



gemeente  
**Zoetermeer**

# Onderzoek Hoofdwegenstructuur 2016





# Onderzoek Hoofdwegenstructuur 2016

december 2017

opdrachtgever:  
Stedelijke Ontwikkeling

Désirée Spies  
Ed Kroet

analyse en rapportage:  
JaBo, Onderzoek & Statistiek

Bert Ploeger



## INHOUDSOPGAVE

1	ONDERZOEKSVERANTWOORDING	5
1.1	inleiding	5
1.2	doelstelling	6
1.3	dit rapport	6
2	DEELONDERZOEKEN	7
2.1	onderzoek onder inwoners van Zoetermeer	7
2.2	onderzoek onder weggebruikers op het hoofdwegennet	7
2.3	onderzoek onder leden van verkeerswerkgroepen	8
2.4	onderzoek onder medewerkers van bedrijven / bedrijfsvestigingen.	8
	BIJLAGE I - VRAGENLIJST PANELONDERZOEK	9
	BIJLAGE II - VRAGENLIJSTEN WEBSITE / TEKSTKAR C.A.	15
	BIJLAGE III - TELLINGEN PANELONDERZOEK	25
	BIJLAGE IV - TOELICHTINGEN / OPEN VRAGEN PANELONDERZOEK	31
IV-1	ander genoemd veiligheidsprobleem	31
IV-2	gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	39
IV-3	kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is	42
IV-4	andere kruisingen waar regelmatig vertraging optreedt	43
IV-5	ander effect groene golf Australiëweg	46
	BIJLAGE V - TELLINGEN ONDERZOEK WEBSITE / TEKSTKAR	53
	BIJLAGE VI - TOELICHTINGEN ONDERZOEK WEBSITE / TEKSTKAR	63
VI-1	ander genoemd veiligheidsprobleem	63
VI-2	gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	66
VI-3	toelichting variabele maximumsnelheid	68
VI-4	kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is	69
VI-5	toelichting: ander kruispunt met vertraging	70
VI-6	toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg	71
	BIJLAGE VII - TELLINGEN ONDERZOEK VERKEERSWERKGROEPEN	75
	BIJLAGE VIII - TOELICHTINGEN ONDERZOEK VERKEERSWERKGROEPEN	85
VIII-1	ander genoemd veiligheidsprobleem	85
VIII-2	gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	85
VIII-3	toelichting variabele maximumsnelheid	85
VIII-4	kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is	85
VIII-5	toelichting: ander kruispunt met vertraging	86
VIII-6	toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg	86
	BIJLAGE IX - TELLINGEN ONDERZOEK BEDRIJFSMEDEWERKERS	87
	BIJLAGE X - TOELICHTINGEN ONDERZOEK BEDRIJFSMEDEWERKERS	97
X-1	ander genoemd veiligheidsprobleem	97
X-2	gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	97
X-3	toelichting variabele maximumsnelheid	98
X-4	kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is	98
X-5	toelichting: ander kruispunt met vertraging	98
X-6	toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg	98



# 1

## ONDERZOEKSVANTWOORDING

### 1.1 visie hoofdwegennet; Mobiliteitsvisie

In 2015 heeft de gemeente Zoetermeer aan bureau Graafftraffic de opdracht verleend een advies op te stellen over een te ontwikkelen visie op het Zoetermeerse hoofdwegennet. Bij dit project werkte de adviseur van Graafftraffic nauw samen met de afdelingen Stedelijke Ontwikkeling (verkeer, economie) en Communicatie. Verantwoordelijk wethouder was Marc Rosier (Verkeer en Vervoer).

Ten behoeve van deze adviesopdracht heeft het team Onderzoek en Statistiek in het voorjaar van 2016, in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling, enkele onderzoeken verricht onder gebruikers van het hoofdwegennet.



*Het Zoetermeerse hoofdwegennet*

Het onderzoek richtte zich op gebruikservaringen op de verschillende delen van het hoofdwegennet (ervaringen op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming, bereikbaarheid en informatievoorziening). In samenhang daarmee werden suggesties voor verbetering van het hoofdwegennet geïnventariseerd. Tevens werden belangstellenden geworven voor samenspraak over de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente.

Het veldwerk heeft tussen begin maart en begin april 2016 plaatsgevonden. De resultaten van de verschillende deelonderzoeken zijn kort na het veldwerk (op 3 mei 2016) opgeleverd in de vorm van tabellen en geordende overzichten van toelichtingen die zijn gegeven door respondenten. Deze informatie is gebruikt ten behoeve van een publieksbijeenkomst voor de Mobiliteitsvisie (juli 2016), en voor de verdere advisering over het hoofdwegennet.

Over de achtergrond en het verloop van het onderzoek was nog niet eerder een afgeronde rapportage verschenen. Daarin wordt nu, door de toevoeging van twee inleidende hoofdstukken, alsnog voorzien.

### *Mobiliteitsvisie*

Op 27 november 2017 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 vastgesteld. Deze Mobiliteitsvisie, opvolger van de Nota Mobiliteit uit 2005, is breed opgezet, in samenhang met o.a. de Woningbouwagenda, die voorziet in een forse groei van het Zoetermeerse woningaanbod.

Uiteraard is de visie op de hoofdwegenstructuur geïntegreerd in deze mobiliteitsvisie. Uiteindelijk was er daarom geen aanleiding om ook nog een zelfstandige visie op de hoofdwegenstructuur vast te stellen.

## **1.2 doelstelling**

Het projectdoel was een advies op te stellen over een te ontwikkelen visie op het Zoetermeerse hoofdwegennet, die onder andere zou ingaan op de verkeersveiligheid en de doorstroming op het hoofdwegennet en op de toegankelijkheid van bedrijfsterreinen.

Het hieruit afgeleide onderzoeksdoel was: ten behoeve van het advies te komen tot een inventarisatie van gebruikservaringen, wensen en voorkeuren van verschillende groepen gebruikers van het hoofdwegennet, te weten:

- inwoners van Zoetermeer;
- weggebruikers op het hoofdwegennet in het algemeen;
- kritische inwoners: leden van wijkverkeerswerkgroepen;
- medewerkers van Zoetermeerse bedrijven / bedrijfsvestigingen.

De verschillende (overlappende) doelgroepen vragen om een verschillende onderzoeksopzet. Daarom zijn er deelonderzoeken uitgevoerd, waarbij respondenten op verschillende wijzen benaderd werden, succesvol en - wat betreft het onderzoek bij bedrijven - minder succesvol (zie hoofdstuk 2).

## **1.3 dit rapport**

Hoofdstuk 2 bevat een korte beschrijving van de vier deelonderzoeken.

Vervolgens worden in de bijlagen I en II de vragenlijsten getoond.

In de bijlagen III t/m X volgen de resultaten in tabelvorm en in overzichten van antwoorden op open vragen.



# 2

## DEELONDERZOEKEN

### 2.1 onderzoek onder inwoners van Zoetermeer

Inwoners van Zoetermeer (in het algemeen) worden in het onderzoek betrokken omdat van hen een evenwichtig gebruik van de verschillende delen van het hoofdwegennet kan worden verwacht, en omdat zij niet op voorhand tot de bovengemiddeld kritische weggebruikers behoren.

Inwoners dienden daartoe te worden benaderd op een aselecte wijze. Dat wil in dit geval zeggen dat mogelijke respondenten bij hun keuze om wel of niet deel te nemen aan het onderzoek zich zo min mogelijk moesten laten leiden door het onderzoeksthema en het eigen belang. Het digitale onderzoekspanel van de gemeente is daarvoor een geschikt middel.

De vragen zijn voorgelegd aan de 2.730 (toenmalige) leden van dit onderzoekspanel. Het panel bestaat uit Zoetermeeders van 18 jaar en ouder. Zij zijn en worden geworven via de jaarlijkse omnibusenquête.

De respons bedraagt 1.620 personen (59,3%).

De panelvragenlijst is opgenomen als bijlage I.

De tellingen van de antwoorden zijn opgenomen als bijlage III (tabellen).

De antwoorden op open vragen (toelichtingen, aanvullingen) zijn opgenomen in bijlage IV.

### 2.2 onderzoek onder weggebruikers op het hoofdwegennet

Het rechtstreeks attenderen van weggebruikers op de mogelijkheid om aan onderzoek deel te nemen heeft als voordeel dat daarmee ook niet-Zoetermeeders in het onderzoek worden betrokken. Verder zal een dergelijke benaderingswijze naar verwachting een meer kritisch publiek aantrekken: dat betekent dat er verhoudingsgewijs veel klachten en suggesties worden geogst, overigens bij een groep die naar alle waarschijnlijkheid geen evenwichtige afspiegeling van de gebruikers van het hoofdwegennet vormt.

Voor dit deelonderzoek zijn in de periode 7-03-2016 t/m 27-03-2016 tekstkarren ingezet op verschillende locaties langs het hoofdwegennet, met een oproep tot deelname aan het onderzoek. Ook is in dezelfde periode op dit onderzoek de aandacht gevestigd via persberichten en sociale media.

Respons: 430 personen hebben de vragenlijst geheel of voor een groot deel ingevuld.

De vragenlijst is opgenomen als bijlage II.

De tellingen van de antwoorden zijn opgenomen als bijlage V (tabellen).

De antwoorden op open vragen (toelichtingen, aanvullingen) zijn opgenomen in bijlage VI.

#### *vergelijking met het panelonderzoek*

De resultaten laten, zoals verwacht, zien dat dit onderzoek onder weggebruikers verhoudingsgewijs meer reacties oplevert op (vergelijkbare) open vragen dan het panelonderzoek, en kritischer antwoorden op gesloten vragen.

Dat geldt bijvoorbeeld voor het oordeel over de bereikbaarheid over de weg van steden in de omgeving: in alle gevallen is daar een fors verschil tussen beide onderzoeken in de verhouding tussen het percentage dat een verbinding als 'goed' beoordeelt en het percentage dat een verbinding als 'slecht' beoordeelt. Voorbeeld: 92,1% van de panelleden geeft een oordeel over de bereikbaarheid van Leiden; daarbinnen oordeelt 36,6% 'goed' en 21,2% slecht. Het verhoudingsgetal is **1,72**. 76,6% van de respondenten op het onderzoek onder weggebruikers geeft een oordeel over de bereikbaarheid van Leiden; daarbinnen oordeelt 20,1% 'goed' en 24,4% 'slecht'. Het verhoudingsgetal is **0,82**. Zie de tabellen III-7 (p.26) en V-19 (p.58).

*oproep voor deelname aan samenspraak*

In dit algemene onderzoek onder weggebruikers is een vraag toegevoegd over de bereidheid deel te nemen aan de samenspraak over de te ontwikkelen gemeentelijke mobiliteitsvisie. Deze oproep heeft 118 potentiële deelnemers aan de samenspraak opgeleverd.

**2.3 onderzoek onder leden van verkeerswerkgroepen**

In Zoetermeer zijn op wijkniveau verkeerswerkgroepen actief, die zich met name focussen op verkeersveiligheid. De leden van de wijkverkeerswerkgroepen zijn via hun ambtelijke contacten in de gelegenheid gesteld de algemene vragenlijst (met een kleine aanpassing) te beantwoorden.

De respons bedraagt 30 personen, overwegend uit de verkeerswerkgroepen voor de wijken Oosterheem en Centrum. De vragenlijst is opgenomen als bijlage II (nagenoeg gelijk aan de vragenlijst voor weggebruikers).

De tellingen van de antwoorden zijn opgenomen als bijlage VII (tabellen).

De antwoorden op open vragen (toelichtingen, aanvullingen) zijn opgenomen in bijlage VIII.

**2.4 onderzoek onder medewerkers van bedrijven / bedrijfsvestigingen.**

Het doel van het onderzoek onder medewerkers van bedrijven valt grotendeels samen met dat van het algemene onderzoek onder weggebruikers. Daarnaast werd specifieke informatie verwacht die zou kunnen worden gekoppeld aan bedrijfslocaties.

Het onderzoek was qua vraagstelling nagenoeg gelijk aan het algemene onderzoek. Twee verschillen: geen vraag over deelname aan de samenspraak over de Mobiliteitsvisie; wel een vraag over de locatie van de eigen werkplek. Deze enquête zou via het team economie (accountmanagers) worden uitgezet onder een aantal bedrijven. Daarbij werd beoogd dat de bedrijven de enquête via e-mail of intranet onder hun medewerkers zouden verspreiden, zodat er meerdere respondenten per bedrijf zouden zijn. Voor dit doel was een beperkt aantal grotere bedrijven op verschillende locaties in de omgeving van de hoofdwegen geselecteerd.

Het veldwerk voor dit deelonderzoek is, op een sporadische reactie na, niet van de grond gekomen. Een oorzaak daarvan is niet vastgesteld. Er zijn van deze bedrijven ook geen reacties langs andere weg gekomen (zelfs geen weigering om het onderzoek onder medewerkers te verspreiden). De communicatie over dit deelonderzoek verliep over verschillende schijven. Mogelijk is in die communicatie iets fout gelopen. Kortom: dit deelonderzoek is helaas mislukt.

Er is één uitzondering: het algemene onderzoek onder weggebruikers liet op twee enquêtedagen een opmerkelijke piek zien in het aantal respondenten. Een deel van deze respondenten heeft zich aangemeld voor deelname aan de samenspraak over de Mobiliteitsvisie. Uit de e-mailadressen kwam duidelijk naar voren dat deze respondenten merendeels werkzaam waren bij één bedrijf. Dit kan wijzen op een individueel initiatief binnen dat bedrijf om de vragen onder de aandacht te brengen, of op ontvangst van de verkeerde link in een e-mailbericht.

Over de desbetreffende respondenten is in afzonderlijke bijlagen gerapporteerd (op deze manier gaan hun reacties niet verloren, maar verstoren zij niet het resultaat van het algemene onderzoek onder weggebruikers). Het gaat om de respondenten van 21 en 22 maart, die zelf aangeven dat zij werken in Zoetermeer.

De respons bedraagt 94 personen.

De tellingen van de antwoorden zijn opgenomen als bijlage IX (tabellen).

De antwoorden op open vragen (toelichtingen, aanvullingen) zijn opgenomen in bijlage X.

*oproep voor deelname aan samenspraak*

De oproep om deel te nemen aan de samenspraak over de te ontwikkelen gemeentelijke mobiliteitsvisie heeft onder deze respondenten tien potentiële deelnemers opgeleverd.


## BIJLAGE I vragenlijst panelonderzoek

Voltooid: 0%

vraag 1

Op hoeveel dagen in een normale week rijdt u, als bestuurder van een motorvoertuig, op het hoofdwegennet van Zoetermeer?

Let op: het gaat om de gele wegen. De snelweg (A12) wordt niet tot het hoofdwegennet gerekend.



Ik weet niet hoe vaak ik daar rijd  
 op vijf tot zeven dagen per week  
 op drie of vier dagen per week  
 op een of twee dagen per week  
 op (gemiddeld) minder dan een dag per week  
 nooit

doorverwijzing bij antwoord 'nooit' op vraag 1 (naar vraag 8 en einde vragenlijst)

Voltooid: 8%

tekstblok:  
doorverwij  
zing

U rijdt nooit als bestuurder van een motorvoertuig over de Zoetermeerse hoofdwegen. De verdere vragen over het hoofdwegennet zijn daarom niet van toepassing.

Als u klikt op **Verder** wordt u alleen nog naar een afsluitende vraag over de bereikbaarheid van omliggende steden geleid.

**Voltooid: 15%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 2**

Op welke delen van het hoofdwegenet rijdt u wel eens?  
U kunt de wegvakken in de kaart aanklikken.

Let op: de Oostweg is ingedeeld in drie wegvakken: noord, midden en zuidelijk van de A12.

ik weet niet op welke wegvakken ik rijd

Verder

**Voltooid: 31%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 3**

Welke verkeersveiligheidsproblemen ervaart u op het hoofdwegenet?

geen

onduidelijkheid over de maximumsnelheid

te hoge snelheden

te lage snelheden

slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras

moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Aziëweg

moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Afrikaweg / Amerikaweg

overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)

anders, namelijk:

Verder

**Voltooid: 38%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 4**

**Op welke wegen acht u een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk?**

- u kunt maximaal twee wegen of wegvakken noemen;
- noem de wegen die voor u het belangrijkste zijn;
- geef ook aan of u daar een verhoging of een verlaging van de maximum snelheid wenst.

maximumsnelheid moet hier	hoger	lager
1. straatnaam / wegvak / kruising :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. straatnaam / wegvak / kruising :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verder

**Voltooid: 46%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 5**

**Bij welke kruisingen acht u het nodig om hoge beplanting te snoeien / hoog opgaand gras te maaien?**

- u kunt maximaal twee kruisingen noemen.
- noem de kruisingen die voor u het belangrijkste zijn.

1. straatnaam / wegvak / kruising:

2. straatnaam / wegvak / kruising:

geen specifieke locatie

weet niet / geen mening

Verder

**Voltooid: 54%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 6**

Kunt u aangeven bij welke kruising(en), inclusief de toeleidende wegen, u met regelmaat vertraging ondervindt, bijvoorbeeld door filevorming?

geen  
 Prinses Maximaplein  
 aansluiting A12 bij de Oostweg  
 aansluiting A12 bij de Afrikaweg  
 kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan  
 rotonde in de Zwaardslootseweg (N206) bij het Woonhart  
 kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg  
 anders, namelijk:

Verder

**Voltooid: 62%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 7**

Sinds het voorjaar van 2013 geldt op de Australiëweg een groene golf (in februari 2016 is deze nog licht aangepast).

Was u al op de hoogte van deze groene golf?  
(En zo ja:) Wat zijn volgens u de effecten ervan?

ja, ...

- de doorstroming is verbeterd
- de doorstroming niet verbeterd of verslechterd
- de doorstroming is verslechterd
- anders, namelijk:
- geen mening

nee

Verder

**Voltooid: 69%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 8**

**Wat vindt u van de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van de volgende steden?**

Het gaat hierbij om de doorstroming.

	goed	niet goed, niet slecht	slecht	geen oordeel / daar rijd ik nooit
Leiden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gouda	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rotterdam	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Den Haag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alphen aan den Rijn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verder

**Voltooid: 77%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 9**

**Op en langs het hoofdwegennet staat veel informatie. Bijvoorbeeld:**

- ANWB-bewegwijzering;
- reclameborden;
- verkeersborden;
- dynamische borden (deze geven de snelste route aan bij het Maximaplein en de Europaweg).

**Hoe ervaart u deze informatie?**

	te veel informatie	precies goed	te weinig informatie	geen mening
ANWB-bewegwijzering	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
wijknummering (op ANWB-borden)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
verkeersborden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dynamische borden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reclameborden (bijv. aan lichtmasten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ronddraaiende billboards / lichtborden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>het geheel van deze infoborden en reclame</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Verder

**Voltooid: 92%**

Terug naar vorige vraag

**vraag 10**

**Vindt u dat er langs het hoofdwegennet meer uitritten mogen komen, zodat kantoren makkelijker bereikbaar zijn?**

ja

nee

geen mening

Dit is de laatste enquêtevraag.  
Als u klikt op **Verder** wordt de vragenlijst afgesloten.

Verder





## BIJLAGE II vragenlijsten website / tekstkar c.a.

vraag 1

Op hoeveel dagen in een normale week rijdt u, als bestuurder van een motorvoertuig, op het hoofdwegennet van Zoetermeer?  
Let op: het gaat om de gele wegen. De snelweg (A12) wordt niet tot het hoofdwegennet gerekend.



- ik weet niet hoe vaak ik daar rijd.
- op vijf tot zeven dagen per week
- op drie of vier dagen per week
- op een of twee dagen per week
- op (gemiddeld) minder dan een dag per week
- nooit

[< Vorige](#)[Volgende >](#)

De verdere vragen over de hoofdwegen zijn voor u niet van toepassing.  
Als u klikt op VOLGENDE wordt u naar de afsluitende vragen van deze lijst geleid.

doorverwijzing bij antwoord  
'nooit' op vraag 1

[< Vorige](#)[Volgende >](#)

vraag 2

Op welke delen van het hoofdwegennet rijdt u wel eens?



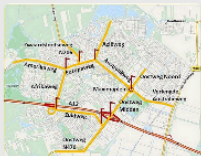
- op de ring: Afrikaweg
- op de ring: Europaweg
- op de ring: Australiëweg
- op de ring: Oostweg (middendeel)
- op de ring: Zuidweg
- Amerika-weg
- Zwaard-slootseweg
- Aziëweg
- Oostweg (noordelijk deel)
- Verlengde Australiëweg
- Oostweg (zuid van de A12)
- ik weet niet welk deel

< Vorige

Volgende >

vraag 3

Welke verkeersveiligheidsproblemen ervaart u op het hoofdwegennet?



klik om te vergroten

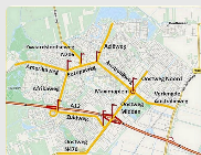
- geen
- onduidelijkheid over de maximumsnelheid
- te hoge snelheden
- te lage snelheden
- slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras
- moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Aziëweg
- moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Afrikaweg / Amerikaweg
- overstekende fietsers bij de rotonde in de N206 (bij het Woonhart)
- overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)
- anders, namelijk:

< Vorige

Volgende >

vraag 4

Zijn er wegen / wegvakken waar u een verhoging of een verlaging van de maximumsnelheid wenselijk acht?



klik om te vergroten

- ja (u kunt dit op de volgende webpagina (s) toelichten)
- nee

< Vorige

Volgende >

vraag 5  
(dl.1 en 2)

Op welke wegen / welke wegvakken acht u een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk?

- u kunt maximaal vier wegen of wegvakken noemen;
- noem de wegen die voor u het belangrijkste zijn;
- geef ook aan of u daar een verhoging of een verlaging van de maximum snelheid wenst.

1. straatnaam / wegvak / kruising

- maximumsnelheid moet hier hoger
- maximumsnelheid moet hier lager

2. straatnaam / wegvak / kruising

- maximumsnelheid moet hier hoger
- maximumsnelheid moet hier lager

< Vorige

Volgende >

vraag 5  
(dl.3 en 4)

3. straatnaam / wegvak / kruising

- maximumsnelheid moet hier hoger
- maximumsnelheid moet hier lager

4. straatnaam / wegvak / kruising

- maximumsnelheid moet hier hoger
- maximumsnelheid moet hier lager

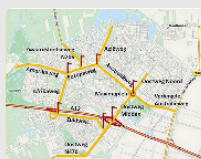
< Vorige

Volgende >



vraag 8

Kunt u aangeven bij welke kruising(en), inclusief de toeleidende wegen, u wel eens vertraging (bijvoorbeeld door filevorming) ondervindt?



klik om te vergroten

- geen
- Prinses Maximaplein
- aansluiting A12 bij de Oostweg
- aansluiting A12 bij de Afrikaweg
- kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan
- rotonde in de Zwaardslotseweg (N206), bij het Woonhart
- kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg
- anders, namelijk:

< Vorige

Volgende >

vraag 9

Hoe vaak komt u langs het Prinses Maximaplein?

- |                                   |                                  |                                   |                       |                       |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| op drie of vier<br>dagen per week | op een of twee<br>dagen per week | op minder dan één<br>dag per week | bijna nooit           | dat weet ik niet      |
| <input type="radio"/>             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

- |                       |                         |                         |                         |                           |                       |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| (bijna)<br>elke keer  | ca. 75%<br>van de keren | ca. 50%<br>van de keren | ca. 25%<br>van de keren | bijna<br>geen enkele keer | dat weet ik niet      |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |

< Vorige

Volgende >

vraag 10

Hoe vaak komt u langs de aansluiting van de Oostweg op de A12?

- |                                   |                                  |                                   |                       |                       |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| op drie of vier<br>dagen per week | op een of twee<br>dagen per week | op minder dan één<br>dag per week | bijna nooit           | dat weet ik niet      |
| <input type="radio"/>             | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

- |                       |                         |                         |                         |                           |                       |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| (bijna)<br>elke keer  | ca. 75%<br>van de keren | ca. 50%<br>van de keren | ca. 25%<br>van de keren | bijna<br>geen enkele keer | dat weet ik niet      |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>   | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> |

< Vorige

Volgende >

vraag 11

Hoe vaak komt u langs de aansluiting van de Afrikaweg op de A12?

op drie of vier  
dagen per week

op een of twee  
dagen per week

op minder dan één  
dag per week

bijna nooit

dat weet ik niet

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

(bijna)  
elke keer

ca. 75%  
van de keren

ca. 50%  
van de keren

ca. 25%  
van de keren

bijna  
geen enkele keer

dat weet ik niet

< Vorige

Volgende >

vraag 12

Hoe vaak komt u langs het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan?

op drie of vier  
dagen per week

op een of twee  
dagen per week

op minder dan één  
dag per week

bijna nooit

dat weet ik niet

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

(bijna)  
elke keer

ca. 75%  
van de keren

ca. 50%  
van de keren

ca. 25%  
van de keren

bijna  
geen enkele keer

dat weet ik niet

< Vorige

Volgende >

vraag 13

Hoe vaak komt u langs de rotonde bij het Woonhart in de Zwaardslotseweg (N206)?

op drie of vier  
dagen per week

op een of twee  
dagen per week

op minder dan één  
dag per week

bijna nooit

dat weet ik niet

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

(bijna)  
elke keer

ca. 75%  
van de keren

ca. 50%  
van de keren

ca. 25%  
van de keren

bijna  
geen enkele keer

dat weet ik niet

< Vorige

Volgende >

vraag 14

Hoe vaak komt u langs het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg?

- op drie of vier  
dagen per week
- op een of twee  
dagen per week
- op minder dan één  
dag per week
- bijna nooit
- dat weet ik niet

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

- (bijna)  
elke keer
- ca. 75%  
van de keren
- ca. 50%  
van de keren
- ca. 25%  
van de keren
- bijna  
geen enkele keer
- dat weet ik niet

< Vorige

Volgende >

vraag 15

Hoe vaak komt u langs het andere (eerder door u ingevulde) knelpunt?

- op drie of vier  
dagen per week
- op een of twee  
dagen per week
- op minder dan één  
dag per week
- bijna nooit
- dat weet ik niet

Hoe vaak ondervindt u hier hinder in de doorstroming?

- (bijna)  
elke keer
- ca. 75%  
van de keren
- ca. 50%  
van de keren
- ca. 25%  
van de keren
- bijna  
geen enkele keer
- dat weet ik niet

< Vorige

Volgende >

vraag 16

Op de Australiëweg geldt sinds voorjaar 2013 een groene golf. (In februari 2016 is deze nog licht aangepast).  
Was u al op de hoogte van de groene golf?

- ja
- nee

vraag 17

Hoe ervaart u de doorstroming in de volgende situaties?

Vergelijk de huidige toestand met de toestand vóór invoering van de groene golf in 2013.

	doorstroming is beter geworden	ik merk geen verschil	doorstroming is slechter geworden	weet niet	zo rijd ik (bijna) nooit	ken de oude situatie niet
als u recht door rijdt op de Australiëweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
als u ergens linksaf slaat vanaf de Australiëweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
als u ergens rechtsaf slaat vanaf de Australiëweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
als u vanaf een zijstraat de Australiëweg op wilt rijden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Uw eventuele toelichting:

< Vorige

Volgende >

vraag18

Wat vindt u van de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van de volgende steden?  
Het gaat hierbij om de doorstroming.

	goed	niet goed, niet slecht	slecht	geen oordeel / daar rijd ik nooit
Leiden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gouda	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rotterdam	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Den Haag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alphen aan den Rijn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

&lt; Vorige

Volgende &gt;

vraag 19

Op en langs het hoofdwegenet staat veel informatie. Bijvoorbeeld:

- ANWB-bewegwijzering;
- reclameborden;
- verkeersborden;
- dynamische borden (deze geven de snelste route aan bij het Maximaplein en de Europaweg).

Hoe ervaart u deze informatie?

	te veel informatie	precies goed	te weinig informatie	geen mening
ANWB-bewegwijzering	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
wijknummering (op ANWB-borden)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
verkeersborden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
dynamische borden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reclameborden (bijv. aan lichtmasten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ronddraaiende billboards / lichtborden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>het geheel van deze infoborden en reclame</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

&lt; Vorige

Volgende &gt;

vraag 20

Vindt u dat er langs het hoofdwegenet meer uitritten mogen komen, zodat kantoren makkelijker bereikbaar zijn?

- ja
- nee
- geen mening

&lt; Vorige

Volgende &gt;



vraag 21

**Welke binding heeft u met Zoetermeer?**

U kunt meer dan één antwoord geven.

- Ik woon in Zoetermeer
- Ik werk in Zoetermeer
- Mijn eigen bedrijf is gevestigd in Zoetermeer
- Ik kom als bezoeker in Zoetermeer
- Ik rijd door Zoetermeer, onderweg naar een andere bestemming
- anders, namelijk:

vraag 22

**Wat is uw leeftijd?**

- 17 - 25 jaar
- 26 - 45 jaar
- 46 - 65 jaar
- ouder dan 65

&lt; Vorige

Volgende &gt;

vraag 23a

**Laatste vraag: mobiliteitsvisie**

Dit jaar wil de gemeente beginnen met het opstellen van een nieuwe mobiliteitsvisie. Daarin wordt gekeken naar alle onderwerpen die met mobiliteit te maken hebben, zoals:

- gemotoriseerd verkeer;
- fiets;
- openbaar vervoer;
- parkeren;
- verkeersveiligheid;
- verkeerseducatie.

vraag voorgelegd in algemene enquête  
(niet bij leden verkeerswerkgroepen)**Mogen wij u benaderen om in een werkgroep of klankbordgroep mee te praten?**

- nee
- ja, mijn e-mailadres is:

&lt; Vorige

Volgende &gt;

vraag 23b

**Laatste vraag:****Aan welke Zoetermeerse verkeerswerkgroep(en) neemt u deel?**

U kunt meer dan één antwoord geven.

- Centrum (Palenstein, Driemanspolder, Dorp en Stadscentrum)
- Meerzicht
- Buytenwegh De Leyens
- Seghwaert / Noordhove
- Rokkeveen
- Oosterheem

vraag voorgelegd aan leden  
verkeerswerkgroepen)

&lt; Vorige

Volgende &gt;



## BIJLAGE III tellingen panelonderzoek

NB: Door middel van hyperlinks wordt een verbinding gelegd tussen de tabel en de bijbehorende enquêtevraag in bijlage I.  
 Klik hiertoe op de verwijzing naar het vraagnummer in de tabelkop.  
 Bij het panelonderzoek (bijlage I) werkt dit ook andersom: klik in een enquêtevraag op het witte veld met het vraagnummer en je komt uit in de corresponderende tabel.

tabel III-1 *aantal dagen in de week waarop men als bestuurder van een motorvoertuig op het hoofdwegennet van Zoetermeer rijdt (panelvraag 1)*

	aantal	procent
weet niet	15	,9
op vijf tot zeven dagen per week	803	49,6
op drie of vier dagen per week	418	25,8
op een of twee dagen per week	226	14,0
op (gemiddeld) minder dan een dag per week	71	4,4
nooit	87	5,4
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

tabel III-2 *delen van het hoofdwegennet waarop men wel eens rijdt (panelvraag 2)*

	aantal	procent
Afrikaweg	1011	65,9
Europaweg	1187	77,4
Australiëweg	1172	76,5
Oostweg (midden)	1003	65,4
Zuidweg	714	46,6
Amerikaweg	723	47,2
Zwaardslootseweg	567	37,0
Aziëweg	679	44,3
Oostweg (noord)	513	33,5
Verlengde Australiëweg	692	45,1
Oostweg (zuid)	781	50,9
weet niet	27	1,8
niet geantwoord	61	4,0
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>1533</b>	<b>100,0</b>
Afrikaweg	1011	65,9

tabel III-3 *verkeersveiligheidsproblemen die men op het hoofdwegennet ervaart (panelvraag 3)*

	aantal	procent
geen	420	27,4
onduidelijkheid over de maximumsnelheid *	373	24,3
te hoge snelheden *	178	11,6
te lage snelheden *	215	14,0
slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras	81	5,3
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Aziëweg	567	37,0
idem tussen de tunnel en de Afrikaweg / Amerikaweg	478	31,2
overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)	60	3,9
anders **	331	21,6
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>1533</b>	<b>100,0</b>

\* toelichtingen: zie bijlage IV-2 (p.39)

\*\* toelichtingen: zie bijlage IV-1 (p. 31)

tabel III-4 *kruisingen (+ toeleidende wegen) waar men met regelmaat vertraging ondervindt (panelvraag 6)*

	aantal	procent
geen	421	27,5
Prinses Maximaplein	93	6,1
aansluiting A12 bij de Oostweg	396	25,8
aansluiting A12 bij de Afrikaweg	282	18,4
kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan	322	21,0
rotonde in de Zwaardslootseweg (N206) bij het Woonhart	306	20,0
kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg	399	26,0
andere kruising met regelmatig vertraging *	176	11,5
<b>totaal gebruikers hoofdwegenet</b>	<b>1533</b>	<b>100,0</b>

\* opsomming andere kruisingen: zie bijlage IV-4 (p.43)

tabel III-5 *is men op de hoogte van de groene golf (sinds voorjaar 2013) op de Australiëweg? (panelvraag 7)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	914	56,4	78,0
nee	258	15,9	22,0
subtotaal (gebruikers Australiëweg)	1172	72,3	100,0
niet van toepassing	448	27,7	
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>	

tabel III-6 *oordeel over de effecten van de groene golf op de Australiëweg (panelvraag 7)*

	aantal	procent	procent (geldig)
de doorstroming is verbeterd	377	23,3	41,2
de doorstroming niet verbeterd of verslechterd	210	13,0	23,0
de doorstroming is verslechterd	70	4,3	7,7
ander effect *	216	13,3	23,6
geen mening	41	2,5	4,5
subtotaal (op de hoogte groene golf)	914	56,4	100,0
niet van toepassing	706	43,6	
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>	

\* ander effect: zie bijlage IV-5 (p.46)

tabel III-7 *oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Leiden (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	593	36,6
niet goed, niet slecht	556	34,3
slecht	343	21,2
geen oordeel / daar rijd ik nooit	128	7,9
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

*tabel III-8 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Gouda (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	1186	73,2
niet goed, niet slecht	225	13,9
slecht	43	2,7
geen oordeel / daar rijd ik nooit	166	10,2
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

*tabel III-9 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Delft (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	890	54,9
niet goed, niet slecht	455	28,1
slecht	86	5,3
geen oordeel / daar rijd ik nooit	189	11,7
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

*tabel III-10 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Rotterdam (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	910	56,2
niet goed, niet slecht	445	27,5
slecht	131	8,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	134	8,3
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

*tabel III-11 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Den Haag (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	1126	69,5
niet goed, niet slecht	312	19,3
slecht	131	8,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	51	3,1
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

*tabel III-12 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Alphen aan den Rijn (panelvraag 8)*

	aantal	procent
goed	477	29,4
niet goed, niet slecht	475	29,3
slecht	148	9,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	520	32,1
<b>totaal</b>	<b>1620</b>	<b>100,0</b>

tabel III-13 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegenet:  
ANWB-bewegwijzering (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	16	1,0	1,0
precies goed	1332	82,2	86,9
te weinig informatie	37	2,3	2,4
geen mening	148	9,1	9,7
subtotaal (gebruikers hoofdwegenet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-14 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegenet:  
wijknummering (op ANWB-borden) (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	29	1,8	1,9
precies goed	1254	77,4	81,8
te weinig informatie	92	5,7	6,0
geen mening	158	9,8	10,3
subtotaal (gebruikers hoofdwegenet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-15 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegenet:  
verkeersborden (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	233	14,4	15,2
precies goed	1103	68,1	72,0
te weinig informatie	77	4,8	5,0
geen mening	120	7,4	7,8
subtotaal (gebruikers hoofdwegenet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-16 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegenet:  
dynamische borden (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	207	12,8	13,5
precies goed	772	47,7	50,4
te weinig informatie	179	11,0	11,7
geen mening	375	23,1	24,5
subtotaal (gebruikers hoofdwegenet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-17 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: reclameborden (bijvoorbeeld aan lichtmasten) (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	845	52,2	55,1
precies goed	315	19,4	20,5
te weinig informatie	9	,6	,6
geen mening	364	22,5	23,7
subtotaal (gebruikers hoofdwegennet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-18 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ronddraaiende billboards / lichtborden (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	905	55,9	59,0
precies goed	255	15,7	16,6
te weinig informatie	18	1,1	1,2
geen mening	355	21,9	23,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegennet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-19 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: het geheel van deze lichtborden en reclame (panelvraag 9)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	626	38,6	40,8
precies goed	574	35,4	37,4
te weinig informatie	28	1,7	1,8
geen mening	305	18,8	19,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegennet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	

tabel III-20 vindt men dat er langs het hoofdwegennet meer uitritten mogen komen (i.v.m. bereikbaarheid van kantoren)? (panelvraag 10)

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	369	22,8	24,1
nee	881	54,4	57,5
geen mening	283	17,5	18,5
subtotaal (gebruikers hoofdwegennet)	1533	94,6	100,0
niet van toepassing	87	5,4	
totaal	1620	100,0	





## BIJLAGE IV toelichtingen / open vragen panelonderzoek

### IV-1 ander genoemd veiligheidsprobleem

(panelvraag 3)

#### veiligheidsprobleem

- Stoplichten op Maximaplein staan niet altijd logisch op elkaar afgesteld. - Na oprit vanaf Maximaplein richting Australiëweg vaak kans op opstoppingen voor verkeerslicht waardoor gevaarlijke situaties ontstaan omdat je op de oprit snelheid maakt
- 1. Dwingend invoegend verkeer vanaf Europaweg naar rotonde aan het begin van de Zwaardslootseweg (bij de Sniep). 2. Soms lastig bij drukte om gezien vanuit de Europaweg aan het begin van de Australiëweg voor te sorteren naar links om de wijk Seghwaert in te kunnen gaan.
- 1. moeilijk wisselen van rijstrook tussen de Europaweg, rechts van de tunnel, en de Aziëweg  
2. moeilijk wisselen van rijstrook komend van de Amerikaweg (kleine tunnel) richting het Stadshart, twee wegen komen samen met bijna gelijktijdig groen licht voor beide wegen
- 1. wisselende snelheden op weg bij tunnelbak 50 km en 70 km; beruchte plaats voor bekeuring met als gevolg dat er veel plotseling geremd wordt  
2. bij het uitrijden van de brandweer levert vaak gevaarlijke situaties op. Zou eigenlijk geluidsignalen moeten komen net als bij een overweg
- 1) Eens in de paar maanden worden de verkeerslichten op de kruising N470/Scheglaan uitgezet. Dit is levensgevaarlijk. Onbegrijpelijk dat dit gebeurt. Vanaf de Scheglaan de N470 oprijden richting A12 wordt dan onmogelijk. Gemiddelde snelheid op de N470 is op dat punt 100 km/u.  
2) In de bocht van Afrikaweg naar Europaweg rijdt 10% van de mensen zwabberend van de ene rijbaan naar de andere. Dit is erg gevaarlijk. Tussen de lijntjes blijven rijden blijkt voor veel Zoetermeeders een te hoge opgave.
- 1) verkeersopstopping tussen de Zwaardslootseweg en de Europaweg. Regeling stoplichten is wellicht te ruim afgesteld? teveel verkeer op dit wegvak met name in de spits. Bus verkeer lijkt ook invloed te hebben op doorstroming.  
2) Zwaardslootseweg t.h.v. Filmlaan t.h.v. de flitspaal. Deze stoplichten gaan op rood terwijl er geen verkeer is. Als je komt aanrijden dan moet je bijna stilstaan voordat stoplicht groen wordt. Dit haalt de snelheid eruit en is niet bevorderlijk voor het verbruik/milieu (stoppen en optrekken)
- 1<sup>e</sup>. geldt 70 km voor de hele Oostweg? of alleen bij de stoplichten?  
2<sup>e</sup>. 70 km is te langzaam voor grote delen van de Oostweg.  
3<sup>e</sup>. Bij Maximaplein (van de Oostweg naar de Australiëweg) duurt het links afslaan te lang, terwijl voor rechtdoor het licht allang op groenstaat. Dit lokt uit om rechtdoor te rijden en pas na het eerste stoplicht naar links te gaan. 4<sup>e</sup> er is geen groene golf op de Australiëweg en Oostweg
- 50 en 70 km wisselen elkaar te snel op en door flitser wordt plots remmen in de hand gewerkt
- aansluiting Europaweg/Australiëweg met name de uitrit van de tunnelbak erg lastig
- afremmen op Maximaviaduct door werkzaamheden, wordt nu aan gewerkt...van doorstroom 70km/u nu naar 50 km/u
- Afrikaweg : file - mis groene golf op Zuidweg
- Afslag Afrikaweg vanaf A12 naar Meerzichtlaan. rechter rijstrook voor linksaf stuurt te vroeg in waardoor linkerrijstrook over verdrijvingsvlak moet.
- Afsluiting naar parkeergarage voor het theater en bioscoop
- afstelling stoplichten
- Afstemming van stoplichten en onnodig lange wachttijden. Geen groene zone.
- Agressief rijgedrag medeweggebruikers Verlengde Australiëweg
- Alle stoplichten op rood.
- als er wegwerkzaamheden plaatsvinden dan staat de grote pijl niet juist aangegeven om eerder te kunnen reageren en te anticiperen ..veel te gevaarlijk meestal op het laatste moment
- Als je 10 km harder rijdt dan toegestaan heb je een groene golf (m.b.t. verkeerslichten). (Het creëren van een groene golf bij de maximum snelheid lijkt niet te lukken.)
- Als je op de Oostweg noord rijdt richting Oosterheem is er maar één baan richting Oosterheem. Dit leidt tot file en onoverzichtelijkheid tijdens de spitsjeden. Ook stoppen auto's vooral in schemertijden niet altijd voor fietsers en brommers op de rotonde
- Andere weggebruikers die te hard rijden
- Australiëweg korte invoeg en uitvoerstroken
- Australiëweg langdurige blokkade boven Maxima-plein i.v.m. aangekondigde werkzaamheden.
- Australiëweg wordt steeds drukker. En ook linksaf op de Aziëweg richting Australiëweg op de kruising bij Racketcentre
- Australiëweg, toegang Palenstein. Vanuit beide richtingen auto's die de motorfiets die stilstaat bij rood licht zichtbaar laat zien, zowel in licht al in donker. Vanuit richting Maximaplein: Verkeerslichten reageren niet op motorfiets. s nachts is dat erg lang wachten, totdat er een auto bij komt. Achteruit stappen is moeilijk vanwege de helling en doorrijden, omdat er toch geen verkeer rijdt wordt geflitst.

**veiligheidsprobleem**

- automobilisten die op Maximaplein rechts voorgesorteerd staan en bij het oprijden naar de linkerbaan rijden. Lijkt vaak onbewust te gaan maar erg gevaarlijk voor automobilisten die al op de linkerbaan rijden. Minder onbewust is een actie die ik bijna dagelijks ervaar bij het kruispunt Aziëweg naar de tunnelbak Europaweg. Ik sta op de middelste baan voorgesorteerd om de tunnelbak rechtsaf in te rijden. Rechts naast me staan de automobilisten voorgesorteerd om de Europaweg naast de tunnelbak in te rijden. Echter bij groen licht drukt een gehaaste automobilist die rechts stond zijn auto in de bocht naar de tunnelbak er brutaal tussen. Eerst dacht ik nog iemand kan zich vergissen in de rijstrook. Maar vrij snel ontdekte ik dat het meer standaard dan uitzondering is. De rij naar rechts is nl. altijd korter dan de rij naar de tunnelbak. Een enorme tijdwinst dus.....
- Automobilisten die op Zuid- en Oostweg met hoge snelheid door rood rijden
- Auto's die met zeer hoge snelheid inhalen in de Tunnel Europaweg! Zet daar eens een filter neer!
- belijning, vooral bij het Maximaplein klopt niet. Dit is ook te zien aan het veelvuldig rijden op verdringingsstroken (de verf is daar weg/ beschadigd. De radius van de uitvoegstroken is daar, vooral richting Stadshart totaal verkeerd. Het betekent onnodig stuurwerk, en bij gladheid slipgevaar als de radius van een stuk onnodig en onlogisch wisselt. Vlieg er eens met een helikopter overheen, dan wordt het snel duidelijk!
- Bestuurders die van boven de tunnel de doorgetrokken streep voor het verkeerslicht richting Australiëweg negeren en bestuurders uit de tunnel daardoor afsnijden.
- bestuurders richting Stadshart die op de Australiëweg links voorgesorteerd zijn en dan alsnog naar rechts 2 banen opschuiven om af te slaan naar de Aziëweg waardoor men plots moet remmen.
- Bij de T-splitsing Zuidweg / Oostweg rijden geregeld een of meer weggebruikers op de Oostweg gewoon door nadat het verkeerslicht op rood is gesprongen. Gelukkig anticiperen ervaren weggebruikers op de Zuidweg op dit verwerpelijke gedrag en voorkomen zij zo botsingen.
- bij het Maximaplein en afkomend Oostweg noord weten ze best wel vaak niet hoe ze de rotonde moeten nemen en komen op het andere vlak
- Bij het Maximaplein
- bocht vanaf Afrikaweg naar Europaweg heeft erg smalle rijstroken
- Bord met file informatie (bij Centrum West) werkt al lang niet meer
- bumper kleven
- Bussen verstoren verkeerslichten (Europaweg/Zwaardslootseweg). Daardoor soms lang wachten op groen licht.
- Busverkeer bij Centrum West veroorzaakt veel oponthoud in het verkeer
- Dat het bij de verkeerslichten van de Europaweg soms opvallend drukker lijkt (beide kanten). Soms wat lastig invoegen de Europaweg op (langs de tunnelbak) komende vanaf de Amerikaweg.
- Dat mensen ineens merken dat er een "collectebus" flitser staat met name op de Afrikaweg of midden Oostweg! Hierdoor hard afremmen.
- De afslag op de Zuidweg naar de spoorwegovergang, gezien van de Oostweg richting Nutricia. De overgang van de rijstroken rechtdoor komen onduidelijk over ten opzichte van de rijstroken rechts af.
- De auto's die van de Europa weg af komen die naar de Amerika weg gaan die rijden veel te hard en laten je niet uitvoegen als je van de Afrika weg af komt.
- De groene golf laat nog wel een te wensen over
- De hoeveelheid verkeerslichten is een grote ergernis. Wellicht eens onderzoek naar een groene golf
- de invoegstrook op de Afrikaweg is te kort.
- De langdurige problemen rondom het Maxima viaduct
- De lange wachttijd bij sommige stoplichten
- De opstopping als gevolg van files op de A12
- De overgangen van 70 naar 50 zijn soms niet logisch
- De snelheid op deze wegen zou overal 70 km per uur moeten zijn.
- de wegvernaauwing op de Verlengde Australiëweg duurt wel erg lang.
- de wisselende snelheden als fietser de veel te lange wachttijden bij kruisen N206 bij de Europaweg
- de wisselende snelheid op de Azië weg vind ik verwarrend 50/70 /50 het laatste deel rij ik makkelijk toch weer te hard
- Door de ik-mentaliteit van automobilisten ontstaan er gevaarlijke situaties die van dag tot dag kunnen verschillen. Hier is geen kruid tegen gewassen, hoe goed je ook je best doet als gemeente.
- Door rood licht rijden met - te - hoge snelheid Oostweg Zuid
- Door rood licht rijden. Oostweg!!Bij oprit vanaf A12 en bij aansluiting Zuidweg
- Door rood lichtrijders bij Zuidweg-Oostweg
- Door rood rijden
- Door rood rijden van anderen op de grote kruisingen
- Doorstroming is slecht (groene golf ontbreekt of is niet juist ingesteld).
- Doorstroom vaak slecht
- druk in de spits, slechte doorstroming, stoplichten snel op rood, kruispunten slippen dicht
- drukke spits
- drukte en chaotisch verkeer, niemand wil een ander makkelijk naar een andere rijbaan latengeen sprake van groene golf zoals aangegeven staat maar constant stoppen voor ieder stoplicht
- Drukke op Afrikaweg om A12 op te komen en ook op de Oostweg Midden richting Den Haag
- drukte op Amerikaweg, voor de tunnel, en Europaweg, voor de tunnel richting Utrecht
- Een paar wegen zijn 50 km terwijl de omstandigheden dit niet rechtvaardigen. Gescheiden rijbaan geeft mij de indruk dat daar 70 km gereden mag worden

**veiligheidsprobleem**

- en komende van de Amerikaweg, tunnel Europaweg en vervolgens Australiëweg is ook zon lastige wissel
- Er is een te grote diversiteit aan max. snelheid. Dit maakt het er niet allemaal duidelijker op. Maak over het gehele hoofdwegennet 70 en voor de rest 50 en uiteraard de woonerven 30 Km/hr
- Er wordt niet gehandhaafd op roodlicht. Door de relatief hoge snelheid op de doorgaande wegen MOET er veel intensiever op roodlicht worden gecontroleerd. Bij elke fase wisseling rijden gemiddeld 2 auto's door rood en met een veel hogere snelheid. Kijk een bij NS station Dorp.
- er wordt op de Oostweg .vooral in Rokkeveen erg vaak door rood gereden, Als ik de Oostweg op wil rijden gebeurt het best vaak dat er nog snel auto's doorrijden
- Er wordt veel door rood licht gereden.
- Er zijn maar twee hoofdwegen om van Oosterheem naar Rokkeveen te komen. Bij file/ongeluk op de A12 of elders op het hoofdwegennet in Zoetermeer staat alles vast. Waarom is er geen doorgang om van Oosterheem via de N209 Hoefweg de snelweg over te steken naar Rokkeveen? Er zijn veel mensen die in Oosterheem wonen en werken in Rokkeveen.
- fietsers bij rotonde Zwaardslootseweg (ter hoogte van Aidaschouw/ restaurant te Sniep- vals voorsorterende auto's bij stoplicht Europaweg/Zwaardslootseweg
- file
- file tgv bus verkeerslichten bij het busstation.
- filevorming (vooral in de spits en op zaterdag) op de Australiëweg richting de tunnelbak
- Filevorming Australiëweg
- Filevorming bij oprit vanaf de Afrikaweg en de A12.Opritten op Australiëweg richting centrum vanaf Maximaplein en vanaf Edisonstraat zijn onoverzichtelijk, als het druk moet ik stil staan aan het einde van de oprijstrook totdat er ruimte is om in te kunnen voegen op de Australiëweg.
- filevorming bij opritten A12
- Filevorming bij verkeerslichten
- Filevorming en vertraging op spits tijden om de tunnelbak.
- Filevorming op donderdag en dinsdag ter hoogte van A12 stoplicht
- Flit bussen langs deze wegen die schrikreacties te weeg brengen. Levensgevaarlijk !
- gebrek aan doorstroming, groene golf Europaweg en Australiëweg werkt niet meer, daardoor onveilige situaties
- gebrek aan roodlichtcamera's Oostweg nabij FC Zoetermeer. Rood wordt vaak genegeerd is mijn wekelijkse ervaring
- Geen afstemming verkeerslichten op Australiëweg
- geen doorstroming verkeer door verkeerslichten, ondanks groene zone
- Geen goede doorstroming bij 70 km ook al staat er aangegeven dat er dan een groene golf is, daarnaast is het erg storend dat er een verkeerslicht op rood staat terwijl de tegenligger op de Australiëweg wel mag rijden.
- Geen goede doorstroming bij stoplichten Oostweg naar de A12. Onnodige files
- geen groene golf (**2 keer genoemd**)
- geen groene golf (of misschien bij 120 ?)
- Geen groene zone, teveel stoppen. en maak de gehele randweg 60 of 70 kilometer per uur.
- geen problemen in verkeersborden / regels, maar onbehoorlijk gedrag automobilisten zoals te hard rijden en binnendoor passeren
- gevaarlijk invoegen vanaf Maximaplein-Australiëweg. flessenhals.
- Groene golf Australiëweg lijkt niet te werken. Wanneer met de juiste snelheid door groene licht wordt gereden sta je verderop toch voor rood stoplicht. Bord weghalen of aanpassen. Doorstromen tijdens spijstijden is dramatisch vanwege in- en uitvoegend verkeer op Australiëweg.
- "Groene golf" (Australiëweg) lijkt vrijwel niet te werken in de spits.
- Groene zone op Australiëweg werkt slecht. Groene golf heeft totaal geen zin in deze situatie en de invoeging vanuit de wijken gaat veel te langzaam. Ik heb zelf de ervaring dat bij aanvang op de Verlengde Australiëweg tot de tunnelbak aan de Europaweg bijna nooit sprake is van een groene golf, ook al hou ik me aan de maximum snelheid. Hoor van andere weggebruikers dezelfde ervaring.
- heel erg slecht werkende verkeersregelingen te weinig rekening houdend met fietsers/voetgangers
- Hele rare rijstrookwisselingen om van de Afrikaweg of de Amerikaweg naar de Zwaardslootseweg richting Leiden te gaan. Zit niet logisch in elkaar. Beter om vanuit de Afrikaweg de rechterrijstrook te nemen i.p.v. de linkerrijstrook.
- Het door rood rijden van auto's op de kruising Afrikaweg / Meerzichtlaan. En de kruising Piet Bakkerhove/Amerikaweg
- Het gelijktijdig wegrijden op de Oostweg boven de A12 zorgt ervoor dat er automobilisten zijn die eerst op de baan van rechtdoor gaan voorsorteren en dan alsnog naar links willen gaan. Dit gebeurt ook bij het Prinses Maximaplein. Vanuit Oosterheem komend en dan rechtdoor rijdend, nemen sommige auto's niet de bocht voldoende naar rechts en wisselen hierdoor van rijbaan. Je wordt dan dus klemgereden als je op de linker rechtdoorbaan rijdt.
- het is overal anders en heel erg ingericht voor hard rijden terwijl dat niet zou moeten, dus lagere snelheden zijn gewenst en daar de vormgeving op aanpassen
- Het knooppunt bij het busstation de lange wachttijden bij de verkeerslichten en in uitvoegend verkeer.
- Het wisselen van rijstrook aan einde van de tunnel is op druk punten gevaarlijk.
- Hogere snelheden op de Zuidweg
- Ik heb de neiging op de Verlengde Australiëweg te snel te rijden.

**veiligheidsprobleem**

- Ik mis een groene golf. Beter iets langer wachten voor een stoplicht en daarna blijven rijden, dan wachten voor ieder stoplicht. Misschien kan snelheid aangegeven worden om het groene licht te houden.
- Ik vind het op Afrikaweg lastig om steeds van snelheid te moeten wisselen, het ene stuk mag je 50 het volgende 70 kan daar geen 1 snelheid voor worden gemaakt?
- Ik vind het vreemd dat er op de Aziëweg, vanaf de afslag naar het Lange Land ziekenhuis tot de afslag naar Seghwaert geen doorgetrokken (dubbele) streep op de weg staat i.v.m. tegemoetkomend verkeer en vanaf de afslag Seghwaert tot de volgende afslag wel. Ik woon aan de Noordhovense plas die grenst aan de Aziëweg. Het stuk weg vanaf de afslag Planbaan in de richting van het Noord Aa wordt regelmatig als een soort racebaan gebruikt. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar levert ook geluidsoverlast op bij de bewoners van het Berlageplan.
- Ik vind zelf dat wisselen niet moeilijk maar zie vaak gevaarlijke situaties
- In de auto ervaar ik nauwelijks problemen. Voor fietsers is de wachttijd op de hoek van het Woonhart bij de oversteek van de Zwaardslotseweg veel te lang, waardoor er mensen door rood gaan en er onveilige situaties ontstaan. Auto's krijgen hier meer (te vaak en te lang) groen licht.
- In- en uitvoegen van bussen naar busstation Centrum West verstoort de doorstroom
- In principe geen, alhoewel het bij met name de spits te druk is. Zo kom ik moeilijk de A12 op
- in spits lastig wisselen van rijstrook tussen tunnel en Australiëweg
- Invoegen op de goede rijbaan vanaf de Europaweg naar de Zwaardslotseweg.
- Invoegen op Europaweg voor tunnel
- invoegen vanuit Amerikaweg naar Afrikaweg zeker als je dan linksaf moet richting van Leeuwenhoeklaan. Vanaf Afrikaweg naar Amerikalaan komt er een strook van rechts bij. Vaak met hoge snelheid.
- irritante inhaalmanoeuvres naar Zwaardslotseweg richting Sniep rotonde
- i.v.m. de lage snelheid, moeilijk wisselen van stoplicht Australiëweg richting naar 1e afslag en 2e afslag Maximaplein .je moet dus voor het stoplicht al de middenbaan nemen, welke continu erg druk is. want ook rechtdoor moet eigenlijk middenbaan.
- Kom je uit de tunnel Europaweg 70 km eruit direct 50 km
- Komende van de Europaweg op de Amerikaweg is het veel logischer als de 70km/uur zone direct ingaat.
- Korte uitvoegstrook op Australiëweg bij wijk 24
- Kruispunt bij Stadshart als je de tunnel uit komt uit de richting van de Aziëweg en je wilt richting Leidschendam / Rokkeveen / Den Haag
- Lang wachten bij stoplicht op Aziëweg linksaf naar Australiëweg.
- Lang wachten stoplicht
- langdurige sluiting helft brug bij Maximaplein
- Lange wachttijden bij stoplicht op de Zuidweg ter hoogte van het station. Rare stoplichtafstelling komende vanaf de A12(Utrecht) richting Oostweg. Stoplicht op het viaduct. Wegvernuwing viaduct Verlengde Australiëweg.
- Lange wachttijd verkeerslicht Europaweg bij het links afslaan naar Zwaardslotseweg
- lange wachttijden voor stoplichten op Australiëweg daardoor lange wachtrijen.
- Maak 1 snelheid voor hoofdwegen b.v. 70km/h. maak groene golf voor hoofdwegen
- Maak alle hoofdwegen 70 km/u. Met name de Afrikaweg t.h.v. Klaverblad verzekeringen
- Maak de hele weg vijftig kilometer.
- Max. 50 km/uur op Aziëweg is te langzaam !
- Maximaplein sorteerbanen
- Medeweggebruikers die stelselmatig te hard rijden, mij opduwen als ik 50 rijd waar dat de maximumsnelheid is. Dit met name op de N470 en de Afrikaweg.
- mensen die door rood licht rijden
- Mensen die door rood rijden. Op de Oostweg en de Zuidweg is het elke dag raak. Vooral bij de kruising bij de Volvodealer en de kruising aan de Pastellaan. Dat was een stuk minder toen er nog flitspalen stonden.
- mensen die te laat voorsorteren op de Zuidweg bij de T-splitsing met de Kleurlaan, komend vanaf station Zoetermeer Oost. Veel mensen zien te laat dat men voor rechtdoor, de linker baan moet hebben.
- Mensen doen maar wat
- Mensen snappen niet hoe het werkt als de je kruising hebt voordat je linksaf richting het ziekenhuis gaat. Vanuit het Stadshart gaan ze gewoon op de linkerbaan rijden als ze rechtdoor gaan naar het Maximaplein. Ondanks dat het duidelijk op het wegdek wordt aangegeven. Plus ouderen begrijpen het ook slecht en rijden in de tunnel te langzaam en daardoor wordt het ook gevaarlijk!
- mensen zonder licht en mensen die door rood rijden of oversteken
- Met name Oostweg midden drukte en files
- Met name op de Australiëweg voel ik me vaak opgejaagd. Op de Oostweg kruising Zuidweg wordt volgens mij vaak door rood gereden, omdat ze veel te hard rijden.
- moeilijk om voor te sorteren op de Europaweg: komend van de Afrikaweg naar de Zwaardslotseweg
- moeilijk van rijstrook wisselen tussen de tunnel en de Australiëweg. De mensen uit het Stadshart die boven langs rijden en naar de Australiëweg moeten nemen te vaak de linker baan, die eigenlijk alleen bedoeld is om voor te sorteren naar de Aziëweg, zoals op de borden aangegeven staat. Hierdoor is het ritsen onnodig lastig.
- moeilijk wisselen tussen de tunnel en de Australiëweg
- Moeilijk wisselen tussen Europa- en Australiëweg als je uit de tunnel komt.

**veiligheidsprobleem**

- moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Australiëweg
- moeilijk wisselen van rijstrook tussen tunnel (Europaweg) en de Australiëweg
- moeilijk wisselen van rijstrook tussen tunnel en rechtdoor op Europaweg
- Moeilijk wisselen van rijstrook wanneer je de tunnelbak uitkomt en richting Aziëweg/Australiëweg rijdt.
- Moeilijk wisselen van rijstrook van de Europaweg naar de Amerikaweg.
- Moeilijk wisselen vanuit tunnel richting (Verlengde) Europaweg, door kruisend verkeer vanuit Stadshart naar Aziëweg.
- Moeilijk wisselen van rijstrook uit de tunnel richting Australiëweg
- Moeilijke wisseling bij Maximaplein.. Oostweg Australiëweg.
- Moeizame doorstroming na invoegen op Europaweg door slechte afstelling stoplichten.
- N470 weinig tot geen verlichting.
- Naar links invoegen op de Zuidweg door onbekenden die vanaf de Oostweg de Zuidweg zijn opgedraaid en niet rechtsaf de Zilverstraat op moeten, maar rechtdoor de Zuidweg moeten vervolgen.
- Niet afgestemde en trage stoplichten, geen groene golf. Daardoor teveel stoplichten. Wekt irritatie en slecht voor het milieu
- om de groene golf te halen moet je harder rijden dan de toegestane 70 km/uur. Die is niet echt lekker afgesteld tussen Verlengde Australiëweg en Amerikaweg
- onduidelijk aangeduide voorsortering
- Onduidelijk in en uitvoegstroken bij kruising Europaweg en Amerikaweg.
- Onduidelijk voor bezoekers waar ze heen moeten, bewegwijzering kan dus beter.
- onduidelijk waarom op deel Afrikaweg vanaf Meerzichtlaan tot Europaweg max snelheid 50 is, elders op de rondweg 70
- onduidelijk welke rijstroken voor welke richting zijn
- Onduidelijkheid over de afslag van de Australiëweg naar de Oostweg (2 afslagen dicht bij elkaar).
- Onnodig lang wachten stoplichten hoek Aziëweg/Europaweg en op Europaweg afslag busstation
- Onnodig links rijden (**2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke situatie bij stoplichten na brug bij afrit naar wijk Palenstein op Australiëweg.
- ontbreken groene doorstroomzone met op elkaar afgestelde stoplichten, vooral op Oostweg, Afrikaweg en Zuidweg.
- ontbreken groene golf
- Oostweg Midden, Geen gebruik rechterrijstrook vanaf Maximaplein i.v.m. recht doorgaand verkeer Oostweg.
- Oostweg Noord bij rotonde Miss Etam, levensgevaarlijk voor de overstekende fietsers.
- Op bepaalde stukken is 50 gewoon onnodig laag en gevaarlijk.
- Op de Australiëweg veel te hoge snelheden. Ook in de spits bij groen licht. Wellicht handig om op de binnenring 50 km te hanteren en naar en van de ring 70 km per uur. Veel op en afritten, bij 70 km te grote snelheidsverschillen
- op de Aziëweg wordt vaak langzamer gereden dan 70 km. op de Aziëweg richting Europaweg ter hoogte ziekenhuis blijven veel weggebruikers links rijden omdat ze op de Europaweg linksaf willen slaan. Als de rechter rijstrook vrij is mag daar niet op ingehaald worden. Deze situatie werkt onveilig rijgedrag in de hand. beter zou zijn vanaf de stoplichten ter hoogte van het ziekenhuis links voorsorteren meteen mogelijk te maken (via aparte invoegstrook, ten koste van stukje middenberm). Dit zou de doorstroming bevorderen.
- Op de Europaweg vind ik heel moeilijk aangegeven op de borden welke rijstrook rechts naast de tunnel je moet nemen voor Leiden, het Woonhart of rechtdoor. Ik zit tenminste vaak op de verkeerde.
- Op de kruising Van Aalstlaan en Australiëweg staan stoplichten. Maar weggebruikers rijden vanaf een brug met 70 km op die stoplichten af. Moeten dus te hard remmen. Zeer gevaarlijk, vaak ongelukken. Snelheid voor die kruising zou echt verlaagd moeten worden.
- Op de Oostweg richting de N470 staat alleen net na de A12 een bord met de maximum snelheid. Op de rest van het stuk weg komt aan beide kanten geen bord met de maximum snelheid meer voor. Je ziet dat dit voor problemen zorgt.
- op de toerit vanuit wijk 24 naar de Australiëweg staat een bord dat het stoplicht langer op rood staat vanwege de groene golf. Vervolgens moet ik op Australiëweg, Europaweg en Amerikaweg bij elk stoplicht stoppen, hoewel ik me aan de snelheidslimiet hou. Hoezo, groene golf ???!
- Op de Zuidweg, moet ik rechts af naar Rokkeveen. Alleen de meeste mensen wachten tot het laatste moment voor het stoplicht voordat ze erachter komen dat er maar één baan is voor rechtdoor. Dit heeft al diverse ongelukken veroorzaakt. Ook is het erg vervelend als het stoplicht voor rechts af op groen staat maar er zijn nog mensen die met hun knipperlicht naar links wachten tot dat de linker rij gaat rijden. Mijn voorstel zou zijn om deze verdeling vooraf met borden aan te geven, want nu komen de mensen er veel te laat achter!
- op Oostweg Zuid geen ruimte krijgen om naar links te gaan voorafgaand aan rotonde richting Berkel
- Op sommige stukken mag je ineens maar 50 en dat is gek. Op sommige stukken mogen ineens landbouwvoertuigen of MMBS. Die horen daar niet en zorgen voor gevaar!
- Op volle snelheid inhalen op linkerbaan in tunnel terwijl men dan naar de Voorweg moet
- Openbrekingen die heel lang duren en waar nooit iemand aan het werk is maar wel stevige boetes worden uitgedeeld
- oprit A12 richting Den Haag Oostweg midden slecht aangegeven
- Oprit A12 richting DHG vanaf Afrikaweg

**veiligheidsprobleem**

- oprit Bleiswijkseweg-Oostweg: gevaarlijk invoegen
- Oprit naar Oostweg Midden leidt alleen naar A12. Je kunt niet de Oostweg vervolgen.
- opstopping door met voorrang uitrijden bussen Centrum West
- Overall zelfde snelheid zou makkelijker zijn. Tussen de afslag naar Meerzicht en de afslag naar het Busstation zouden verdekt opgestelde camera's de gemeente veel kunnen opleveren. Op de rotonde bij de Sniep hebben fietsers voorrang. Dat levert op "school" -tijden enorme files op
- Overgang van de Afrikaweg naar de Europaweg vaak vol in de avond en morgen door voorrang bussen. Onnodig lang wachten en filevorming omdat de bussen van Centrum-West vertrekken.
- Overstekende fietsers en voetgangers rotonde bij Aidaschouw: verkeerd voorsorteren op de Europaweg.
- Overstekende fietsers rotonde Zwaardslotseweg van en naar N206
- Overstekende fietsers Zwaardslotseweg. Irritatie over automobilisten die de rechterbaan nemen en daar op het laatst nog even tussen in willen
- Overstekende fietsers, voetgangers na rotonde bij de Sniep (Aidaschouw) in beide richtingen
- overstekende voetgangers en fietsers Zwaardslotseweg bij de Sniep
- overvolle Zwaardslotseweg, blijkbaar een sluipweg tussen A12 en A4
- pareren in p8 in de weekends en vaak op woensdag
- Pas de stoplichten in het centrum aan naar een weekendsituatie en gooi de Duislandlaan open, dit voorkomt een infarct.
- Plotselinge files bij rotonde op uiteinde Oostweg noord, paar keer noodstop moeten maken. In de spits kan de rotonde het aanbod niet goed aan, zeker met auto's die het miss Etam pand verlaten vlak voor de rotonde
- Plotselinge files. Verkeerd voorsorteren Rondom Tunnel (alle mogelijkheden), Verkeerd voorsorteren Oostweg richting industrieterrein of rechtdoor richting N470
- praktisch lastig om op sommige plekken gedurende een relatieve korte afstand plots van 70 km naar 50km te moeten gaan. Bijv. bij station Oost.
- rare afstelling verkeerslichten Maximaplein
- recht af naar Den Haag vind ik niet handig gedaan dit moet anders voor dat het een keer fout gaat!
- rechts inhalende automobilisten
- regelmatig ongelukken of werkzaamheden(afgesloten weghelften) op Europaweg. Erg druk daar op bepaalde tijden. Ook veel spitsdrukke op Oostweg midden.
- Richting rijstroken soms onduidelijk als je niet bekend bent.
- Rijbanen op het Maximaplein, als je op het Maximaplein aan komt rijden ga je vaak automatisch ongewild naar een andere (verkeerde) baan met als risico dat je iemand afsnijdt
- Rood licht negeren
- Rood-licht overtredingen. Filevorming.
- rotonde bij de Sniep zeer gevaarlijk met veel overstekende fietsers. Een fietstunnel is hier dringende noodzaak! En de wachttijd voor de stoplichten Europaweg erg lang, met gevolg filevorming.
- rotonde bij De Sniep:- als je richting De Sniep rijdt, staat het bushokje net een beetje in het zicht op de fietsers die van rechts komen. En omgekeerd: als ik als fietser oversteek vanaf de kant van Over Care, vind ik dat ik net een beetje laat zie of er auto's aankomen. Het is niet echt gevaarlijk, maar elke keer vind ik het toch net een beetje vervelend. Als automobilist is het een vervelende rotonde w.b. de fietsers. Je moet opletten of je de rotonde op kan en er kunnen van 2 kanten fietsers komen, en als je richting de Sniep rijdt en je wilt naar rechts, belemmeren de auto's links die richting Leiden gaan ook nog eens een stuk van je uitzicht. Bij andere rotondes hebben fietsers ook vaak voorrang, maar op de een of andere manier vind ik het hier regelmatig gevaarlijk. Ik rijd er ook regelmatig als fietser, en als ik gewoon altijd maar de voorrang had genomen die ik heb, had ik er al meerdere keren niet meer geweest. Ik weet zo gauw geen goede oplossing, eerlijk gezegd.
- Rotondes, fietsers die naar twee kanten de rotonde over mogen gaan. Zeer gevaarlijk
- samenvoegen op de Europaweg. Als ik vanuit het Stadshart richting ziekenhuis moet of vanuit de tunnel richting Australiëweg.
- Selecteren van linkerbaan Afrikaweg richting Zuidweg in combinatie met maximumsnelheid geeft verwarring.
- Situatie op het Maximaplein (wordt nu aan gewerkt)
- slecht afgestelde stoplichten (**3 keer genoemd**)
- slecht afgestelde verkeerslichten (Australiëweg): ook op Zuidweg bij de spoorwegovergang als een trein is gepasseerd. Het op de Zuidweg rechtdoor gaand verkeer moet eerder worden gestopt zodat verkeer sneller over het spoor kan (onder de A12 door).
- Slecht afgestelde verkeerslichten Europaweg, Vaartdreef en Van Aalstlaan.
- Slecht afgestelde verkeerslichten, sinds enkele jaren reageren de lichten niet meer als je aan komt rijden en er geen verder verkeer is.
- Slecht op elkaar afgeregelde verkeerslichten die de doorstroming afremmen in plaats van goed reguleren.
- slecht zicht, als de weg gedeeld gaat worden. Vanaf de Sniep richting Leiden. Ook de rotonde bij de Sniep veroorzaakt veel irritatie. Op het laatste moment, zonder hand uit te steken oversteken met fiets of brommer
- Slechte afstelling van stoplichten Maxima rotonde waardoor mensen andere rijbanen nemen om vervolgens op de rotonde te wisselen van baan. Het hoort niet en kan mogelijk gevaarlijke situaties creëren.
- Slechte afstelling van verkeerslichten op de Europaweg/Aziëweg Overlast van "overstekende" bussen bij Europaweg

**veiligheidsprobleem**

- Slechte doorstroming door voorrang van bussen t.h.v. Het busstation.
- slechte doorstroming op Zwaardslotseweg om Zoetermeer binnen te komen
- Slechte doorstroming van verkeer bij Europaweg richting Maximaplein. Bij tweede stoplicht staat vaak een rij auto's die linksaf de wijk in willen. Diverse keren gezien dat dit tot gevaarlijke situaties leidt. Zeker wanneer het stoplicht op rood staat en het rechtdoorrijdend verkeer hinder ondervindt van stilstaande auto's die links af willen.
- slechte doorstroming, slechte aansluiting op de snelwegen, met name richting Utrecht (Flessenhals)
- slechte instelling van de verkeerslichten
- Slinger in hoofdrijbanen Oostweg Midden vlak voor stoplichting kruising A12
- Smalle verkeersstromen met weinig uitwijkmogelijkheden - ik probeer de spits zo veel mogelijk te mijden. Maar met kinderen naar sport brengen / halen is de spits soms onvermijdelijk
- Snelheden variëren per honderden meters maar zijn niet vanuit alle wegen goed aangegeven. Onduidelijkheid bij toegang tunnel vanaf Afrikaweg, waardoor mensen onnodig van baan wisselen
- Snelheid van 70 km op een kort stuk is niet logisch (Amerikaweg)
- Sommige delen te lage snelheden. 70 km/h is perfect.
- Sommige gedeeltes zijn 70 km en andere 50 km. Overgang is onnodig en niet wenselijk.
- soms gaat de snelheid van 70 naar 50 en andersom. wordt veel gecontroleerd waardoor iedereen op de rem staat hetgeen de veiligheid in gevaar brengt. kan makkelijk overal 70 rijden.
- soms lang bij stoplichten staan, voor het opgaan van de A12 richting Gouda
- Soms lange wachttijden bij verkeerslichten, als een bus passeert.
- Soms overdag in de spits stremmingen op de Australiëweg, Europaweg en Oostweg bij het oversteken van de A12.
- sterk veranderlijk! 50/70 70/50, hierdoor sneller cameraobject!
- stoplichten die niet goed afgesteld zijn op het verkeer.
- Stoplichten die veel te lang op rood staan waardoor er geen doorstroming is, vooral rondom de Europaweg. Verlengde Australiëweg naar 80-100 km per uur
- Stoplichten Oostweg over de A12 zorgen door instelling tot file vanuit richting silverdome. De rotonde onder het Maximaplein is het grondplan onduidelijk, hier snijden mensen elkaar vaak af omdat men de lijnen op het wegdek niet snappen.
- stoplichten op Australiëweg staan veel te lang op rood
- Stoplichten. Geen groene golf. Continu voorrang voor verkeer uit de wijken. Soms bij elk stoplicht stoppen.
- te druk
- Te hoge snelheid op tweede deel Aziëweg!!! Eerste deel is vijftig, tweede deel is zeventig. Maar achter de dijk tweede deel wonen ook mensen. De geluidsoverlast is daar te hoog!!
- Te lage maximumsnelheid op Aziëweg, aard en inrichting van de weg vereisen een dergelijke beperking totaal niet!
- te lage snelheid op Oostweg (50 km)
- te lage snelheid op Verlengde Australiëweg en Aziëweg
- Te lage snelheid. Stukje naar Europaweg vanaf Afrikaweg (stukje t.h.v. station west)
- Te lang wachten voor bussen Centrum West en gelijksoortig probleem met spoorwegovergang stationsstraat
- te lange wachttijden bij stoplichten Aziëweg / Europaweg / Australiëweg en dan komende vanaf de Aziëweg
- te veel stoplichten. Een ring moet het verkeer vergemakkelijken en niet verhinderen
- Te veel verschillende snelheden 50 en 70km
- te veel wisseling in max snelheid
- Te weinig controles op snelheid dan wel door rood rijden.
- Te weinig groene golf, daardoor teveel stoppen. Voorrang bus bij Europaweg, daardoor zie ik regelmatig auto's op het busvak staan en kan de bus niet verder. Afslag Zuidweg naar het winkelcentrum. Vaak auto's van links naar rechts. Voorstel al op de ronding voorsorteren, zoals naar Schiedam op de A4.
- Teveel wisselende snelheden en slecht afgestelde stoplichten
- Toegang tot hoofdwegennet vanuit Schouwenbuurt is lastig en staat vaak vast tijdens spits bij Woonhart.
- trage doorstroming bij doorgaande weg over A12
- Tunnel Europaweg en invoegend verkeer langs het CBR. Dat is de Europaweg zelf dus.
- tunnelbak richting Australiëweg is te kort. Verkeer op kruispunt Europaweg, Australiëweg en Aziëweg via gescheiden banen leiden. Snelheid aangeven via matrixborden.
- Uitrijden uit de tunnelbak richting Australiëweg, en dan naar links opschuiven om rechtdoor te gaan Australiëweg op, is altijd een gedoe, daar kom je bijna niet tussen.
- vaak wijken mensen van hun rechter rijvak af als zij Maximaplein van Oostweg Noord naar Oostweg Midden rijden, zij gaan dan naar de linkerrijstrook
- Van 50 70 naar 50 naar 70 km
- Van Afrikaweg richting Europaweg het voorsorteren en wel of niet in tunnel is lastig zeker bij donker en slecht weer
- Van Amerikaweg naar Afrikaweg, drie rijstroken oversteken om naar de Van Leeuwenhoeklaan te gaan. Een lotto.

**veiligheidsprobleem**

- vanaf Aziëweg naar Zwaardslootseweg onduidelijk waar je moet rijden en daarom twijfel bij automobilisten- ook invoegen vanuit tunnelbak naar Afrikaweg en Amerikaweg niet gemakkelijk, vooral door te korte weefvakken, dit geldt ook in de richting Australiëweg/ Aziëweg- hoofdwegenstelsel werkt verder uitstekend, maar in de spitsen is de capaciteit wel bereikt
- Vanaf de Australiëweg ( vanuit het Stadshart) richting Oostweg Zuid staat nergens aangegeven dat de wijken 18 en 19 aan de andere kant van de A12 liggen
- Vanaf de Europaweg richting Aziëweg zijn de snelheidslimieten veel te afwijkend van 70 naar 50 weer naar 70 weer naar 50 en dan voor de stoplichten richting Noord. Aan een invoegstrook voor de stoplichten daar zou een doorgetrokken witte streep veel beter zijn
- Vanaf Oosterheem bij Maximaplein rechtdoor richting A12 zijn twee banen. Als ik komende vanuit Oosterheem op de linkerbaan voor rechtdoor sta en er staat ook iemand op de rechterbaan dan stuurt deze persoon bijna altijd naar de linkerbaan in de bocht. Bijna dagelijks claxonneren om aanrijding te voorkomen.
- Vanuit Buytenwegh invoegen op de Afrikaweg.
- Vanuit de Silverdome rijdend richting Rokkeveen is door die barrière lastig om recht in te voegen
- Vanuit de tunnel van Europaweg naar de Australiëweg. Stoplicht (kruising naar LL ziekenhuis) staat te lang en verkeerd op rood. De tunnelbak staat vaak gewoon vol, zonder de mogelijkheid van baan te wisselen naar de Australiëweg. Degene die van rechts komen en naar het LL ZH willen, duwen vaak gewoon door.
- Vanuit Oostweg Noord rechtdoor over Maximaplein R. Oostweg midden baanvak wisseling onduidelijk
- Vanwege de wissel van 70 en 50, vaak gevaarlijke situaties.
- Veel auto's van linker baan over doorgetrokken strepen bij uitrijden tunnelbak naar Australiëweg en bijna ieder rijdt daar veel te hard.
- Veel bestuurders rijden door rood, met name op de Oostweg Zuid.
- veel door rood rijden (**2 keer genoemd**)
- veel door roodlicht rijders op Oostweg
- Veel geluidsoverlast voor omwonenden, nutteloos 70 (afgewisseld met 50!) rijden in de bebouwde kom (Zuidweg). Geen tijds winst, wel geluidsoverlast en luchtvervuiling.
- veel hinder bij verkeerslichten t.h.v. busstation Europaweg. Door aanhoudend rood (met name in de spits) om de bussen voor te laten gaan, ontstaat veelal file en daardoor moeilijker om van rijbaan te wisselen als je uit de tunnel komt.
- veel mensen die in de ochtend door rood rijden
- Veel mensen rijden door donker oranje oftewel rood.
- Veel te druk. Het stroomt niet lekker door. Doe er al minimaal 30 minuten over om Zoetermeer uit te komen. Te weinig wegen om Zoetermeer uit te komen richting Amsterdam
- veel te hoge snelheden in de tunnel van de Europaweg- vanaf de Amerikaweg via de Afrikaweg naar de Van Leeuwenhoeklaan- verkeer vanaf de Europaweg wordt belemmerd door verkeerd rijstrookgebruik rechts aan te houden naar de Australiëweg
- Veel wachttijd door bussen dit kan naar mijn idee een stuk beter afgestemd worden. Ik vraag me wel eens af waarom een hele kruising stil gezet moet worden voor het passeren van 1 bus, ik begrijp dat ze op tijd moeten rijden, mijn ervaring is dat als ze gewoon met de verkeersstroom meegaan dit qua tijdwinning nihil is. Dit zal wel een hoop irritatie en uitstoot van uitlaatgassen verminderen. Nu zetten we 50 auto's stil voor 1 bus, 50 auto's die weer op moeten trekken dus een hoop milieubelasting.
- verkeerd ingevoegde automobielen Maximaplein, meestal van Oostweg naar Australiëweg.
- Verkeerd voorsorteren na tunnel Europaweg (op busbaan) om linksaf te slaan richting parkeergarage. Dit kan problemen geven bij het inrijden van de garage.- Voorts: het na de tunnel (Europaweg) ter hoogte van het politiebureau na de stoplichten onverwacht een bocht van 180 graden maken, waardoor er kans op aanrijdingen ontstaat.
- verkeerd voorsorteren van Aziëweg naar tunnel
- Verkeerde rijvak kiezen door andere automobilisten bij het Maximaplein, komende vanuit de richting Oostweg Noord naar Oostweg Midden (onder viaduct Maximaplein). Moeilijk op rotonde invoegen vanaf Tobias Asserlaan, door drukke verkeer komende vanuit richting Maximaplein op Oostweg Noord richting Willem Dreeslaan. Tip: tweekleurige (oranje/rood) doseerlichten plaatsen, die alleen werken bij hoog verkeersaanbod.
- verkeerslichten die kort op elkaar zijn afgestemd, gisteren reed een auto vanaf A12 richting Oostweg Zuid en ik richting Oostweg Midden maar die zat echt bijna tegen 2 auto's aan. Verder ook te kort soms kunnen er maar 2 tot 3 auto's door. Dit zelfde ook op de Europaweg richting parkeren Woonhart komend vanaf de Afrikaweg.
- verkeerslichten die niet op elkaar zijn afgestemd "Groengolf" dat geldt voor alle hoofdwegen
- verkeerslichten op het Maximaplein werken onlogisch
- verkeerslichten, welke niet goed afgesteld staan.
- verschillende snelheden op dezelfde weg ( 50 en 70) waardoor men meent rechts en links te moeten inhalen
- verschillende wisselingen van snelheid. waarom niet een gemiddelde snelheid. Dit voorkomt te snel rijden en bekeuringen.
- Vol lopen wegen N206, rotonde N206 / Muzieklaan, vol lopen Europaweg. Er is in de spits vaak niet voldoende doorstroom.
- vooral asociaal gedrag medeweggebruikers, die je liever van de weg drukken dan je ruimte geven om in te voegen
- Voorsorteren mag soepeler



**veiligheidsprobleem**

- Voorsorteren Zuidweg richting Oostweg onduidelijk.
- Wachttijden stoplichten
- Wachttijden stoplichten en (mede daardoor) veel door rood rijden
- Wegen zijn soms erg smal. Dat zie je ook terug in de wijken.
- Weinig stopplaatsen voor laden en lossen bij bedrijven en particuliere adressen aan de hoofdwegen bijvoorbeeld Europaweg aan de kant van het Woonhart
- werklieden, die zonder aankondiging weggedeelten afsluiten
- Wij hebben het idee dat de groene golf is afgeschaft bij Australiëweg
- Wisselen rijstrook tunneltje Amerikaweg richting tunnel Europaweg. Op Afrikaweg vanaf de snelweg bij begin voorsorteervakken 1e stoplichten zit aan linkerkant weg een onlogisch slingertje in de weg naar rechts. Bij oprijden Maximaplein vanaf de Australiëweg is de verdeling van de weg in meerdere banen in verschillende richtingen pas op het laatste moment te zien als gevolg van bult in de weg.
- wisselen van rijstrook naar noord a en ziekenhuis, op begin Aziëweg door te langzaam rijdend verkeer waardoor file ontstaat rechts en je er niet tussen kan komen, remmen stoppen links om rechts er tussen te komen wat weer veroorzaakt wordt door de doorgetrokken streep op Europaweg die je dwingt op de rijbaan naar ziekenhuis.
- wisselende max snelheid = verwarrend
- Wisselende maximum snelheden (**2 keer genoemd**)
- zeer druk op de Zwaardslootseweg bijna niet mogelijk om de wijk uit te komen
- zg. groene golf op Australiëweg veroorzaakte ergernis of door toch rood in de golf of door eindeloos wachten op de A-weg en op de zijwegen. Is denk ik intussen afgeschaft?
- Zowel als bestuurder, als fietser, ervaar ik de rotonde bij de Sniep als onprettig
- Zwaardslootseweg stoplicht onhandig op groen voor fietsers en overstekend verkeer.

## IV-2 **gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid op verschillende wegen / wegvakken / kruisingen (maximaal twee antwoorden per respondent)**

(panelvraag 4)

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	onbekend	totaal
• (Verl) Australiëweg, snelheid is 70, beter 80	1			1
• A12			1	1
• Afrika voor klaverblad	1			1
• Afrika weg 70 - 90			1	1
• Afrikaweg kruising Meerzichtlaan nu 50	1			1
• Afrikaweg	112	13	1	126
• Afrikaweg 1e deel waar je de Europaweg verlaat	1			1
• Afrikaweg 50 km	1			1
• Afrikaweg 50 km deel	2			2
• Afrikaweg 70 niet wisselen	1			1
• Afrikaweg bij Klaverblad moet naar 70	1			1
• Afrikaweg bij stoplichten	1			1
• Afrikaweg geheel 70 vanaf tunnelbak tot A12	1			1
• Afrikaweg max gelijk blijven	1			1
• Afrikaweg tot Meerzichtlaan	1			1
• Afrikaweg tussen kruising Meerzichtlaan/Centrum West	1			1
• Afrikaweg vanaf kruising Meerzichtlaan richting Europaweg	1			1
• Afrikaweg->Europaweg - overal 70	1			1
• Afrikaweg-Europaweg-Australiëweg idem			1	1
• Afrikaweg, laatste deel voor Stadshart (max 50)	1			1
• Afrikaweg, snelheid is 50, beter 70	1			1
• Afrikaweg. tussen Europaweg en deel waar nu 70 begint	1			1
• Afrikaweg. Vanaf kruising leeuwenhoeklaan	1			1
• Afrikaweg/ Amerikaweg	2			2
• Afrikaweg/aansluiting Europaweg	4	1		5
• Amerikaweg	15	5		20
• Amerikaweg (stuk van station tot rotonde)	1			1
• Amerikaweg 70	1			1
• Amerikaweg 70 in z'n geheel (dus alle 50 borden weg)	1			1
• Amerikaweg gedeelte 50 km	1			1
• Amerikaweg tot muzieklaan		1		1
• Amerikaweg van rotonde Snowworld tot rotonde Westerpark		1		1
• Amerikaweg vanaf Afrikaweg	1			1

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	onbekend	totaal
• Amerikaweg, eerste deel is 70 en tweede deel is 50!			1	1
• Amerikaweggeheel 70km	1			1
• Australiëweg	44	19		63
• Australiëweg / Europaweg	1	2		3
• Australiëweg / Vaartdreef		1		1
• Australiëweg + Verlengde Australiëweg	2			2
• Australiëweg na de tunnel	1			1
• Australiëweg, 70 km		1		1
• Australiëweg/Maximalein		1		1
• Aziëweg een snelheid hanteren			1	1
• Aziëweg	95	6		101
• Aziëweg (50km stuk)	1			1
• Aziëweg (stuk van kruising bij ziekenhuis tot Europaweg)	1			1
• Aziëweg 2 baans deel		1		1
• Aziëweg 50 km	1			1
• Aziëweg 70 i.p.v. 50	1			1
• Aziëweg 80km	1			1
• Aziëweg kruising Europaweg en Australiëweg	1			1
• Aziëweg richting geertje		1		1
• Aziëweg t.h.v. Langeland	1			1
• Aziëweg tot Toneellaan	1			1
• Aziëweg tussen Toneellaan en kruising Europaweg	1			1
• Aziëweg van Europaweg tot Toneellaan	1			1
• Aziëweg vanaf centrum tot ziekenhuis	1			1
• Aziëweg vanaf Europaweg tot toneellaan/ vice versa	1			1
• Aziëweg vanaf kruising bij Surfpad	1			1
• Aziëweg vanaf kruising Europaweg	1			1
• Aziëweg, eerste deel is 50 en tweede deel 70!	1			1
• Aziëweg, overal gelijk maken			1	1
• Aziëweg, tussen kruising Europaweg en spoor RandstadRail	1			1
• Aziëweg, vanaf de afslag Planbaan richting Noord AA.				1
• Aziëweg, vanaf Europaweg	1			1
• Aziëweg/toneellaan	1			1
• begin Aziëweg	1			1
• Complete Australiëweg 70	1			1
• De bocht Zuidweg/Afrikaweg. Die bocht is zelf 50	1			1
• De gehele binnenring. Europaweg, Australiëweg, Oostweg, Zuidweg, Afrikaweg 1 max snelheid 50km		1		1
• de hele ring 70 km			1	1
• Er word gewoon te hard gereden in de tunnelbak			1	1
• Europaweg	39	28		67
• Europaweg naar Aziëweg	1			1
• Europaweg richting Australië en Azië weg		1		1
• Europaweg tunnel uit	1			1
• Europaweg/ Amerikaweg	2			2
• Europaweg/Aziëlaan	1			1
• Europaweg/Aziëweg tot aan ziekenhuis	1			1
• Gehele Afrikaweg snelheid naar 70	1			1
• gehele Afrikaweg zelfde snelheid 70 en beide kanten uit.	1			1
• Handhaving snelheid Europaweg			1	1
• Handhaving snelheid Austr weg			1	1
• hele rondweg	1			1
• kan het zelfde blijven Australiëweg			1	1
• kruising stationsstraat/Zuidweg (50km stuk)	1			1
• Maximalein		2		2
• Maximalein naar Oostweg Noord	1			1
• Maximalein tussen Oostwegen en Australiëweg		1		1
• Maximalein, Australiëweg		1		1
• Middenweg	1			1
• N206	2			2
• N470 Oostweg Zuidelijk van A12	1			1
• Onder de Mandelabrug	1			1

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	onbekend	totaal
• Oost-westrichting		1		1
• Oost-westrichting midden	1			1
• Oosten N 470 80 - 100			1	1
• Oostweg	41	13		54
• Oostweg / kruising Pastellaan		1		1
• Oostweg /Prismasingel		1		1
• Oostweg & Afrikaweg terug naar 50		1		1
• Oostweg alles ZELFDE snelheid...70 alle kanten en alle delen. alles 70			1	1
• Oostweg bij kruising over A12 tot Bleiswijk geen limieten meer.	1			1
• Oostweg gedeelte 50 km	1			1
• Oostweg midden	32	11		43
• Oostweg midden richting Oostweg		1		1
• Oostweg midden voor Maximaplein nu 50	1			1
• Oostweg Midden, 70 km		1		1
• Oostweg Midden: het is driebaans gewoon 80.	1			1
• Oostweg N470	7	2		9
• Oostweg noord	4	10		14
• Oostweg Noord één snelheid maken	1			1
• Oostweg noord en midden	1			1
• Oostweg noord na Maximaplein	1			1
• Oostweg Noord: einde wordt 50	1			1
• Oostweg Zuid	1	2		3
• overal max snelheid handhaven!			1	1
• overal minimaal 70			1	1
• overall	1			1
• Stuk oosten midden richting A12 naar 70	1			1
• stukje Aziëweg	1			1
• Tunnel Europaweg		2		2
• Van en naar de binnenring overal 70 km	1			1
• Vanaf A12 laatste stuk naar Europaweg	1			1
• Vanaf de Afrikaweg snelweg op richting Den Haag (staat geen max 100, terwijl het op dat stuk snelweg wel 100 is)			1	1
• verlengde Australiëweg	1			1
• Verlengde Australiëweg	58	1		59
• Verlengde Australiëweg 80km	1			1
• Verlengde Australiëweg gehaal 70km	1			1
• Verlengde Australiëweg naar 80-100	1			1
• Verlengde Australiëweg, in beide richtingen.	1			1
• Verlengde Australiëweg/ vice versa	1			1
• Verlengde Australiëweg hier gewoon 90 of 100	1			1
• Verlengde Aziëweg	1			1
• Vissendreef		1		1
• Weet niet of dat erbij moet maar de Verlengde Australiëweg	1			1
• Zuidweg	19	9		28
• Zuidweg - overal 70	1			1
• Zuidweg (gehele deel 70km)	1			1
• Zuidweg bocht	1			1
• Zuidweg gelijke snelheid overal			1	1
• Zuidweg na kruising Houtsingel richting Madame Curiesingel	1			1
• Zuidweg, alles 50 Of 70			1	1
• Zwaardslootseweg	9	6	1	16
• Zwaardslootseweg 60	1			1

**IV-3 kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is***(panelvraag 5, voorgelegd aan 81 respondenten)***straatnaam / wegvak / kruising :**

- Afrikaweg, meer de kruisingen op de aansluitende wegen 4 keer genoemd
- Afrikaweg
- Afrikaweg bij stoplichten naar Zuidweg bomen weghalen. Zie nu de stoplichten pas op allerlaatste moment.
- Afrikaweg/ afslag Meerzicht
- Alle kruisingen met beplanting en Bomen
- Amerikaweg naar Muzieklaan
- Amerikaweg/ Muzieklaan 8 keer genoemd
- Australiëweg
- Australiëweg / Aziëweg
- Australiëweg in beide richtingen. Voor veel mensen ziet dit er gevaarlijk uit soms en gaan daardoor meer naar het midden rijden.
- Australiëweg-Vaartdreef
- Australiëweg, Aziëweg 2 keer genoemd
- Australiëweg, bij de afslagen
- Australiëweg, Europaweg Bij Aziëweg.
- Australiëweg, toegang Palenstein: een stukje groen om de tegenliggers te kunnen zien, wanneer men die rijrichting moet kruisen om linksaf Palenstein in te gaan.
- Australiëweg/Weteringsdreef 4 keer genoemd
- Aziëweg
- Aziëweg t.h.v. Redelaan
- De bocht aan het einde van de Aziëweg bij Noord Aa: als je vanuit Noordhove komt aanrijden, schieten er dagelijks (!!!) mensen vanaf de weg langs Noord Aa voor je langs de Aziëweg op. Ze zien je niet aankomen. Dit gaat om begroeiing dus langs het woonwagenkamp
- Europaweg
- Europaweg/Amerikaweg
- Europaweg/Aziëweg richting ziekenhuis bij niet werken de stoplichten
- fietspad broekweg (ter hoogte van de blokker) is het groen vaak te hoog, kinderen op de fiets kun je daar bijna niet zien, zeker ligfietsen niet
- Bij alle rotondes in Zoetermeer
- Kruising (uitrit) Berlageplan/Planbaan
- Men moet ervoor zorgen dat de beplanting bij iedere bocht laag gesnoeid is en blijft.
- N-206
- Zuidweg 2 keer genoemd
- s Zomers, hoe schitterend ook, Bij Afrikaweg naar van Leeuwenhoeklaan
- Amerikaweg
- Australiëweg , Van Aalstlaan
- Afrikaweg naar Zuidweg
- Oostweg/Zuidweg
- Oostweg Midden
- rotonde bij de Sniep.
- Vaartdreef/rechts/Australiëweg
- Verlengde Australiëweg
- Verlengde en gewone Australiëweg
- Zuidweg/wijk Rokkeveen 18 in
- Zwaardslotseweg
- Zwaardslotseweg t.h.v. Herman Gorterhove hoog opgaand onkruid en overstekende voetgangers via olifantenpaden.
- geen specifieke locatie 20 keer genoemd
- weet niet / geen mening 6 keer genoemd

#### IV-4 andere kruisingen waar regelmatig vertraging optreedt

(panelvraag 6)

##### **kruising met regelmatig vertraging**

- A12 bij de Afrikaweg staat waarschijnlijk ook vast als ik later zou vertrekken
- Aansluiting A12 Zuidweg
- Aangezien ik geen opmerkingen kwijt kan doe ik het hier. De verkeersborden die de max snelheid aangeven op deze hoofdwegen zijn echt een drama. 70,50,70,50,70,50 en dan maar hopen op geen wegwerkzaamheden. Een keuze maken zou de doorstroming verbeteren. Zeker als mensen onbekend zijn in Zoetermeer is het erg vervelend rijden.
- Aansluiting A12 bij de Lus
- aansluiting A12 bij de Oostweg tweemaal na elkaar voor het verkeerslicht wachten
- Aansluiting A12 vanaf de rotonde Zuidweg
- aansluiting Meerzichtlaan op de Afrikaweg
- Achter Woonhart (vanuit Schouwenbuurt) naar Europaweg. Met name bij stoplicht naar links.
- Afrikaweg- Europaweg
- afslag vanuit wijk 24 naar de Australiëweg en andersom van de Australiëweg naar wijk 24.
- Alleen bij ongelukken, verder zijn de kruisingen waar ik rijd (en de richting waar ik heen ga) meestal goed te doen. De aanpassingen aan de kruising op de Oostweg en de A12 is ook echt veel beter geworden sinds de laatste aanpassing.
- Amerikaweg - Europaweg - Zwaardslootseweg bij ABN
- Amerikaweg - Europaweg
- Amerikaweg als er iets op A12 gebeurd is
- Amerikaweg naar Europaweg in de tunnel
- Amerikaweg richting Leidschenveen
- Australiëweg ( **4 keer genoemd**)
- Australiëweg bij de andere 2 kruisingen
- Australiëweg in beide richtingen door verkeerd afgestelde verkeerslichten.
- Australiëweg kruising Aziëweg. 's middags is Australiëweg dan erg druk, vooral het stuk na de Vaartdreef.
- Australiëweg richting Europaweg. Filevorming in avondspits. Dit is wel acceptabel.
- Australiëweg van uit Oosterheem
- Australiëweg vanaf Maximaplein "wachten op groene zone".
- Australiëweg/Van Aalstlaan
- Aziëweg kruising ziekenhuis
- Aziëweg tussen ziekenhuis en Europaweg
- Bij afsluiting van de tunnelbak
- Bij de tunnel als je naar de Stadshart wil. Komende van richting Palenstein.
- Bij file op A12 neemt men de sluiproute door Zoetermeer richting Leidschenveen. Heel Zoetermeer staat dan vast. Grote ergenis bij mij.
- bij het kruispunt komt het met name doordat de bussen altijd voorrang hebben, daardoor staat alles stil.
- Buiten de spits geen
- bussen bij eind[begin]punt.
- Centrum West bij het kiss and ride tgv Primark
- De Australiëweg in de spits vanaf Maximalpein tot aan Europaweg. Heel veel stopwerk door auto die hard komen aanrijden en sneller rijden dan de groene golf. Maakt het verkeer erg onrustig. Elke werkdag in de ochtendspits , meerdere keren gillende banden door het harde remmen.
- De combinatie van 70km weg en dan de doorstroming naar Amerikaweg/N206 in de ochtend, door de 50km beperking, loopt veel verkeer naar de N206 maar stapvoets door, wat al filevorming geeft vanaf net na Maximaplein tot stoplichten na de Sniep. Hier zou een betere afstemming van stoplichten op elkaar wenselijk zijn. De hoogte van de snelheden zijn goed namelijk en logisch
- de kleinere kruispunten (Seghwaert, v Aalstlaan, Woonhart, AIVD)
- de kruising met de in- en uitstroom van de bussen bij Centrum West
- De Oostweg (Maximaplein richting Pijnacker), staat geregeld vast vanaf de Esso en soms Maximaplein. Lijkt erop dat de verkeerslichten niet helemaal goed afgesteld staan.
- De Oostweg rijd ik uitsluitend buiten de spits om de vertraging te vermijden
- De rotonde bij binnenkomst vanaf de N 206
- Elke opgang naar de Amerikaweg. Zeker sinds de groene golf. 's morgens 10 net gestarte auto's wachten bij het stoplicht op 1 a 2 auto's op de Amerikaweg. Goed voor het milieu.
- Enige file vorming tijdens de spits of als er omstandigheden zijn door bv wegwerkzaamheden en/of ongevallen
- Europaweg
- Europaweg - Zwaardslootseweg
- Europaweg Amerikaweg moet van twee banen naar een bij de rotonde
- Europaweg kruising busstation
- Europaweg richting Stadshart.....Dat hadden we vroeger nooit kunnen bedenken....
- Europaweg richting Zwaardslootseweg, 2 banen en dan naar 1 baan (richting de Sniep) is ook lastig om alsnog tussen overig verkeer te komen.
- Europaweg Zwaardslootseweg

**kruising met regelmatig vertraging**

- Filevorming g door wegversmalling. Op de Oostweg noord richting Oosterheem
- Filevorming op de N206
- geen file. kom daar alleen overdag.
- geen, maar teken aan dat we zelden in de spits rijden
- Gezien de niet dagelijkse gebruikmaking van de wegen kan ik daar geen oordeel over geven
- Het kruispunt Europaweg, Aziëweg en Australiëweg duurt soms well wat langer, maar dat is niet overdreven vaak/lang
- het veranderende verkeerslicht bij file op de A12. Dit kost me echt minuten meer vertraging op de Afrikaweg dan vroeger, voor de veranderde verkeerslicht regeling!!
- Ik rijd op zaterdag Europaweg / Australiëweg en in de spittijden.
- Ik reis buiten de spits en kan daar geen oordeel over geven
- Ik rij gelukkig voornamelijk buiten de spits. Wat wel opvalt is dat op het grote kruispunt halverwege de Australiëweg (in de richting oost naar west) de stoplichten vaak rood staan terwijl het verkeer van west richting oost wel groen heeft. Het idee van groene golf is bedoeld om de doorstroming te verbeteren, niet om auto's nodeloos stil te laten staan. Dit is nodeloos frustrerend.
- Ik rij niet vaak in de spits, daarbuiten ondervind ik weinig hinder
- Ik rij nooit tijdens de spits dus niet relevant
- ik rijd niet
- Ik vermijd de spits. ik hoef niet meer te werken
- in de lus aansluiting richting A12
- In de lus vanaf de Zuidweg naar de A12. De andere wegen rijd ik buiten de spits.
- in de tunnelbak richting Meerzicht
- in de spits aansluiting de lus en A12, aansluiting Oostweg en A12
- In/uitrit Busstation Centrum West
- Invoegen bij Woonhart als je rechts staat. Laatst weer een brommer aangereden Fietzers en voetgangers kris kras schieten de baan op
- kruising Australiëweg/Vaartdreef alsook de kruising Aziëweg linksaf Australiëweg, fase is te kort en het verkeer voor linksaf stroopt soms zover op dat het al vanaf de toneellaan vaststaat
- Kruising stoplichten vredeskerk Europaweg
- kruising Vaartdreef naar de Australiëweg. Door de groene golf op de Australiëweg blijft het verkeerslicht bij de Vaartdreef in de spits véél te lang op rood.
- kruising Zuidweg / Stationsstraat als de spoorbomen zijn neergelaten i.v.m. naderende treinen.
- kruispunt Afrikaweg - Europaweg
- kruispunt Australiëweg naar Van Aalstlaan
- Kruispunt Europaweg-Zwaardslootseweg
- kruispunt Europaweg/Zwaardslootseweg
- kruispunt Ondineschouw- Europaweg de verkeerslichten staan verkeerd afgesteld, zowel in tijd als in regelmaat zodat er altijd een file ontstaat, ook doordat de rijbaan vrij kort is om te wachten ontstaat er file van zowel de parkeergarage als vanuit de woonwijk.
- Kruispunt Oostweg boven A12
- kruispunt Oostweg midden naar Oostweg N470
- Kruispunt Van Aalstlaan x Australiëweg
- Kruispunt Zuidweg - Palthelaan (v.v.)
- kruispunt Zwaardslootseweg - Europaweg (komende vanaf Zwaardslootseweg. Als bus over Europaweg komt, gaat stoplichten soms na paar sec weer op rood (begrijpelijk), maar daarna gaan ze niet weer even op groen, maar doen ze "hun rondje" dus sta je extra lang te wachten.
- Kruispunt Zwaardslootseweg en Filmlaan/Marsmanhove
- kruispunten bij het Stadshart / Luxemburglaan / Woonhart. Hier komen veel aansluitingen bij elkaar, waardoor het heel lang duurt voordat het licht op groen gaat.
- Lus, aansluiting A12
- Met name wegen rondom Stadshart op populaire tijdstippen
- N206 Zoetermeer in en uit
- N209
- N470 aansluiting/oversteek A12.
- N470 Lansinghageweg,
- N470 nabij Dekkersport
- N470 Ronde richting Pijnacker
- N470 's avonds naar huis, vertraging om de A12 over te komen
- Oostweg en Oostweg midden
- Oostweg midden naar Oostweg
- Oostweg Midden naar Oostweg Zuid/N470.
- Oostweg naar Oostweg midden en andersom
- Oostweg Noord bij de rotonde naar Willem Dreeslaan
- Oostweg recht doorgaand verkeer ter hoogte van aansluiting met A12
- Oostweg rijstroken richting Rokkeveen
- Oostweg / Afrikaweg
- Op de Australiëweg richting centrum, en op de Zuidweg richting Oostweg
- op de Australiëweg richting Stadshart

**kruising met regelmatig vertering**

- Op de Europaweg waarbij altijd het openbaar vervoer voorrang heeft op het overige verkeer. De wachttijden voor dit stoplicht is vaak erg lang. Dit geldt ook voor de spoorwegovergang die Zoetermeer verbindt met de wijk Rokkeveen. Ook hier zijn vaak lange wachttijden.
- Op de Oostweg noord richting Oosterheem
- Op drukke tijdstippen is het ook moeilijk om de wijk uit te rijden. Hierdoor ontstaat ook file vorming! Plus mensen rijden niet op tot de stopstreep!
- Op Europaweg bij de stoplichten vóór het Woonhart, bij het links afslaan richting Stadshart.
- op het punt bij de Primark door de bussen die daar voorrang hebben op het gewone verkeer, die zetten te vaak het verkeerslicht op rood
- Op zaterdag op de Australiëweg richting Stadshart
- Oprit A12 Oostweg richting den Haag
- Opstoppingen wegens bussen die vertrekken/aankomen van Centrum West
- parallelweg naast de tunnel Europaweg
- rij te weinig auto om daar last va te hebben.
- rood licht waar de groene golf wordt beloofd
- Rotonde Oostweg Noord (bij Etam groep).
- s middags voornamelijk op de Australiëweg bij de kruising met de Aziëweg.
- Soms in de spits stremmingen op de Australiëweg en Europaweg.
- Spoorovergang Station Zoetermeer Oost
- Spoorwegovergang bij NS Station Zoetermeer Oost.
- spoorwegovergang Zuidweg. Vooral als de stoptrein uit Voorburg komt.
- stoplicht op Australiëweg net na oprit vanaf Maximaplein
- stoplichten Zwaardslootseweg - Europaweg, m.n. avondspits (Zoetermeer inrijden)
- T-splitsing bij Van Aalstlaan naar Australiëweg
- Toelichting: door vaak lange wachttijd bij stoplicht afslag naar A12 richting Den Haag., kies ik er vaak voor om binnendoor naar de 1e afslag te gaan (bij Afrikaweg)
- Toerit vanaf de Van Aalstlaan (linksaf) naar Australiëweg, wachttijden te lang, vervolgens rood stoplicht bij de Vaartdreef. Als je staat te wachten op de Van Aalstlaan zie je vaak hele tijden geen auto langskomen terwijl het licht rood blijft. Pas tijden aan, spits, geen spits.
- tunnel Amerikaweg om aan de rechterkant (boven) naar de Europaweg
- Tunnel Amerikaweg richting Europaweg
- tunnelbak Europaweg richting Afrikaweg bij invoegen
- Tunnelbak invoegen
- Tunneltje Amerikaweg/Europaweg
- Uitrit wijk Seghwaert naar Australiëweg
- Van Aalstlaan-Australiëweg
- Van de A12 uit de richting Den Haag tot aan ziekenhuis.
- van de Zuidweg over het spoor richting dorp en vice versa
- Vanaf de Amerikaweg naar de Europaweg.
- Vanaf de Europaweg naar de Zwaardslootseweg, komend vanaf de Afrikaweg
- vanaf Europaweg linksaf naar Zwaardslootseweg, vanaf Muzieklaan naar Zwaardslootseweg
- Vanaf N470 naar de A12 toe. Het laatste stuk.
- Vanuit de tunnel Europaweg voor stoplicht
- Vanuit Seghwaert de Australië weg op . Lang wachten ik groene golf
- Veel stoplichten op de Zuidweg, plus veel variërende snelheden op de Zuidweg, via Afrikaweg naar het centrum
- verkeerslichten op de Zuidweg zijn niet op elkaar afgestemd
- Vertrek van bussen vanaf Centrum West heeft een nadelige bijdrage aan de doorstroming van het verkeer op de Europaweg. Vooral in de spits. Iets meer korte groene periodes voor het overige verkeer zou de situatie al verbeteren en de bussen hebben daar dan nauwelijks last van.
- Voor de tunnelbak richting Stadshart vanuit Meerzicht
- Wachtijd stoplichten kruising Zwaardslootseweg en Europaweg
- weefvak Afrikaweg bij verbindingsweg vanaf Europaweg overstekend naar Van Leeuwenhoeklaan.
- Wij rijden niet in de spits
- zie opm. vorige vraag
- Zie voorheen: Australiëweg, toegang Palenstein-verkeerslicht reageert niet op motorfiets.
- Zoals eerder gemeld: voor rotonde Oostweg noord
- Zuidweg (**2 keer genoemd**)
- Zuidweg - kruising bij station Zoetermeer-oost
- Zuidweg /Afrikaweg, vooral door verkeerslicht afstelling
- Zuidweg bij de afslag over het spoor en Australiëweg bij afslag richting Palenstein
- Zuidweg bij de spoorwegovergang. Voorstel is deze ongelijkvloers te maken (spoor omhoog),
- Zuidweg bij spoorwegovergang naar Stationsstraat, duurt te lang door de vele passerende treinen
- Zuidweg spoorbomen nabij station Zoetermeer Oost
- Zuidweg spoorwegovergang
- Zuidweg van Rokkeveen richting A12 doordat de verkeerslichten van slag raken door passerende bussen, soms moet je daar 4-5 ronden wachten waardoor de hele lus vaststaat richting de A12
- Zuidweg, afslaand Stationsstraat in/uit (Spoorwegovergang)

**krusing met regelmatig vertraging**

- Zuidweg, lus en oprit A12. Dit verkeer moet vaak erg lang wachten. Verkeersdoorstroming van Afrikaweg naar oprit A12 mag vaker en langer doorrijden bij drukte. Verkeer vanuit Rokkeveen moet hierdoor lang wachten.
- Zuidweg, richting Rokkeveen
- Zuidweg, tgv spoorwegovergang
- Zwaardslootseweg rotonde muzieklaan
- Zwaardslootseweg richting Leiden en terug
- Zwaardslootseweg vanaf Muzieklaan richting Stadshart
- Zwaardslootseweg

**IV-5 ander effect groene golf Australiëweg***(panelvraag 7)***effecten groene golf**

- - de afwikkeling wordt door de groene golf niet positiever maar vooral op de zijwegen veel negatiever: er ontstaan onnodige wachttijden, terwijl de snelheid op de hoofdwegen m.i. onaanvaardbaar hoog worden- alleen in de spits treedt positief effect op de hoofdwegen en wordt dit door automobilisten op de zijwegen ook geaccepteerd.
- A) merk ik er niets van vanuit Oosterheem en vanuit de Van Aalstlaan komende richting Stadshart etc. heb je nu altijd één of twee stoplichten daarna tegen en moet je veel langer voor rood wachten vanuit Van Aalstlaan
- Aansluitende wegen langwachten
- Alleen sta je wel langer voor het stop licht als je vanaf Cornelisbos komt.
- Als de groene golf werkt stroomt het beter door. Maar het lijkt er op dat de groene golf buiten de spits niet werkt.
- Als een ieder het "groene golf" spel meespeelt is de doorstroming verbeterd
- als het echt goed werkt oké, maar vanaf de Van Aalstlaan naar Stadshart duurt het rood erg lang
- Als iedereen zich aan de voorgeschreven snelheid houdt is het heel goed. Doorstroming is dan verbeterd.
- als je eenmaal rijdt is er een goede doorstroming, alleen sta je soms erg lang te wachten voordat het stoplicht aan het begin van de groene golf op groen springt.
- Als je op de Australiëweg rijdt, is het handig. Als je de Australiëweg wilt oprijden sta je heel lang te wachten
- Als je uit de tunnelbak komt en rechts moet voorsorteren richting Palenstein, of juist van de bovenzijde v.d. tunnelbak moet voorsorteren om linksaf te gaan richting het ziekenhuis, loopt je helemaal vast omdat het stoplicht daar lang op rood blijft staan.
- Als je vanaf het Silverdome komt dan werkt de groene stroom vaak wel maar rijdende vanaf het Stadhart werkt de groene stroom zeker niet!
- Als je voor stoplicht staat, komend vanuit de tunnel, om linksaf de Aziëweg op te gaan moet je vrij lang wachten. Het lijkt dan alsof er twee golven met auto's langskomen.
- arme fietsers!
- Been verschil ondervonden
- Betere doorstroming
- Bij de kruising bij het fitnesscenter moet het tegenover gestelde verkeer erg lang wachten tot het groen is
- Bij meer dan de helft van de ritten haal je het einde niet, ongeacht staande of rijdende start met max snelheid.
- Bijzonder lang wachten om van de Aziëweg de Australië weg op te komen.
- Bovendien wordt er nu harder gereden om de "groene golf" te halen.
- Dat er soms lang op de Aziëweg moet worden gewacht
- Dat ik vanaf de Vaardreef vaak irritant lang moet wachten
- De aansluitende wegen moeten nu onacceptabel lang wachten vanwege de groene doorstroming. Dat is ook de doelstelling natuurlijk. Maar het gaat me te ver als ik driemaal de Australiëweg op groen zie gaan terwijl ik nog stil sta. Vooral als er een bus tussendoor komt.
- de afstelling is niet optimaal
- de Australiëweg oprijden vanuit de wijk duurt langer
- De auto's op de Australiëweg richting centrum staan soms voor de kruising met de Van Aalstlaan minuten voor niks stil terwijl dezelfde baan in tegenovergestelde richting gewoon door rijdt. Mij lijkt dat wachten daar geen zin heeft, er is dan ook nooit drukte bij de kruising voor de tunnel dus mij ontgaat de logica.
- De doorstroming is wel verbeterd maar de wachttijden voor toegang tot de Australiëweg zijn langer. Het rendement voor mensen die uit de aanliggende wijken komen is gering tot negatief.
- De doorstroming is in de spits verslechterd voor verkeer komende vanaf het Stadshart en vanuit de tunnelbak richting Aziëweg. Mede oorzaak is het verkeer dat vanuit de tunnelbak in moet voegen richting Australiëweg.
- De doorstroming is licht verbeterd.
- De doorstroming is niet altijd even goed, dan wordt de groene golf toch onderbroken.
- De doorstroming is verbeterd, maar het is erg onrustig. Harder rijden dan de groen golf aangeeft en dan weer hard remmen als men te vroeg bij het stoplicht is. Men verwacht dan dat het wel op groen springt en dat gebeurt dan niet. Dus dan hard in de remmen en daarna weer gassen.



**effecten groene golf**

- de doorstroming is verbeterd, maar soms werkt het systeem niet en moet je onverwacht remmen - het gaat om gebruik vanaf de Verlengde Australiëweg
- de doorstroming is verbeterd, maar verslechterd vanaf de zijwegen.
- de doorstroming is verbeterd. maar!!! als je uit het woonwijk komt vind ik dat verslechterd. En soms ook gevaarlijk bij b.v. de Vaardreef.
- de doorstroming kan verbeterd zijn, maar de wachttijden vanuit Palenstein en richting Stadshart (komende uit richting Maximaplein) zijn veel te lang
- De doorstroming op de Australiëweg is wellicht verbeterd, maar de wachttijden bij de verkeerslichten op de kruising Vaardreef-Australiëweg waar ik vaak sta om de wijk uit te rijden zijn irriterend lang!
- De doorstroming op de groene golf weg is verbeterd, maar niet op de wegen die daarop aansluiten. Daar is het soms echt enorm lang wachten.
- de doorstroming vanuit de tunnelbak richting ziekenhuis is niet verbeterd. Voor deze richting geen voordeel
- De doorstroming vanuit de wijk is verslechterd, maar op de hoofdwegen loopt het goed door.
- De doorstroming voor de grote weg is verbeterd, maar als je uit een van de zijwegen komt, sta je heel erg lang te wachten.
- De doorstroom op de Australiëweg is wel enigszins verbeterd. Echter de doorstroom naar de afslagen en dan vooral van de Australiëweg naar bv Seghwaert duurt ontzettend lang.
- De ene keer zeg ik fijn, de andere keer is het een drama. Ik weet het gewoon niet; volgens mij valt het allemaal mee dat het beter geworden is.
- de groene golf functioneert totaal niet (vertrekken bij verkeerslicht, je houden aan de maximumsnelheid, volgende verkeerslicht is rood) en dit leidt tot ergernis!
- de groene golf veroorzaakt onaangenaam lange wachttijden op o.a. Aziëweg en afslaand verkeer vanuit Stadshart / tunnelbak richting Aziëweg.... Kennelijk geen "dynamische" groene golf levert ergernis door uitblijven van verkeerstroom!
- De groene golf werkt nauwelijks
- de groene golf werkt niet
- De groene golf werkt niet altijd van het Maximaplein richting Het Stadshart
- De groene golf werkt niet. Als je normaal rijdt. Moet je ergens in de golf stoppen voor rood licht
- de meeste mensen weten het niet en rijden dan te hard. beter aangeven zou helpen denk ik
- De rijtijd is verbeterd. Deze wordt grotendeels teniet gedaan door de wachttijd bij de eerste verkeerslichten.
- de situatie is verslechterd. Een regime met het 5x moeten wachten om de Australiëweg op te mogen is onacceptabel en zorgt voor heel gevaarlijke situaties omdat de gemiddelde automobilist niet 3x of meer een cyclus af gaat wachten.
- De stoplichten staan niet goed afgesteld. Je staat nog steeds voor rood als je de toegestane snelheid rijdt.
- De wachttijd op de Aziëweg kan in de spits erg oplopen
- De wachttijd op de kruispunten van Australiëweg met Aziëweg en Van Aalstlaan zijn op die zijwegen vervelend lang geworden.
- de zijstraten staan veel te lang te wachten. ook als er niks meer rijdt op de Australiëweg sta je soms te wachten. Die groene golf merk ik niks van want als ik op de Australiëweg rijd dan merk ik er niks van. Bij het Stadshart sta je veel te lang te wachten op bv voetgangers en fietsers. De doorstroming is echt niet verbeterd
- door de groene golf is de wachttijd bij stoplichten die toegang bieden tot de Australiëweg langer geworden, wat leidt tot lange rijen en soms tot gevaarlijke situaties (vanuit en naar wijk 24)
- Door het wachten op de Groene Zone sluit meer verkeer aan waardoor het trager op gang komt en het lastiger is om van rijstrook te wisselen richting ziekenhuis of tunnel.
- doorstroming Australiëweg is verbeterd maar probleem kruispunt Aziëweg / Australiëweg blijft
- Doorstroming Australiëweg verbeterd. Wel veel vertraging tussen Europaweg afslag naar Aziëweg (vooral bij voorrang van bussen in zelfde richting).
- Doorstroming goed, maar op toegangswegen lange wachttijden met name bij Palenstein
- Doorstroming hoofdnet is verbeterd. Maar het duur nu erg lang voordat je op het hoofdnet komt. Dus voor mij netto verlies, schat ik in
- Doorstroming is alleen verbeterd als je de gehele weg afrijdt. Als je halverwege instroomt staat alles op rood.
- doorstroming is erg wisselvallig. verkeer vanaf de Aziëweg de Australiëweg op staat regelmatig op niets te wachten, totaal verkeerloze momenten. Leidt vaak tot een lange rij auto's op een te korte voorsorteerstrook. Kunnen soms pas na 2 of 3 keer voor het verkeerslicht stil te hebben gestaan de kruising over.
- Doorstroming is nog niet optimaal
- doorstroming is over het algemeen verbeterd. Soms zijn er nog onlogische opstoppingen
- Doorstroming is vaak wel goed doch je moet zeker wel 70 blijven rijden om (aan het eind van de fase) de volgende kruising op groen te houden. Wat ik ook vaak heb is dat de kruising Australiëweg / Van Aalstlaan raar afgesteld is, vaak krijg ik rood licht (komend vanaf Maximaplein) terwijl het verkeer richting Maximaplein gewoon op groen blijft staan. Ik vind dat het licht voor beide richtingen op groen moet blijven en tegelijk op rood moet gaan.
- doorstroming is verbeterd echter, vanuit de wijken is het soms erg lang wachten zonder dat er verkeer langs komt

**effecten groene golf**

- Doorstroming is verslechterd, vooral voor verkeer naar de N206 toe, door de stoplichten op de Europaweg, die niet in de groene golf vallen(50km gebied) komt er door de groene golf een stoot verkeer tot het Woonhart en daar hoopt dan alles op
- Doorstroming niet echt merkbaar, wel langere wachttijden.
- doorstroming op de Australiëweg lijkt verbeterd, maar wel ten koste van de doorstroom de wijken uit. Hier staan vaak lange files. Wachttijden van meer dan 2 minuten zijn geen uitzondering.
- Doorstroming OS verbeterd vanuit de hoofdweg. Echter instappen vanaf een zijweg zorgt voor minder doorstroming. Vanuit tunnel Europaweg kruising Afrikaweg lijkt doorstroming slechter op dat punt.
- Doorstroming vanaf Aziëweg is slecht
- Doorstroming verbeterd maar langer wachten op toegangswegen
- Er is geen groene golf!!!!
- Er is helemaal geen groene golf als je je aan de toegestane snelheid houdt.
- er kan langer per keer doorgereden worden. Op de hoofdwegen geeft dat een klein voordeeltje. Op de toevoerwegen, zoals de Vaartdreef, ontstaan lange files (tot op de T-kruising van de Vaartdreef, met alle risico's van aanrijdingen) en ergerniswekkende lange wachttijden.
- Erg lange wachttijden om de wijk in of uit te gaan
- Geen enkele doorstroming verbetering kunnen constateren. Op de toevoerwegen alleen maar langer wachten. Borden over groene golf zijn niet meer aanwezig.
- geen ervaring met de recente aanpassing door verblijf in buitenland, maar tot februari werkte de groene golf niet altijd goed. Misschien schiet het verkeer bij drukte niet genoeg op zodat je het volgende stoplicht toch mist.
- geen verbetering als je van de zijkant komt
- Gezien de vaak wisselende snelheid een rijbaan verschuivingen is groene golf slecht haalbaar
- Groene golf doet het niet goed
- Groene golf gaat niet op voor mensen die links afslaan vanaf de Van Aalstlaan, staan gelijk stil bij eerstvolgende stoplicht.
- Groene golf mag van mijn weg is geen eerlijk verkeer situatie
- groene golf werkt alleen tijdens spitsuren en is niet berekend op het grote aantal voertuigen. m.a.w. er dient altijd geremd te worden bij het volgende verkeerslicht, ook als je de maximum snelheid aanhoudt.
- groene golf werkt goed, maar niet in het weekend??
- Groene stroom werkt niet goed. de verkeerslichten sluiten niet altijd goed aan.
- Grootste probleem is het busstation bij Centrum West. Bussen hebben hier voorrang op groen licht, waardoor het kruispunt compleet vol loopt
- Heb de indruk dat die de stad uit beter werkt dan de stad in. Ik probeer goed 70 te rijden...
- Heb niet de indruk dat groene golf werkt.
- heel lang wachten bij de kruisende stoplichten.
- Heel vaak is het geen groene golf terwijl er toch de juiste snelheid gereden wordt
- het is irritant als je NIET in de groene golf zit en moet wachten totdat die ene auto in de verte (die wel in de groene golf zit) ook mag doorrijden.
- Het is niet logisch om doelloos lang te moeten wachten om in de "groene golf" te komen. De groene golf werkt meestal niet (altijd ) omdat er nog verkeer voor het verkeerslicht staat dat eerst weer op gang moet komen. Bij de Australiëweg richting tunnel gaat de weg eigenlijk van twee naar 1 baan. Veel verkeer gaat naar de tunnel. Hier ontstaan regelmatig files die de groene golf teniet doen.
- Het is onduidelijk vanaf waar het geld. Ik rij altijd de juiste snelheid maar vaak lijkt de golf niet te kloppen
- Het ligt er maar net aan van welke kant je komt. Omdat het grotendeels weet hoe de groene golf werkt, gaan mensen vaker gebruik maken van die wegen, hierdoor sta je als bestuurder die niet anders kan vaker en vooral langer voor een rood licht te wachten. Het is bevorderlijk voor sommige en voor andere weer totaal niet.
- Het lijkt wel een anti-groene golf, bij welke snelheid is de golf groen?
- Het meeste verschil dat ik merk is dat je als je óp de weg van de groene golf wilt komen, je langer moet wachten. Op de weg zelf kan ik zelf vaak niet in één keer doorrijden.
- het sluit allemaal maar voor een deel op elkaar aan (of eigenlijk net niet). het zou mooi zijn als het een langer stuk zou zijn, de groene golf.
- het verkeer komend vanaf de Aziëweg staat vaak langer te wachten, met filevorming tot gevolg
- Het werkt niet altijd ,volgens mij.
- Het werkt niet. Zeer zelden kan ik met alle stoplichten doorrijden. Wel sta ik 's morgens met mijn koude diesel langer te wachten bij het stoplicht om de Amerikaweg op te gaan. Goed voor het milieu en de mensen in de wijk/Zoetermeer. Groene golf geeft alleen maar ergernissen.
- Hij werkt niet. Het licht gaat meestal net op rood als je bij het volgende licht bent. Mogelijk wordt het optrekken bij vertrek vanaf het eerste licht niet meegerekend.
- ik ervaar geen versnelling richting de tunnel, echter wel een vertraging bij het stoplicht richting/op de Australiëweg. (ook al scheelt het wel in irritatie dat je middels een bord gewaarschuwd wordt op vertraging).De doorstroom is mijns inziens verslechterd.
- Ik ervaar steeds minder vaak een groene golf. Ik rij regelmatig van Oostweg naar Europaweg en sta toch stil bij Vaartdreef en Aziëweg.
- Ik heb de indruk dat de groene golf niet goed werkt.
- Ik heb nogal last van lange wachttijden om de Australiëweg op te komen. Bovendien gaat het licht weer snel op rood waardoor en per strook maar ca. 5 auto's worden doorgelaten.
- Ik hou me aan de snelheid, maar maak daar vaak een rode golf mee

**effecten groene golf**

- Ik kom regelmatig vanaf de Edisonstraat de Australiëweg op. Het komt vaker voor dat ik bij alle verkeerslichten moet stoppen dan dat ik er bij één kan doorrijden.
- Ik kom vanuit de wijk Seghwaert de Australiëweg op, dit duurt erg lang (enkele minuten) als het druk is op de Australiëweg en heeft tot gevolg dat het volgende verkeerslicht op de Australiëweg altijd rood is voor mij (ik kom dan niet in de groene cyclus terecht).
- Ik kom wijk 24 hierdoor minder snel uit.
- Ik merk dat ik andere routes neem
- ik merk er niet veel van, volgens mij gaan de stoplichten gewoon op rood als er uit de zijwegen verkeer komt. In elk geval heb ik het gevoel dat ik altijd wel een paar keer voor een stoplicht moet wachten en kan ik me niet echt herinneren dat ik bij alle lichten kan doorrijden
- Ik merk er op de weg niets anders van dan dat ik onnodig lang moet wachten op een kruispunt naast een bord dat iets verklaart dat er niet is
- ik merk zelden tot niets van de doorstroming.
- ik mis hem op de een of andere manier altijd ook al hou ik me keurig aan de maximum snelheid
- ik moet langer wachten
- ik moet nog vaak toch stoppen, ondanks de groene golf. naar mijn idee werkt die niet zo.
- Ik moet vaak lang wachten op vanuit een zijweg de hoofdwegen op te komen. Geeft veel irritatie
- ik sta als voetganger langer in de regen te wachten.
- Ik sta nu vaak "zomaar" stil.
- Ik vind deze groene golf logisch als het druk is op het wegen net maar zinloos als het niet druk is. Dan staan de zijtakken Van Aalstlaan en Vaartdreef irritant lang te wachten terwijl je ziet dat er niemand op de Australiëweg rijdt
- Ik was op de hoogte van de groene golf, maar ik kom nooit goed uit, blijkbaar rijdt ik vaak net te hard of trek ik te snel op, maar ik moet vaak net nog even wachten tot het op groen springt...
- Ik was wel op de hoogte en hou me ook aan de snelheid maar je kan dan niet meer doorrijden dan eerst. Weinig effect dus.
- In de ochtend wil er zoveel verkeer de wijk uit en in de avond terug dat de groene zone op dat moment geen doorstroming verbeterd maar verslechterd
- In eerste instantie leek het verbeterd, maar ik sta nu regelmatig alsnog voor een rood stoplicht
- In mijn beleving werkt het niet. Als je je keurig aan de snelheid houdt kom je met regelmaat rood tegen.
- is verbeterd vanaf hoofdwegen maar niet als je de wijk uit wilt.
- Je kunt nu geluk of pech hebben. Soms sta je heel lang te wachten en soms gaat het vlot. Het is ook niet altijd logisch.
- Je moet behoorlijk lang wachten om de weg op te komen.
- Je staat nu veel langer te wachten bij de oprit Van Aalstlaan
- Kruispunt Australiëweg / Van Aalstlaan moet je heel lang wachten, terwijl er meestal weinig verkeer op de Australiëweg rijdt
- Laatste tijd vermoedelijk vanaf februari regelmatig dat de groene golf niet werkt. rood stoplicht bij laatste stoplicht naar Europaweg vanaf Australiëweg of het stoplicht ervoor al.
- langere wachttijd richting Stadshart
- langere wachttijd voor de verkeerslichten Du Meelaan om de Australiëweg op te rijden
- langere wachttijden bij stoplichten
- lukt niet altijd.
- maak niet vaak gebruik van deze weg en eigenlijk zelden op drukke tijden, dus geen verbetering of verslechtering
- Mensen houden zich niet aan de aangegeven snelheid en daardoor werkt het niet. Ook moet je hierdoor extra lang wachten totdat je zelf deze Australië weg vanuit Seghwaert bijvoorbeeld op kunt rijden.
- mensen rijden onrustiger omdat je soms de groene golf net niet haalt. meer bumperkleven.
- Merk er niets van, heb meestal de rode golf
- merk er soms niets van
- Merk er weinig van.
- Merk weinig van de groene golf
- minder dan 10% kans dat je kan doorrijden
- minder ongelukken
- Moet toch nog vaak stoppen ondanks dat ik me aan goede snelheid houd
- Niet altijd merkbaar
- nihil, nog steeds werken de lichten niet synchroon, wat nu tot ergernis leidt.
- niks van gemerkt
- Noem je dat groene golf? Sorry, er is helemaal geen groene golf momenteel. Ik heb er afgelopen maanden (alle minuten bij elkaar opgeteld) uren staan wachten voor het bordje "langere wachttijd i.v.m. groen golf.... en vervolgens nog nooit een groene golf gekregen. In de oude situatie, als ik stiekem 10 km te hard reed, had ik wel regelmatig een groene golf.
- om af te slaan naar wijk 24 duurt het volgens mij langer dat het groen word
- om vanuit de wijk Seghwaert op de Australiëweg te komen via Vaartdreef moet ik veel langer (minuten) wachten. Doorstroming vanuit tunnel op Australiëweg levert soms ook problemen op door veelheid aan auto's en niet kunnen invoegen.
- Onduidelijk waarom lichten lang op rood staan

**effecten groene golf**

- Op de Australiëweg ervaar ik de snelheid van de groene golf niet. Bij de Aziëweg sta ik toch stil voor het stoplicht. Op de toegangswegen naar de Australiëweg sta ik langer stil en vervolgens weer stil bij het volgende stoplicht, want als je de Australiëweg op komt, dan geldt de groene golf niet.
- Op kruisende wegen moet nu te lang gewacht worden
- Op mijn route moet ik hierdoor langer wachten voordat ik de Australiëweg op kan en heb een extra rood verkeerslicht op de Australiëweg.
- op sommige plaatsen uitgeschakeld
- Over het algemeen is de doorstroming niet verbeterd. Alleen tijdens daluren als het erg rustig op de weg is.
- Problemen door lange wachttijd en 2x2,5 auto doorlaten van het korte groen van het stoplicht de wijk 24 uit.
- redelijk verbeterd, maar staat nog niet goed genoeg afgesteld
- Soms duurt het erg lang voor ik vanuit Palenstein op de Australiëweg kan komen.
- Soms sta je nu bij het stoplicht richting de Australiëweg (vanaf de Verlengde Australiëweg) voor niets te wachten en dan sta je bij het volgende stoplicht alsnog voor een rood licht (of rij je een kleine opstopping in voor het te laat op groen springende stoplicht).
- Soms wel, maar technisch werkt het natuurlijk in slechts één richting
- soms werkt het soms ook niet
- Soms werkt het, soms niet. Heel lastig. Vóór februari dit jaar werkte de groene golf veel beter!
- Sta erg lang te wachten, wachtend vanaf de Van Aalstlaan de Australiëweg op
- Sta langer te wachten en soms volledig onnodig
- te lange wachttijden kruising Vaartdreef - Australiëweg
- te lange wachttijden voor verkeer uit de wijk Seghwaert. groen licht voor verkeer uit de wijk is veel te kort.
- Tijdens de spits loopt het vast
- tot aan feb 16 niet beter. laatste aanpassing nog geen mening
- Vaak lang wachten voor afslag naar of vanuit de tunnel.
- Vaak wachten aan begin groene golf en dan toch (bij de juiste snelheid) onnodig wachten bij de volgende lichten.
- van Oost naar West verbeterd, andersom minder
- Vanaf Aziëweg of bij tunnelbak richting Aziëweg sta je veel te lang te wachten. Situatie niet verbeterd.
- vanaf de andere kant sta je wel lang te wachtengroene golf lukt alleen als je of te langzaam rijdt of net iets te snel
- Vanaf de Aziëweg is de wachttijd bij de stoplichten erg lang en kunnen maar weinig auto's door groen licht
- Vanaf de Aziëweg is het in de spits een drama. Wachttijd te lang en doorstroming is te kort door groene golf.
- Vanaf de Aziëweg moet er lang gewacht worden om Australiëweg op te komen
- Vanuit de wijk de Australiëweg opkomen duurt te lang
- Vanuit de wijk is de doorstoot verslechterd
- vanuit Oosterheem richting het Stadshart vaker stilstaan, andersom niet
- vanuit Palenstein geen verbetering doorstroming, maar dat was ook niet het doel.
- vanuit Palenstein moeten we langer wachten
- Veel mensen zijn niet op de hoogte van deze groene golf! Beter aanduiding is wenselijk!!!
- Verbeterd maar kan worden verbeterd door voortdurende sensoraanpassing van verkeersaanbod.
- Verbeterd maar nog geen groene golf zoals in Rotterdam. Je kunt bijvoorbeeld niet in een keer van de tunnel het centrum uitrijden naar de Maximarotonde. Vaak staat net dat laatste kruispunt voor de Maximarotonde-afslag op rood. Mogelijk werkt het nog niet goed omdat de lichten alsnog te strak zijn afgesteld. Nu weet ik echter niet of mij ervaring is gebaseerd op voor of na 2016 aanpassing.
- Verbeterd, tot de aanpassing. Is ook niet gedurende de hele dag, maar alleen op (onvoorspelbare?) momenten tijdens spitsuren. Wij zijn regelmatig aan het zoeken naar die groene Golf, maar die kleur zie je steeds minder voorbijkomen.
- verkeer uit de tunnelbak stroopt op
- verkeer uit de wijken wordt verhinderd. Het is geen groene golf maar een groene tsunami
- Volgens mij is het verbeterd
- Volgens mij staat heel die groene golf niet eens aan
- Volgens mij werkt die groene golf al maanden niet meer
- Vooral rare wachttijden Europaweg / Aziëweg
- Wachten voor rood als gevolg van de groene golf als de weg vóór je leeg is, voelt suf aan.
- wanneer bij kruising Aziëweg / Australiëweg vanaf het Maximaplein groen licht heeft, staan lichten van de Europaweg vanaf het Stadshart naar het Maximaplein veel langer op groen
- Was beter, maar de laatste maanden sta ik toch weer vaak stil
- Was vanaf het begin uitstekend, na aanpassingen voor februari 16 slecht. Hoe het nu is weet ik nog niet, rij zelden, soms als ik een bestelbus huur of meerijd met anderen
- Weinig groene golf.... volgens mij werkt deze totaal niet!
- Weinig van gemerkt, maar probeer de spits wat te mijden
- Wélke groene zone? Sta er altijd stil, al heb ik groen licht gehad, al hou ik me aan de snelheid, dus harder rijden, dan heb ik wel een groene zone
- werkt lang niet optimaal, was vóór de aanpassing beter
- werkt niet

**effecten groene golf**

- Werkt niet ...
- werkt niet altijd
- werkt niet altijd goed
- werkt niet altijd, onregelmatig
- Werkt vaak niet. Als het werkt een verbetering, maar vaak lijkt hij niet te werken.
- wil de ontwerper van deze groene golf ook eens naar de Laan van de Verenigde Naties in Dordrecht kijken: daar zijn de wachttijden namelijk door de groene golf gemaximaliseerd, bij voorbaat veel dank!
- wisselend, de ene keer gaat het vlot, de andere keer sta je onnodig stil
- zeer verslechterd is de uitrit uit wijk 2724. De rode licht-fase duurt veel te lang.
- Zelden dat ik meemaak bij 70 km dat ik niet hoeft te stoppen voor rood licht.
- Zie antwoord eerder hierover. De doorstroming is niet verbeterd en niet verslechterd op de Australiëweg. Vanuit de wijken wel aanzienlijk verslechterd.
- Zie eerdere opmerking, bij het linksaf gaan en wachten voor het stoplicht hinder je vaak het rechtdoor rijdend verkeer.
- Zie vorige antwoord: ik denk dat in de uitvoer een beetje is doorgesloten. Regelmatig staat verkeer van oost naar west stil terwijl verkeer van west naar oost wel kan rijden (en het kruispunt dus vrij is). Het nodeloos op rood laten staan van stoplichten is geen verbetering van de doorstroming. Verkeer dat verderop moet afslaan de wijk in wordt hierdoor verder vertraagd dan nodig, en de rest van de automobilisten gefrustreerd. Het principe van een groene golf heeft betrekking op timing en aansluiting. Als dit in de uitvoering resulteert in auto's nodeloos laten wachten, dan gaat er iets mis in de redentie.



## BIJLAGE V tellingen onderzoek website / tekstkar

NB: Door middel van hyperlinks wordt een verbinding gelegd tussen de tabel en de bijbehorende enquêtevraag in bijlage II.  
Klik hiertoe op de verwijzing naar het vraagnummer in de tabelkop.

*tabel V-1* **aantal dagen in de week waarop men als bestuurder van een motorvoertuig op het hoofdwegennet van Zoetermeer rijdt (webvraag 1)**

	aantal	procent
ik weet niet hoe vaak ik daar rijd.	5	1,2
op vijf tot zeven dagen per week	289	67,2
op drie of vier dagen per week	93	21,6
op een of twee dagen per week	27	6,3
op (gemiddeld) minder dan een dag per week	13	3,0
nooit	3	,7
<b>totaal</b>	<b>430</b>	<b>100,0</b>

*tabel V-2* **delen van het hoofdwegennet waarop men wel eens rijdt (webvraag 2)**

	aantal	procent
op de ring: Afrikaweg	313	73,3
op de ring: Europaweg	338	79,2
op de ring: Australiëweg	327	76,6
op de ring: Oostweg (middendeel)	268	62,8
op de ring: Zuidweg	220	51,5
Amerikaweg	221	51,8
Zwaardslootseweg	234	54,8
Aziëweg	204	47,8
Oostweg (noordelijk deel)	175	41,0
Verlengde Australiëweg	242	56,7
Oostweg (zuid van de A12)	218	51,1
weet niet welk deel van het hoofdwegennet	2	,5
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>427</b>	<b>100,0</b>

*tabel V-3* **verkeersveiligheidsproblemen die men op het hoofdwegennet ervaart (webvraag 3)**

	aantal	procent
geen verkeersveiligheidsproblemen	46	10,8
onduidelijkheid over de maximumsnelheid	89	20,8
te hoge snelheden	53	12,4
te lage snelheden	113	26,5
slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras*	37	8,7
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Aziëweg**	199	46,6
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Afrikaweg / Amerikaweg**	179	41,9
overstekende fietsers bij de rotonde in de N206 (bij Woonhart)***	103	24,1
overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)	39	9,1
anders****	116	27,2
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>427</b>	<b>100,0</b>

\* *toelichting begroeiing: zie bijlage VI-4 (p.69)*

\*\* *deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Europaweg*

\*\*\* *deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Zwaardslootseweg*

\*\*\*\* *toelichtingen: zie bijlage VI-1 (p. 63)*

tabel V-4 *zijn er wegen waarop respondenten (die snelheidsproblemen signaleren) een verhoging of een verlaging van de maximumsnelheid wenselijk achten?(webvraag 4)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	137	31,9	64,3
nee	75	17,4	35,2
niet geantwoord	1	,2	,5
subtotaal (signaleert problemen m.b.t. snelheid)	213	49,5	100,0
niet van toepassing	217	50,5	
totaal	430	100,0	

toelichtingen: zie bijlage VI-2 (p.66)

tabel V-5 *Vindt men dat de maximumsnelheid moet variëren met het tijdstip van de dag? (webvraag 6)*

	aantal	procent	procent (geldig)
nee	98	22,8	71,0
ja	26	6,0	18,8
niet geantwoord	14	3,3	10,1
subtotaal (geen "nee" op vraag 4)	138	32,1	100,0
niet van toepassing	292	67,9	
totaal	430	100,0	

toelichtingen: zie bijlage VI-3 (p.68)

tabel V-6 *kruisingen (+ toeleidende wegen) waar men met regelmaat vertraging ondervindt (webvraag 8)*

	aantal	procent
Prinses Maximaplein	50	11,7
aansluiting A12 bij de Oostweg	137	32,1
aansluiting A12 bij de Afrikaweg	112	26,2
kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan	140	32,8
rotonde Zwaardslotseweg, bij het Woonhart	136	31,9
kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg	156	36,5
andere kruising *	39	9,1
ondervindt geen vertraging	30	7,0
niet geantwoord	35	8,2
totaal gebruikers hoofdwegennet	427	100,0

\* toelichtingen (andere kruisingen): zie bijlage VI-5 (p.70)

tabel V-7 *respondenten die doorstromingshinder op het Maximaplein ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 9)*

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het Maximaplein?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	3	3	6	8			20
op 3 of 4 dgn. p.w.	2	1	3	4		1	11
op 1 of 2 dgn. p.w.	1	1	2	10	1		15
< 1 dag p.w.				1	2		3
bijna nooit							-
weet niet						1	1
totaal	6	5	11	23	3	2	50



*tabel V-8 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Oostweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 10)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Oostweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.	7	14	9	11	1	1	43
op 3 of 4 dgn. p.w.	7	8	16	10	3		44
op 1 of 2 dgn. p.w.	4	7	10	10	3		34
< 1 dag p.w.	2	2	2	5	1		12
bijna nooit					1	1	2
weet niet						1	1
<b>totaal</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>136</b>

*tabel V-9 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Afrikaweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 11)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Afrikaweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.	2	9	10	11	2	1	35
op 3 of 4 dgn. p.w.	3	5	10	9	2		29
op 1 of 2 dgn. p.w.	1	2	10	13	3		29
< 1 dag p.w.	1	2	2	4	4		13
bijna nooit					1	1	2
weet niet				1		1	2
<b>totaal</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>110</b>

*tabel V-10 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 12)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.	10	12	17	6			45
op 3 of 4 dgn. p.w.	4	17	17	7			45
op 1 of 2 dgn. p.w.	4	6	14	12	1		37
< 1 dag p.w.	1		3	1	1	1	7
bijna nooit				1		1	2
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>136</b>

tabel V-11 respondenten die doorstromingshinder ondervinden bij de rotonde in de Zwaardslootseweg, (bij het Woonhart): aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 13)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij de rotonde in de Zwaardslootseweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	20	8	9	2			39
op 3 of 4 dgn. p.w.	7	16	6	7			36
op 1 of 2 dgn. p.w.	5	9	11	9			34
< 1 dag p.w.	3	2	6	11		1	23
bijna nooit			2				2
weet niet				1			1
<b>totaal</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>135</b>

tabel V-12 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 14)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	10	10	23	15	1		59
op 3 of 4 dgn. p.w.	4	6	22	19			51
op 1 of 2 dgn. p.w.	1	5	13	13	2		34
< 1 dag p.w.			3	4	2		9
bijna nooit				1	1		2
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>155</b>

tabel V-13 respondenten die zelf een knelpunt hebben aangegeven: (zie bijlage VI-5, p.70) aantal dagen dat men dit knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 15)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het zelf aangegeven knelpunt?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	5	4	4				13
op 3 of 4 dgn. p.w.	2	4	4	8			18
op 1 of 2 dgn. p.w.	1		1	4			6
< 1 dag p.w.			1	1			2
bijna nooit							-
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>

tabel V-14 is men op de hoogte van de groene golf (sinds voorjaar 2013) op de Australiëweg? (webvraag 16)

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	257	59,8	78,6
nee	36	8,4	11,0
niet geantwoord	34	7,9	10,4
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	327	76,0	100,0
niet van toepassing	103	24,0	
<b>totaal</b>	<b>430</b>	<b>100,0</b>	

tabel V-15 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij rechtdoor rijden op de Australiëweg? (webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	121	28,1	37,0
ik merk geen verschil	86	20,0	26,3
doorstroming is slechter geworden	46	10,7	14,1
weet niet	9	2,1	2,8
zo rijd ik (bijna) nooit	5	1,2	1,5
ken de oude situatie niet	20	4,7	6,1
niet geantwoord	40	9,3	12,2
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	327	76,0	100,0
niet van toepassing	103	24,0	
totaal	430	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VI-6 (p.71)

tabel V-16 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij links afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	23	5,3	7,0
ik merk geen verschil	97	22,6	29,7
doorstroming is slechter geworden	49	11,4	15,0
weet niet	27	6,3	8,3
zo rijd ik (bijna) nooit	60	14,0	18,3
ken de oude situatie niet	21	4,9	6,4
niet geantwoord	50	11,6	15,3
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	327	76,0	100,0
niet van toepassing	103	24,0	
totaal	430	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VI-6 (p.71)

tabel V-17 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij recht afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	48	11,2	14,7
ik merk geen verschil	116	27,0	35,5
doorstroming is slechter geworden	21	4,9	6,4
weet niet	27	6,3	8,3
zo rijd ik (bijna) nooit	50	11,6	15,3
ken de oude situatie niet	19	4,4	5,8
niet geantwoord	46	10,7	14,1
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	327	76,0	100,0
niet van toepassing	103	24,0	
totaal	430	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VI-6 (p.71)

tabel V-18 *Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- wanneer men vanaf een zijstraat de Australiëweg op wil rijden (webvraag 17)*

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	14	3,3	4,3
ik merk geen verschil	96	22,3	29,4
doorstroming is slechter geworden	92	21,4	28,1
weet niet	21	4,9	6,4
zo rijd ik (bijna) nooit ken de oude situatie niet	37	8,6	11,3
niet geantwoord	43	10,0	13,1
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	327	76,0	100,0
niet van toepassing	103	24,0	
totaal	430	100,0	

\* *toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VI-6 (p.71)*

tabel V-19 *oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Leiden (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	86	20,0	20,1
niet goed, niet slecht	137	31,9	32,1
slecht	104	24,2	24,4
geen oordeel / daar rijd ik nooit	45	10,5	10,5
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

tabel V-20 *oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Gouda (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	215	50,0	50,4
niet goed, niet slecht	82	19,1	19,2
slecht	20	4,7	4,7
geen oordeel / daar rijd ik nooit	55	12,8	12,9
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

tabel V-21 *oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Delft (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	162	37,7	37,9
niet goed, niet slecht	106	24,7	24,8
slecht	36	8,4	8,4
geen oordeel / daar rijd ik nooit	68	15,8	15,9
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-22 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Rotterdam (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	160	37,2	37,5
niet goed, niet slecht	105	24,4	24,6
slecht	61	14,2	14,3
geen oordeel / daar rijd ik nooit	46	10,7	10,8
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-23 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Den Haag (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	192	44,7	45,0
niet goed, niet slecht	97	22,6	22,7
slecht	64	14,9	15,0
geen oordeel / daar rijd ik nooit	19	4,4	4,4
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-24 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Alphen aan den Rijn (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	81	18,8	19,0
niet goed, niet slecht	93	21,6	21,8
slecht	57	13,3	13,3
geen oordeel / daar rijd ik nooit	141	32,8	33,0
niet geantwoord	55	12,8	12,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-25 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ANWB-bewegwijzering (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	6	1,4	1,4
precies goed	287	66,7	67,2
te weinig informatie	16	3,7	3,7
geen mening	53	12,3	12,4
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-26 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: wijknummering op ANWB-borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	10	2,3	2,3
precies goed	256	59,5	60,0
te weinig informatie	34	7,9	8,0
geen mening	62	14,4	14,5
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-27 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: verkeersborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	63	14,7	14,8
precies goed	235	54,7	55,0
te weinig informatie	21	4,9	4,9
geen mening	43	10,0	10,1
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-28 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: dynamische borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	33	7,7	7,7
precies goed	154	35,8	36,1
te weinig informatie	80	18,6	18,7
geen mening	95	22,1	22,2
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-29 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: reclameborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	205	47,7	48,0
precies goed	61	14,2	14,3
te weinig informatie	7	1,6	1,6
geen mening	89	20,7	20,8
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-30 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ronddraaiende billboards / lichtborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	218	50,7	51,1
precies goed	45	10,5	10,5
te weinig informatie	7	1,6	1,6
geen mening	92	21,4	21,5
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-31 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: het geheel van infoborden en reclame (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	160	37,2	37,5
precies goed	116	27,0	27,2
te weinig informatie	9	2,1	2,1
geen mening	77	17,9	18,0
niet geantwoord	65	15,1	15,2
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	427	99,3	100,0
niet van toepassing	3	,7	
totaal	430	100,0	

*tabel V-32 vindt men dat er langs het hoofdwegennet meer uitritten mogen komen (i.v.m. bereikbaarheid van kantoren)? (webvraag 20)*

	aantal	procent
ja	84	19,5
nee	234	54,4
geen mening	42	9,8
niet geantwoord	70	16,3
totaal	430	100,0

*tabel V-33 welke binding heeft men met Zoetermeer? (webvraag 21)*

	aantal	procent
woont in Zoetermeer	331	77,0
werkt in Zoetermeer	89	20,7
heeft eigen bedrijf in Zoetermeer	29	6,7
komt als bezoeker in Zoetermeer	16	3,7
rijdt door Zoetermeer, onderweg naar een andere bestemming	44	10,2
binding met de stad: anders *	2	,5
niet geantwoord	69	16,0
totaal respondenten	430	100,0

tabel V-34 *leeftijd (webvraag 22)*

	aantal	procent
17 - 25 jaar	28	6,5
26 - 45 jaar	173	40,2
46 - 65 jaar	130	30,2
ouder dan 65	30	7,0
niet geantwoord	69	16,0
totaal	430	100,0

tabel V-35 *bereidheid om deel te nemen aan een werkgroep / klankbordgroep ten behoeve van de op te stellen mobiliteitsvisie (webvraag 23a)*

	aantal	procent
nee	241	56,0
ja	118	27,4
niet geantwoord	71	16,5
totaal	430	100,0



## BIJLAGE VI toelichtingen onderzoek website / tekstkar

### VI-1 ander genoemd veiligheidsprobleem

(webvraag 3)

#### veiligheidsprobleem

- - moeilijk wisselen van rijstrook op Zuidweg richting Oostweg na station Zoetermeer
- - moeilijk wisselen van rijstrook op Aziëweg richting Europaweg/Australiëweg
- - moeilijk wisselen van rijstrook op Europaweg richting Zwaardslootseweg
- Bovenstaande met name door verkeer dat te vroeg voorsorteert of door te laat aangeven met bewegwijzering
- wordt veel door rood gereden, ook op stuk naar Dekker en Pijnacker toe.
- (Te)veel automobilisten blijven links rijden. Vooral op weg van N470 richting Zuidweg.
- 1. Lang moeten wachten bij verkeerslichten Europaweg bij Stadshart
- 2. Moeilijk wisselen van rijstroken Amerikalaan richting Europaweg / Stadshart
- Aansluiting N206 in Zoetermeer aan het gedeelte in de Meerpolder sluit niet goed aan. Belijning ontbreekt, rare slingers. Alsof twee wegbeheerders onafhankelijk iets hebben aangelegd en verkeerd uitkwamen.
- Afstelling stoplichten niet optimaal. Lokken hardrijden uit.
- ben vaak meer dan 15 minuten bezig alleen om Zoetermeer te verlaten doordat maar één van de twee A12-toegangswegen richting Utrecht gaat
- Blokkeren spoor door filevorming bij Nutricia (je kan bij het stoplicht niet zien of er filevorming is door de voorrangregel van Fietzers vanuit en naar de tunnel onder het spoor door.
- Borden die aangeven dat er wegwerkzaamheden zijn terwijl die er niet zijn.
- Chicane (nutteloze bochten) op de N206
- De flitscontroles waardoor bestuurders op de rem gaan staan en ook de toegenomen drukte in het algemeen
- De fly-over om de Afrikaweg op te komen ter hoogte van het Stadshart richting A12. Invoegen met korte invoegstrook en op dat punt wordt vaak geflitst, dus je kunt niet even extra snelheid maken om in te voegen (ik moet naar links, dus twee banen oversteken). Dit leidt soms tot (bijna) ongelukken.
- De hoeveelheid verkeer leidt ook tot gevaarlijke situaties. Vooral in het weekend slijbt alles dicht, omdat het Zoetermeerse wegennet de toestroom van het winkelend publiek niet aan kan.
- De stoplichten op de rondweg, waar ik mij altijd netjes aan de snelheid houd en dan vaak net moet stoppen voor het verkeerslicht. Terwijl de weggebruikers die te hard reden deze wel haalde. Daar raak ik zo gefrustreerd van!
- De stoplichten op t kruispunt Aziëweg / Australiëweg / Europaweg blijven er lang rood wanneer je vanaf de Aziëweg (ziekenhuis) komt. Vooral in de spits wanneer bussen vanuit de Europaweg voorrang (eerder groen krijgen)
- De stoplichten zijn niet goed afgesteld. Je rijdt continu van rood naar rood licht.
- Door rood rijden bij alle grote kruispunten. Niet alleen als het net rood is, maar ook nog ruim daarna.
- Door rood rijden kruising Zuidweg en Oostweg door automobilisten komende vanuit richting Maximaplein.
- Door rood rijdende automobilisten (**2 keer genoemd**)
- Doorstroming bij stoplichten. Er is nergens een groene zone, of maar wat losse verkeerslichten die samenwerken.
- Doorstroming van en naar N206 in de spits is slecht. Kruispunt Europaweg en Zwaardslootseweg is niet overzichtelijk. Mensen rijden vaak op de weg rechtdoor door rood (richting Media Markt) omdat verkeerslicht voor rechtdoor slecht te zien is en niet opvalt. Voor 2 banen rechtsaf zijn de verkeerslichten goed te zien en verwarren dat met het rechtdoor licht.
- druk (**3 keer genoemd**)
- eeuwige werkzaamheden Verlengde Australiëweg, slechts één baan
- Eind Aziëweg/hoek Planbaan: Voor vreemden komend uit de richting Stadshart is het blijkbaar te onduidelijk dat men links moet voorsorteren voor afslag naar Noord Aa. Men blijft nu regelmatig rechts rijden, stoppen abrupt en slaan alsnog linksaf. Is erg gevaarlijk voor achteropkomend verkeer. Bebording dient meer duidelijkheid te bieden of wellicht op andere wijze duidelijk maken dat de rechterbaan bedoeld is voor het verkeer dat Noordhove in wil.
- Erg vaak slagbomen dicht door treinen bij Zoetermeer Oost. Slechte doorstroming Australiëweg in de ochtend. Fileleed in de ochtend op Oostweg eerste deel
- Ergertelijke prioriteitenregeling OV-bussen bij Centrum West / Stadshart. Cyclus VRI duurt daarom soms erg lang! Zwaardslootseweg ... Doorstroming dus R-net bussen slecht! Ronde Woonhart / N206-Zwaardslootseweg ... Oversteek voetganger / fiets kan naar Broekwegzijde resp. VRI bij AIVD
- Europaweg rechtsaf richting Zwaardslootseweg zijn twee banen voor rechtsaf, maar daarna moet het meeste verkeer naar linkerbaan. Dat is onhandig
- Fietzers, voetgangers, bussen, ritsen.
- Filevorming Afrikaweg vanwege slechte doorstroom naar A12
- Geen eenduidigheid qua voorrang voor fietsers. Of fietsers hebben in Zoetermeer voorrang of niet. Niet binnen 200 meter eerst geen voorrang en dan wel voorrang.

**veiligheidsprobleem**

- geen groene golf, bij aanhouden maximumsnelheid veel stoppen
- Geregeld opstoppingen en files (bij slecht weer altijd wel)
- groene golf die geen groene golf is.
- Groene golf verkeerslichten (tijdens de spits) op alle hoofdwegen en gelijke maximumsnelheid voor alle hoofdwegen (i.v.m. herkenbaarheid)
- grote hoeveelheid bussen bij busstation Europaweg - Afrikaweg
- Heel druk met "doorgaand" verkeer vanuit richting Utrecht. Deze auto's moeten aan andere kant van Zoetermeer zijn maar moeten er dwars doorheen. Tweede afslag vanuit Utrecht op de A12 want onnodig, die luchtvervuiling!
- hele lange wachttijden ter hoogte van het busstation, vanuit met name westelijke richting. Het zou mooi zijn als de bussen op een andere wijze het busstation zouden kunnen verlaten.
- Het afstellen van de verkeerslichten op elkaar kan enorme winst opleveren aan de doorvoer van het verkeer. Voor een deel is dit geregeld op de Australiëweg. Dit is een goed begin, maar afstellen kan beter.
- Het Maximaviaduct. Al lang maar een rijbaan beschikbaar. Af en toe verandert het welke rijbaan.
- het ontbreken van een groene golf op de ringweg
- Ik ga 5.15 weg en er wordt vaak nog door rood gereden op Australiëweg.
- In de ochtendspits regelmatig problemen om de Afrikaweg op te komen vanaf de Meerzichtlaan.
- Invoegen onduidelijk
- Invoegen op Afrikaweg vanuit Amerikaweg om vervolgens uit te voegen richting centrum. Daarnaast is de rode golf op de Australiëweg buitengewoon irritant. Als je invoegt vanaf Dorp sta je twee of drie keer lang te wachten bij rood licht.
- Invoegen voor deel van de rotonde richting de N206, asociale acties en ook hierdoor stil moeten staan op een baan midden op een kruispunt.
- Korte in en uitvoeg stroken
- lang wachten voor sommige stoplichten
- Langdurige groene golf (ook zonder doorgaand verkeer) op de kruising Australiëweg/Van Aalstlaan. Als wijkbewoner van het dorp sta ik hier zeer lang te wachten om het hoofdwegennet op te kunnen. Waarom hebben deels verkeersdeelnemers van buiten Zoetermeer langdurig voorrang op wijkbewoners? Dit is een ontmoediging voor het gebruik van het hoofdwegennet. Ik kies zeer regelmatig voor de route door Palenstein, Seghwaert etc (Gaardedreef, Akkerdreef, Velddreef en verder) door deze problematiek.
- Lange wachtrijen verkeerslichten Australiëweg.
- Lange wachttijden bij de verkeerslichten Europaweg als er teveel bussen van Centrum West vertrekken of aankomen
- Lange wachttijden stoplicht kruising Aziëweg & (richting) Australiëweg.
- Mensen die willen rechtsaf richting Europawegtunnel maar rijden links langs Aziëweg
- Mensen die zwalken over het Maximaplein, of te wel zonder richting aan te geven van baan veranderen, de ene heeft het niet door, de ander snijdt de bocht af, de ander doet het om een rood licht (vanaf Oostweg noord naar Verlengde Australiëweg) te omzeilen. Vanaf Zuidweg de Oostweg midden opdraaiend er draaien 2 banen vaak staan er mensen links die dan richting Gouda/Utrecht moeten, zij moeten dan in het kleine stuk naar de snelweg toe de rechterbaan doorkruisen, en dat gaat vaak niet netjes
- moeilijk wisselen uit tunnel Europaweg naar Australiëweg
- Moeilijk wisselen van rijstrook op de Europaweg voor de tunnel
- moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel (Europaweg) en de Australiëweg; Vroegtijdige voorsorteerders vanaf Zuidweg / A12 richting Amerikaweg
- Moeilijk wisselen van rijstrook tussen Europaweg en Zwaardslotseweg (drukte in de spits)
- niet goed op elkaar afgestemde verkeerslichten. Met name niet rond het Maxima-plein
- niet op elkaar afgestelde stoplichten (vooral Oostweg/Zuidweg). Bij file op de A12 stroomt heel Zoetermeer dicht. Ik moet van Oosterheem naar Rokkeveen en sta of voor de tunnelbak helemaal vast (als ik de route Afrikaweg neem) of kom haast niet de A12 over via de Oostweg.
- Onoverzichtelijke invoegsituatie vanaf Bleiswijkseweg naar de Oostweg
- Oostweg van noord naar zuid, aan noordelijke zijde A12: de twee banen rechtdoor maken voor de stoplichten A12 een slinger. Veel automobilisten die op rechter baan rijden zien die slinger niet waardoor ze ineens op het linker deel van de twee banen terecht komen. Dit komt regelmatig voor! Meer een ergernis dan een veiligheidsprobleem: erg lange wachttijden stoplichten Oostweg. Dit kan veiligheidsproblemen met zich meebrengen.
- Oostweg vanaf A12 heeft drie banen richting Pijnacker (bij kruising Zuidweg) en daarna 2 banen. Het invoegen van chauffeurs die bij het stoplicht nog even net willen inhalen geeft gevaarlijke situaties. Maak er 2 rechtdoor gaande banen van en na de stoplichten pas een links afslaan baan naar Langsinghageweg
- Op de Aziëweg wordt op het brede deel te hard gereden, het smalle deel is te smal voor de hoge snelheid.
- Plotselinge verandering tussen snelheden tussen de tunnelbak in de Europaweg en ervoor/erna.
- Rechts rijden bij 2 rijbanen is problematisch als je links wilt voorsorteren. Daarom gebruik ik en ander langzamer verkeer de linkerrijstrook. Er wordt vaak rechts ingehaald. Onduidelijkheid welke rijbaan te volgen is het gevolg.
- Slecht afgesteld stoplicht op de Zuidweg t.h.v. de McDonalds zorgt voor remmende auto's wat niet nodig is.
- Slecht afgestelde stoplichten rond Woonhart.

**veiligheidsprobleem**

- slecht afgestelde stoplichten, vooral op de Australiëweg maar ook op de Zuidweg bij Station Zoetermeer Oost. Vooral bij dit station kunnen de stoplichten veel beter worden afgesteld. Als voorbeeld staan stoplichten op de Zuidweg voor recht door op rood als de sporen dicht zijn, maar ook als de spoorbomen eindelijk weer open zijn dan wordt het stoplicht voor het oversteken van het spoor niet preferent even op groen gezet. Verbetering daar is echt noodzakelijk.
- Slecht ingeregelde verkeerslichten
- slechte afstelling van de verkeerslichten op het verkeersknooppunt Zwaardslotseweg / Europaweg vooral de voorkeursbehandeling van bussen leidt met name in de spits tot onnodig lang wachten!
- Slechte afstelling verkeerslicht Afrikaweg, richting Dunantstraat. Staat vaak op rood, terwijl recht door wel op groen staat.
- slechte doorstroming op de hoofdwegen. Vaak voor meerdere stoplichten stilstaan. In het verleden vaak het excuus gehoord dat dit door de voorrang van het openbaar vervoer komt. Mijn idee is om als het openbaar vervoer de groene golf onderbreekt deze dan weer opnieuw automatisch te laten aanpassen. Het is te gek voor woorden dat ik op een ringweg zo vaak voor een stoplicht moet stilstaan. Dit zorgt voor extra drukte op de hoofdwegen van Zoetermeer en meer vervuiling dan nodig.
- Slechte doorstroom in de spits bij Centrum West
- Slechte fasering van de verkeerslichten waardoor extreem lange wachttijden gegarandeerd zijn en bestuurders daardoor merkbaar vaker een rood stoplicht negeren. Een extreem voorbeeld is de met verkeerslichten geregelde kruising Australiëweg / Van Aalstlaan.
- Soms wat slecht afgestelde verkeerslichten waardoor het verkeer plotseling gaat remmen.
- Stoplichten afrit 7 A12 / Oostweg : Die van de afrit gaan vrijwel gelijktijdig van oranje naar rood als de lichten van het doorgaande licht op groen. Hier zou iets meer tijd tussen moeten zitten, en minder "voorspelbaar" worden. Net als de lichten bij het Maximaplein.
- Stoplichten die in de spitsuren kort op groen staan waardoor veel mensen door oranje of rood rijden.
- Stoplichten die niet goed zijn vastgesteld
- Stoplichten die niet op elkaar aansluiten. En vooral: de leegloop van het busstation bij Centrum West op bepaalde tijden. Dan kan je daar voor een stoplicht blijven stilstaan, want er komt elke keer weer een bus aan.
- Stoplichten op Oostweg werken niet synchroon. Het stoplicht richting Australiëweg blijft op rood staan, terwijl de andere richtingen groen heeft. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie met kans op een kettingbotsing.
- Te lang op rood staande stoplichten waardoor de doorstroming stopt. Groene golf op de Australiëweg werkt niet (bord staat er wel). Bij kleine afwijkingen staat alles direct vast, vooral in de spitsuren gebeurt dit vaak.
- Te lang wachten om vanuit wijk Dorp / Palenstein op hoofdwegen te komen door groene golf op hoofdwegen
- Te veel aangesloten wegen (in- en uitvoegen)
- Te veel stoplichten die hinderlijk vaak op rood staan
- Te veel stoplichten en daardoor slechte doorstroming, groene golf kan hier in bijdragen (en dan wel één die ook op 70 km is gebaseerd)
- Te weinig banen waardoor het verkeer traag rijdt.
- Te veel afslagen Europaweg met stoplichten. Maak nieuwe ontsluiting Stadshart via Duitslandlaan en Italiëlaan langs Oostzijde RDW gebouw. Sluit aansluitingen op Europaweg af van Luxemburglaan en Duitslandlaan en ontsluit via nieuwe weg aan oostzijde RDW-gebouw.
- Te veel verschillende maximum snelheden op 1 wegdeel, Aziëweg.
- Veel auto's door rood op kruising Zuidweg/Oostweg
- Veel file op de Oostweg (midden) in de ochtend
- Veel file!!! Je komt Zoetermeer niet uit!
- Veel rode stoplichten als je je aan de snelheid houdt neiging om dan maar gas te geven,
- Veel te veel kruisend verkeer op Europaweg bij het Woonhart. met name Denemarkenlaan en Luxemburglaan houden verkeer op de zuidbaan van de 11 baans Europaweg op! Eigenlijk zou het Stadshart op een andere wijze bij RDW ontsloten kunnen worden of alleen via Denemarkenlaan. Garage aan Luxemburglaan kan ook via Duitslandlaan worden benaderd en verlaten! Dan kan de Luxemburglaan bij de Europaweg zo nodig alleen opengesteld worden voor stadsbussen. Gehele circulatie onder het Stadshart van autoverkeer zou opnieuw moeten worden ontworpen, waarbij kruisingen worden vermeden en er een eenduidige Parkeeroute onder het Stadshart ontstaat. Liefst ook nog als eenrichtingsverkeer!
- Veel te veel snelheidswisselingen. Als ik van de Zoetermeerse rijweg naar Seghwaert rij kom ik maar liefst acht keer een snelheidswisseling tegen. Vaak gaat het dan maar over een afstand van 100 à 150 meter. Absurd!!!!
- Veel verkeer waardoor ritsen/van baan wisselen in de spits lastig is.
- Verkeerd afgestelde stoplichten (**2 x genoemd**)
- Verkeerslichten bij Woonhart boven/langs de tunnelbak staan niet fijn afgesteld. Sommige stoplichten staan erg lang op rood t.o.v. de andere lichten op het kruispunt.
- Verkeerslichten die raar zijn afgesteld. Te kort voorsoortevak Australiëweg / Van Aalstlaan
- Verschrikkelijke doorstroom door de verkeerslichten.
- Versmalling twee naar één strook op het deel weg tussen Europaweg en rotonde bij hotel De Sniep
- Vertrek van bussen van busstation geeft veel hinder in vlotte doorstroming, zeker in de spits!

**veiligheidsprobleem**

- Vooral op de Australiëweg in westelijke richting wordt tijdens de avondspits zeer onvoorspelbaar gereden. Dat komt door twee knelpunten. Ten eerste bij de afslag Vaartdreef en omdat aan het eind rechts ingevoegd moet worden voor de afslag richting Leiden. Vaak gaan automobilisten pas op het allerlaatste moment van de linker- naar de rechter rijstrook. Sommige weggebruikers op de rechterrijstrook gaan daarop anticiperen door veel ruimte te laten t.o.v. hun voorganger. Anderen daarentegen houden het "gaatje" dicht door pal op hun voorganger te rijden. Dit alles versterkt het gedrag van diegenen die er op het laatste moment tussen willen. Het geheel levert een zeer onrustig en niet te voorspellen verkeersbeeld op. Ik vind dit stuk weg tijdens de avondspits het meest nare weggedeelte van het hoofdwegenstelsel.
- Voorsorteervakken op de Oostweg (middendeel) richting Maximaplein vanaf de A12 Het zou beter zijn als de twee rijstroken de doorgaande rijstroken blijven richting Oosterheem. Nu wordt de linkerrijstrook ook de afslaande rijstrook en dat geeft vaak onduidelijkheid en onverwachte rijstrookverwisselingen. Snelheden op de gehele ringweg op 70 km per uur houden dat scheelt een hoop verkeersborden ( van 50 km per uur) en het draagt bij aan een betere doorstroming op de ringweg. De stoplichten zijn van een afstand prima te zien en de automobilisten kunnen daarom goed anticiperen op het oranje/rode licht.
- Wanneer je op de ringweg wil blijven rijden moet je constant van baan verwisselen. Dit geeft onrust en onduidelijkheid. Op de borden staat pas laat aangegeven als je van baan moet wisselen. Veel veiliger / rustiger / duidelijker: rechtdoor kan je in je baan blijven. Wil je afslaan, dan neem je een afslag naar de andere baan. Zo doen ze het in andere steden ook. Origineel Zoetermeer, maar niet handig. Voor Zoetermeeders is het lastig, maar voor onbekenden zowat onmogelijk. Al mijn visite uit andere plaatsen klaagt erover. Ze vinden het onduidelijk en eng.
- Wisselend beleid met "groene golf" Australiëweg
- Wisselende snelheid
- Wisselingen in de maximumsnelheden van 70 naar kortdurend 50, dan weer 70, heel even weer 80 en daarbij regelmatig (bovenmatig) mobiele flits-eenheden waardoor spastisch remmen naar 50 belangrijker wordt dan een veilige, soepele, gelijkmatige verkeersdoorstroom.
- Zeer slechte afstelling van de stoplichten: lange wachttijden, zelfs als de weg vrij is!
- zeer slechte doorstroming vanuit de Schouwen( Woonhart) naar de rest van Zoetermeer. stoplichten niet goed afgesteld naar en van Vivaldi
- zou graag zien dat er bij ontsluiting van de woonwijk Rokkeveen zowel op de Zuidweg als de Oostweg roodlicht- en snelheidscamera's geplaatst gaan worden. Bij het verlaten van de woonwijk moet ik soms dagelijks vol op de rem staan omdat er auto's maar ook vrachtwagens met hoge snelheid door rood rijden op de Zuidweg en/of de Oostweg.
- Zuidweg in oostelijke richting verandert vrij plotseling van twee naar één rijstrook. Voor je het weet zit je op de rechts afslaande rijstrook de woonwijk in.

## VI-2 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid op verschillende wegen / wegvakken / kruisingen (maximaal vier antwoorden per respondent)

(webvraag 5)

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	on-bekend	totaal
• Aansluiting Europaweg Afrikaweg	1			1
• Afrikaweg / Aziëweg / Oostweg / Amerikaweg	1			1
• Afrikaweg	32	1		33
• Afrikaweg (klaverblad)	2			2
• Afrikaweg laatste stuk voor Stadshart voor verzekeringskantoor	1			1
• Afrikaweg naar 70 km	1			1
• Afrikaweg tussen het kruispunt met de Europaweg en de afslag naar het Ziekenhuis	1			1
• Afrikaweg van en naar Europaweg	1			1
• Afrikaweg vanaf kruising Meerzichtlaan tot begin Europaweg tunnelbak verhogen naar 70 km	1			1
• Afrikaweg vanaf Meerzichtlaan tot tunnelbak	1			1
• Afrikaweg, 50 km/h zone	1			1
• Afrikaweg, beide richtingen is 50 te laag	1			1
• Afrikaweg, vanaf kruising Afrikaweg tot aan Amerikaweg/Europaweg	1			1
• Alle hoofdwegen dezelfde snelheid is nu zeer verwarrend			1	1
• alle hoofdwegen waar nu 70 is toegestaan, zie mijn vorige opmerking		1		1
• Alle met groene golf geregelde wegvakken kunnen makkelijk naar 80 km/h	1			1
• alle wegen één snelheid	1			1
• Alle wegen op hoofdnet max 70. Dit is duidelijk en waar nodig kan d.m.v. verkeerslichten e.e.a.	1			1

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	on- bekend	totaal
worden afgeremd				
• Amerikaweg	4	2		6
• Amerikaweg tussen rotondes		1		1
• Antigoneschouw aansluiting Zwaardslootseweg		1		1
• Australiëweg	10			10
• Australiëweg en wegen naar Bleiswijk en A12	1			1
• Australiëweg langs de Praxis en Oosterheem	1			1
• Australiëweg tussen Prinses Maximaplein en Van Aalstlaan	1			1
• Australiëweg/Vaartdreef		1		1
• Australiëweg/Van Aalstlaan		1		1
• Australië bij verkeerslichten naar Ambachtsherenlaan		1		1
• Aziëweg	19	1		20
• Aziëweg / Europaweg / Afrikaweg	1			1
• Aziëweg na kruising ziekenhuis	1			1
• Aziëweg naast ziekenhuis	2			2
• Aziëweg tussen afslag ziekenhuis en kruising Europaweg/Australiëweg	1			1
• Aziëweg tussen Europaweg en afslag ziekenhuis	1			1
• Aziëweg tussen Europaweg en afslag Ziekenhuis	1			1
• Aziëweg voorbij Wallendreef noordkant	1			1
• Bij verkeerslichten Australiëweg afslag Ambachtsherenlaan		1		1
• Bleiswijkseweg		1		1
• Bleiswijkseweg	1			1
• Duitslandlaan		1		1
• Europaweg	11	2		13
• Europaweg - Australiëweg		1		1
• Europaweg (richting ziekenhuis)	1			1
• Europaweg Azië weg kruispunt		1		1
• Europaweg ter plaatse van tunnelbak		1		1
• Europaweg tunnelbak	4	4		8
• Europaweg tunnelbak naar 50 km/u		1		1
• Europaweg voor Woonhart naar 30km/u		1		1
• Europaweg, invoegpunten aan beide zijden tunnelbak	1			1
• Gehele ring	3	1		4
• Hele ring naar 70	1			1
• In de avond en nacht	1			1
• Italiëlaan		1		1
• Kareldoornmanlaan		1		1
• laatste deel Aziëweg naar Noord AA plas		1		1
• Luxemburglaan		1		1
• Maximaplein		1		1
• Maximaplein richting de stad (is wel tijdelijk maar duurt al ruim een jaar)	1			1
• N206	1			1
• Na de tunnelbak Europaweg > richting Amerika- en Afrikaweg > 50 km		1		1
• Na de tunnelbak Europaweg > richting Azië- en Australiëweg > 50 km			1	1
• Oostweg Midden voor stoplichten bij A12 wat later ingaan van 50 km	1			1
• Oostweg	11			11
• Oostweg (middendeel van de ringweg) ook helemaal op 70 km houden	1			1
• Oostweg (noord en midden)	1			1
• Oostweg A12 Maximaplein	1			1
• Oostweg bij de Esso en in Rokkeveen	1			1
• Oostweg Midden	1			1
• Oostweg Noord, Midden en Zuid (N470)	1			1
• Oostweg Zuid/ midden/noord	1			1

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	on-bekend	totaal
• Oostweg-Pastellaan ROODLICHT CAMERA				1
• Oostweg/ n470	1			1
• Oostweg-noord	1			1
• Ring t.h.v. Klaverblad verzekeringen	1			1
• rotonde Zwaardslotseweg bij Sniep naar 30 km/u		1		1
• smalle deel Aziëweg vanaf Toneellaan richting Noord Aa		1		1
• tunnelbak Europaweg 50 km p uur		1		1
• Verlengde Australiëweg	18	1		19
• Verlengde Australiëweg > 80 km	1			1
• Verlengde Australiëweg, Oostweg en Aziëweg	1			1
• verlengde N470		1		1
• Verlengde Oostweg	1			1
• Zuidelijke Oostweg		1		1
• Zuidweg	5	1		6
• Zuidweg-Kleurlaan roodlichtcamera		1		1
• Zwaardslotseweg rotonde de Sniep		1		1
• Zwaardslotseweg	1			1
• Zwaardslotseweg - Europaweg tussen rotonde en Europaweg naar 30 km/u		1		1

### VI-3 toelichting variabele maximumsnelheid

( webvraag 6)

- 's nachts kan op sommige stukken de snelheid omhoog (complete ring) naar 70km/u
- 70 tot 80
- Afhankelijk van de drukte, een lagere snelheid.
- Bijvoorbeeld op de Aziëweg vanaf afslag ziekenhuis richting stad, de tunnelbak op de Europaweg, de Verlengde Australiëweg en de Afrikaweg vanaf de Meerzichtlaan tot A12 zou vanaf 21:00 uur best een stuk harder gereden kunnen worden. De Afrikaweg vanaf de Meerzichtlaan en de tunnelbak op de Europaweg sowieso. Waarom op de rijksweg wel differentiatie en provinciaal of plaatselijk niet? Ook het stuk vanaf de Verlengde Australiëweg rechtsaf richting de A12. Hoe onzinnig is het dat je daar überhaupt maar 50 km/h mag!? Op een driebaans weg!
- Buiten de spits rijdt iedereen nu harder dan toegestaan. Degenen die zich aan de snelheid houden zijn bijna een gevaar op de weg. In de spits kan je niet veel harder dan 70
- Dat bevordert de doorstroming!!
- De maximum snelheid laten afhangen van de verkeersdrukke. Veel verkeer: lagere snelheid, weinig verkeer: hogere snelheid.
- De verkeersdrukke (en de variëteit aan verkeersbewegingen) zijn mede bepalend voor welke maximumsnelheid er geldt. Als de verkeersdrukke varieert, zou ook de maximumsnelheid moeten variëren. Iedereen begrijpt dat tijdens drukke spitsuren niet te hard moet en mag worden gereden. Maar niemand begrijpt waarom -bijvoorbeeld - 's nachts op de Verlengde Australiëweg maar 70 km/h mag worden gereden. Zelfs 120 km/h zou daar op dat tijdstip nog niet onveilig zijn.
- Het is (helaas) wel verstandig om de spits te reguleren. Maar pak dan niet bepaalde wegvakken, maar verlaag de snelheid over gehele trajecten
- Hogere snelheid buiten spitsstijden
- In de avond en nachtelijke uren.
- In de avond harder op de 50km/h stukken
- In de avond zou men 80 kunnen rijden!
- In de avond- en nachturen is het vaak rustig op de rondwegen in Zoetermeer. Een hogere snelheid 50 naar 70 en 70 naar 80 is dan gewenst.
- In de spits lagere snelheden
- In de spits zou het voor de doorstroming beter zijn als er wat langzamer wordt gereden. Als het rustig is moet er harder gereden kunnen worden.
- in spits niet hoger dan 50 km/u maximaal en enkele gebieden naar 30 km/u, zoals Europaweg voor Woonhart en Zwaardslotseweg tot voorbij Sniep. Dagelijks bijna ongelukken en veel geïrriteerde fietsers / voetgangers en automobilisten. Bewust worden onjuiste wegvlakken gebruikt om "eerder" op bestemming te komen
- In spitsstijden verlagen en 's nachts Europaweg snelheid verlagen inclusief tunnelbak i.v.m. idioten die te snel en met luidruchtige voertuigen extra lawaai maken en rondjes rijden voor het knalharde effect
- Ja, soms is dat gewoon veiliger
- Lager in spits en nachturen, vooral Europaweg en Zwaardslotseweg en Azië weg
- Leidt tot betere doorstroming, groene golf
- Met name buiten de spits veel te lange groentijden, waardoor de snelheid op de hoofdweg vaak heel erg hoog is en de wachttijden op de aansluitende wegvakken onacceptabel zijn.

- Soms moet ik langzaam rijden terwijl er niemand rijdt, dan zou het fijn zijn als er een dynamische snelheid is
- tijdens de spits om doorstroming te bevorderen.
- Tijdens piek 70, daarbuiten hoger

**VI-4 kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is**  
(webvraag 7)

- Akkerdreef
- Albertilommer
- Australiëweg
- Australiëweg kruising Van Aalstlaan
- Australiëweg waar je vanaf het Stadshart linksaf Zegwaard in kunt
- Kruisingen op Australië weg
- Aziëweg
- Opgangen Australiëweg
- Europaweg v/u Australiëweg
- Europalaan Orfeoschouw
- Zuidweg
- Zwaardslotseweg
- Zwaardslotseweg / Marsmanhove
- Van Diestlaan
- geen specifieke locatie

**VI-5 toelichting: ander kruispunt met vertraging***( webvraag 8)*

- 's ochtends vanaf de Europaweg richting de N206, 's avonds vanaf de N206 tot aan de Europaweg, met de file door automobilisten die richting Aziëweg/Australiëweg willen
- Aansluitende wegen Australiëweg
- Amerikaweg richting Snowworld
- Amerikaweg, richting Zoetermeerse Rijweg
- Australiëweg in de richting Europaweg
- bij n470
- Europaweg bovenlangs
- Europaweg van uit Orfeoschouw. moet geregeld drie keer wachten voor rood verkeerslicht. en veel mensen op de weg daar van uit callcenter die staan te roken . Europaweg Australiëweg. van uit Australië weg , rijden mensen uiterst links en dan toch rechts af richting ziekenhuis, waardoor rechterbaan opstroopt.
- File op de N206 richting Stompwijk in de ochtendspits. En onduidelijkheid over de snelheid op de N206. Er wordt daar soms te hard gereden terwijl ik de weg smal vind.
- Gehele (Verlengde) Australiëweg
- Hele zuidelijke deel Oostweg richting A12 's avonds en bijna ieder moment van de dag; Oostweg tussen Maximaplein en A12
- In de tunnelbak
- kruispunt Europaweg / Zwaardslootseweg.
- Kruising Europaweg en Zwaardslootseweg vertragingen voor Woon hart
- Kruising Europaweg met Zwaardslootseweg
- kruispunt Australiëweg / Van Aalstlaan (veelvuldig) kruispunt Australiëweg / Vaartdreef (veelvuldig) Zwaardslootseweg
- Kruispunt Europaweg bovenlangs - Zwaardslootseweg (op de hoek van de kerk/AIVD?)
- Kruispunt Toneellaan (vanaf de rotonde) en Aziëweg
- Kruispunt Zwaardslootseweg - Europaweg
- kruispunt Zwaardslootseweg / Europaweg
- Oostweg vanuit Rokkeveen vóór Lansinghageweg en Zuidweg
- op de N470 en op de Zuidweg (vooral bij Station Zoetermeer Oost)
- Rij meestal buiten de spitsuren, waardoor ik geen last van filevorming heb.
- Rotonde Zwaardslootseweg (door fietsers en voetgangers). Hierdoor komen de kruispunten op de Europaweg stil te staan.
- Rotonde Zwaardslootseweg bij Muzieklaan
- Station Zoetermeer Oost staat vier keer per kwartier dicht omdat er een trein langs moet. Als er een trein vertraging heeft kan je zomaar 10 min (!!!) wachten voordat je de Zuidweg op kan.
- toegang tot Europaweg, richting Australiëweg vanaf stoplichten bij het Woonhart Ondineschouw
- Uitgaand van Zwaardslootseweg richting Stompwijk
- Van Aalstlaan-Australiëweg, Zuidweg-Stationstraat
- Vanaf Aziëweg linksaf in de richting Utrecht. Korte periode groen, ook buiten de spits, niet veroorzaakt door openbaar vervoer (soms maar drie of vier auto's). Dit is een paar jaar geleden enorm verslechterd.
- Vanaf de Europaweg naar N206 tot aan A4 (dagelijks heen en terug).
- Vanuit Amerikaweg naar Europaweg. Voor verkeerslicht en het tunneltje onder de Afrikaweg.
- Verlengde Australiëweg - Australiëweg - Europaweg - Amerikaweg (met name met drukte op de A12)
- Vooral in de weekenden vanaf zo'n beetje het Maximaplein al in de file staan voor het Stadshart.
- Zuidweg
- Zuidweg richting Oostweg-Midden / oprit snelweg, alleen in de avondspits ervaren.
- Zuidweg t.b.v. oversteken spoor bij station Zoetermeer
- Zuidweg ter hoogte van de Q8 en de McDonalds, dit stuk is slechts één baan en daar staat het vaak vast.



**VI-6 toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg**  
(webvraag 17)

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
beter	beter	gelijk	beter	<ul style="list-style-type: none"> <li>als je moet wachten weet je dat verderop niet kunt doorrijden. Wel zou het beter zijn de rijsnelheid te vermelden. veel auto's rijden te snel en staan dan weer stil met kans op aanrijdingen</li> </ul>
beter	beter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je staat veel langer te wachten als je de Australiëweg op wil. Stoplicht soms onnodig lang op rood</li> </ul>
beter	gelijk	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorstroming Europaweg is slechter geworden</li> </ul>
gelijk	beter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik heb het al vaak geprobeerd in beide richtingen maar met constant 70km/h gaat het vaak mis</li> </ul>
beter	gelijk	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf een zijstraat de Australiëweg op word ik gestimuleerd om heel hard te rijden om de groene golf van de doorgaande stroom nog te halen. Is dit de bedoeling?? Ik wil graag als stadsbewoner gebruik kunnen maken van de groene golf op gewone snelheid.</li> </ul>
beter	slechter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>De Australiëweg op of af gaan (wijk in of uit) duurt langer en leidt geregeld tot een rits auto's de wijk in</li> </ul>
beter	slechter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het naar links oprijden vanaf de Aziëweg op de Australiëweg duurt wel langer en veroorzaakt daardoor in spijtstijden langere files op de Aziëweg. zelfs tot ver voor het voorsorteervak. Kan het voorsorteervak dus langer gemaakt worden? of anders wachttijd verkorten?</li> </ul>
slechter	beter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maak de middelste twee rijstroken van de vier rijstroken van de Europaweg (bij het RDW) alleen geschikt voor het weven. Alleen de meest linker (buitenste) rijstrook om linksaf te slaan naar de Aziëweg. Alleen de meest rechter rijstrook om rechtdoor te gaan naar de Australiëweg.</li> </ul>
beter	slechter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanaf de Vaartdreef linksaf de Australiëweg op, heel lang rood stoplicht! Vanaf de Australiëweg linksaf de Vaartdreef op, zelfde lange rode stoplicht</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>aanpassing 2016 is geen verbetering</li> </ul>
gelijk	gelijk	beter	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alleen als je hard rijdt of juist een stuk zachter haal je de groene golf</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de weekenden merk ik veel minder van een groene golf, volgens mij is het alleen tijdens de spits....</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>weg is gewoon te smal, geen groene stroom gaat dat permanent oplossen</li> </ul>
slechter	gelijk	beter	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>de groene golf klopt niet altijd, dat leidt tot ergernis</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groene zone duurt soms te lang voor auto's komende vanaf de zijwegen</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vooral langer wachten bij het stoplicht</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie eerdere opmerking</li> </ul>
beter	slechter	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eenmaal op de Australiëweg gaat het lekker. Maar om er op te komen of er van af te geraken is een stuk minder geworden. Begrijpelijk vanwege de groene golf.</li> </ul>
slechter	gelijk	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>groene golf werkt vaak heel slecht of niet</li> </ul>
beter	slechter	slechter	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit Oosterheem is het oprijden okay, ben wel bang als komende vanuit N209 het verkeer richting Bleizo toeneemt het stoplicht naar Oosterheem te lang op rood staat (backfire)</li> </ul>
beter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorstroming verslechtert vooral tijdens de spits, er ontstaan dan (soms belemmerende) opstoppingen bij op- en afritten.</li> </ul>
slechter	slechter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Van Aalstlaan: bij kruising staan andere stromen onnodig lang stil</li> </ul>

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die groene golf doet te helemaal niet, als je de adviessnelheid rijdt gaan de stoplichten alsnog op rood.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Door het onvoorspelbare rijgedrag op dit weggedeelte lijkt de groene golf niet te werken</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>groene golf werkt niet altijd</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het werkt niet als ik me netjes aan de snelheid houd</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik rij per motor toch altijd vol gas en tussen rijen auto's door. Ik mis daarom een beetje wat die stroom doet.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je kan een keer mazzel hebben dat het werkt, maar vaak genoeg sta je ook bij alle stoplichten weer stil.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>moet nog steeds afremmen voor de verkeerslichten, de enkele keer dat ik door kan rijden gebeurt niet snel</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit de N206 (Woonhart) richting Maximaplein zijn de lichten niet op elkaar afgestemd. Dit levert veel files op.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werkt het alleen op de Australiëweg ofzo? Het heeft toch alleen zin als het op de hele rondweg wordt ingevoerd?</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als je de Australiëweg op wil draaien duurt het vaak (veel) langer. De groene golf werkt naar mijn mening niet. Het idee van een groene golf vind ik echter wel een hele goede.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als je in Zoetermeer rijdt mag je van geluk spreken als één van de vijf stoplichten die je tegenkomt groen toont. Zoetermeer heeft geen groene golf maar een rode golf.</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik heb de indruk dat de wachttijden om vanaf de Aziëweg linksaf de Australiëweg op te gaan, flink zijn toegenomen. Ik zie daar vaak een flinke file staan, terwijl er eigenlijk niet veel verkeer op de weg is.</li> </ul>
slechter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>ik heb het idee dat als je je aan de snelheid houdt je juist geen groene golf ervaart in tegenstelling tot ervoor</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>ik merk vooral verschillen bij begin en eind van groene golf - traject</li> </ul>
slechter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik verwacht het meest als ik rechtdoor ga op de Australiëweg, maar ik moet toch vaak stoppen terwijl ik met de maximumsnelheid rijd.</li> </ul>
slechter	gelijk	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijrichting Oosterheem - Stadshart: ondanks de groene golf, moet je toch nog vaak wachten bij het kruispunt met de Vaartdreef</li> </ul>
gelijk	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seghwaert uit is een ramp</li> </ul>
gelijk	slechter	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afstelling blijft altijd lastig met prio voor OV-bussen</li> </ul>
slechter	slechter	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>De groene golf werkt vaak niet. Ik vertrek met groen vanaf kruispunt Aziëweg - Australiëweg - Europaweg richting Oostweg en bij het eerste (en alle opvolgende) verkeerslicht springt deze op rood.</li> </ul>
slechter	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je staat rechtdoor vaak voor rood te wachten terwijl het verkeer de andere kant op groen heeft en het kruisend verkeer dus ook voor rood wacht. Wachten voor niets dus.</li> </ul>
slechter	slechter	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op gevoel onnodig wachten i.v.m. groene golf</li> </ul>
slechter	slechter	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stoplichten staan niet goed afgesteld. Als tegenovergesteld verkeer rijdt dan blijft het stoplicht onnodig lang op rood staan</li> </ul>
gelijk	slechter	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie antwoord vorige vraag</li> </ul>

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
gelijk	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik heb een tijdje de tijd bijgehouden om te kijken hoelang het duurt voordat ik vanaf de Van Aalstlaan de Australiëweg op kon. Gemiddeld sta je 2 tot 3 minuten te wachten. Een keer heb ik 5 minuten moeten wachten voordat het stoplicht op groen ging, dit is onacceptabel.</li> </ul>
slechter	slechter	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vooral de kruising Du Meelaan - Australiëweg staat iedereen en wacht op elkaar. Stoplichten zijn totaal niet goed afgesteld</li> </ul>
slechter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als je aan de snelheid houdt is geen groene stroom als je gas geeft wel</li> </ul>
slechter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>De verkeerslichten zijn heel slecht op elkaar afgesteld. Nader onderzoek zou zelfs een kleuter in 10 minuten doen besluiten de boel te wijzigen</li> </ul>
slechter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>de wachttijd voor het stoplicht is veel te lang. hierdoor komt er veel te veel verkeer op een kort stukje weg. Veel gevaarlijker dan in de oude situatie. wie heeft dit ooit zo kunnen bedenken!</li> </ul>
slechter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Drama, die groene golf. Heel veel onnodig wachten en ergernis</li> </ul>
slechter	slechter	slechter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zolang je je aan de maximum snelheid houdt en niet als een idioot optrekt is de "groene golf" richting het Stadshart meer een rode golf.</li> </ul>
beter	slechter	beter	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaak rijden bestuurders te hard of te zacht waardoor de groene golf geen nut heeft</li> </ul>
beter	gelijk	gelijk	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tijdens spits is er niet altijd gebruik te maken van de groene golf door de drukte....</li> </ul>
beter	-	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linksaf van de Aziëweg naar de Australiëweg vaak langere files</li> </ul>
gelijk	-	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaak lang wachten voor rood. Terwijl kruisend verkeer ook voor rood staat.</li> </ul>
-	slechter	beter	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het eerste kruispunt vanaf Maximaplein op de Australiëweg waar je de wijk Palenstein in kan. Daar heeft met regelmaat iedereen rood en staat het verkeer gewoon stil</li> </ul>
gelijk	-	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik ervaar toch dat je vanaf het Maximaplein en vanaf de kant van het Stadshart vaak het 1e stoplicht groen hebt, maar het 2e stoplicht niet.</li> </ul>
-	gelijk	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>groen (na lange tijd!) vanaf zijstraat sluit precies aan op het op rood springen op hoofdweg (behalve als je &gt;90 rijdt)</li> </ul>
slechter	-	gelijk	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is zo afgesteld dat je alsnog moet remmen voor optrekkend verkeer bij het volgende stoplicht. Bovendien rijdt iedereen dicht op elkaar waardoor het lastig is om van baan te wisselen</li> </ul>
gelijk	-	slechter	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>slecht gedrag wordt buiten de spits beloond, als je hard genoeg rijdt haal je groen wat niet bedoeld is. in de pits moet je altijd remmen omdat de auto's voor je voor rood staan te wachten (en dat zijn er veel) en merk je niets van de groene golf</li> </ul>
gelijk	slechter	-	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>groene stroom maar dan plotseling hard remmende mensen bij de Amerikaweg. Veel ongevallen en dus vertraging</li> </ul>
slechter	-	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanaf de Ondineschouw richting Europaweg moet je erg lang wachten.</li> </ul>
gelijk	slechter	-	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waardeloos je staat vaak voor niks bij het stoplicht te wachten</li> </ul>
beter	-	-	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het wachten op de 'trage groene golf' duurt langer</li> </ul>
beter	-	-	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>langer wachten omdat de groene golf geldt voor rechtdoor op de Australiëweg</li> </ul>
gelijk	-	-	gelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groene Golf? Bij één stoplicht krijg je groen, houd je je keurig aan de snelheid en het volgende staat vaak op rood!</li> </ul>
slechter	-	gelijk	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groene golf komt niet overeen met de maximum snelheid.</li> </ul>
-	-	gelijk	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf Aziëweg richting Utrecht is de doorstroming verslechterd</li> </ul>

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
slechter	-	-	slechter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik hen nog nooit een groene golf meegemaakt wanneer ik normaal optrek en mij aan de maximumsnelheid houd. In andere steden met een dergelijke groene golf lukt dit wel. Langere wachtrijen bij de verkeerslichten voor een niet werkende groene golf acht ik frustrerend.</li> </ul>
beter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>de groene golf is fijn! Graag ook op de Oostweg / Zuidweg!!</li> </ul>
beter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indien je de groene golf hebt in de niet piektijden, beter, daarbuiten toch gevoelsmatig veel kans op ophopingen van verkeer.</li> </ul>
beter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voorheen stond je altijd ergens stil, langer oranje verkeerslicht zou erg helpen. Van Europaweg naar Australiëweg stroomt minder goed door daarna wel beter</li> </ul>
gelijk	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is daar te druk, waardoor je toch langzaam rijdend verkeer hebt en de groene golf niet helpt</li> </ul>
gelijk	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik maak vooral gebruik van de ongelijkvloerse kruisingen.</li> </ul>
gelijk	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ik rijd wekelijks met iemand mee en merk rechtdoor gaand op de Australiëweg vanaf Maximaplein en afslaan naar Aziëweg geen groene golf eigenlijk</li> </ul>
gelijk	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nooit gerealiseerd dat er hier een groene golf is. Ik moet altijd wel een keer ergens halverwege stoppen. Niet echt een groene golf dus.</li> </ul>
gelijk	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaak klopt de groene golf niet, moet nog regelmatig gewoon wachten bij het volgende stoplicht</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>De groene golf werkt alleen als er weinig verkeer is. Bij meer verkeer kun je later optrekken, ga je later onder het verkeerslicht door, en krijg je alsnog oranje/rood te zien bij het volgende licht.</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er is helemaal geen groene golf. Een rode golfbreker! Dat is het</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn genoeg malloten die de snelheid niet aanhouden en de boel verstieren</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geef door matrixborden de snelheid aan voor een goede doorstroming zoals in Keulen Duitsland. een adviessnelheid</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik merk niets van de groene golf. Ik geloof dat ik nog nooit in 1 keer heb kunnen doorrijden. Zie geen verschil met tevoren, behalve dat je nu soms erg lang voor het eerste stoplicht moet wachten.</li> </ul>
slechter	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>lijkt of groene golf niet altijd werkt</li> </ul>
-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groene golf? Totaal geen last van. Voornamelijk rood. Heel veel rood, elke kruising weer.</li> </ul>
-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ik woon hier pas sinds eind 2012, dus weet het verschil niet zo goed.</li> </ul>
-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sinds 2015 woonachtig in Zoetermeer</li> </ul>
-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stoplicht naast ministerie, als je vanaf de Sniep komt aanrijden + de weg parallel aan deze weg aan de andere kant van Woonhart. Maar dit komt uiteraard door de groene golf....</li> </ul>

## BIJLAGE VII tellingen onderzoek verkeerswerkgroepen

NB: Door middel van hyperlinks wordt een verbinding gelegd tussen de tabel en de bijbehorende enquêtevraag in bijlage II.  
Klik hiertoe op de verwijzing naar het vraagnummer in de tabelkop.

tabel VII-1 *aantal dagen in de week waarop men als bestuurder van een motorvoertuig op het hoofdwegennet van Zoetermeer rijdt (webvraag 1)*

	aantal	procent
ik weet niet hoe vaak ik daar rijd.	1	3,3
op vijf tot zeven dagen per week	9	30,0
op drie of vier dagen per week	11	36,7
op een of twee dagen per week	7	23,3
op (gemiddeld) minder dan een dag per week	1	3,3
nooit	1	3,3
<b>totaal</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>

tabel VII-2 *delen van het hoofdwegennet waarop men wel eens rijdt (webvraag 2)*

	aantal	procent
op de ring: Afrikaweg	17	58,6
op de ring: Europaweg	24	82,8
op de ring: Australiëweg	24	82,8
op de ring: Oostweg (middendeel)	18	62,1
op de ring: Zuidweg	15	51,7
Amerikaweg	17	58,6
Zwaardslotseweg	18	62,1
Aziëweg	17	58,6
Oostweg (noordelijk deel)	13	44,8
Verlengde Australiëweg	18	62,1
Oostweg (zuid van de A12)	18	62,1
weet niet welk deel van het hoofdwegennet	-	-
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>

tabel VII-3 *verkeersveiligheidsproblemen die men op het hoofdwegennet ervaart (webvraag 3)*

	aantal	procent
geen verkeersveiligheidsproblemen	6	20,7
onduidelijkheid over de maximumsnelheid	6	20,7
te hoge snelheden	5	17,2
te lage snelheden	3	10,3
slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras*	3	10,3
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Aziëweg**	10	34,5
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Afrikaweg / Amerikaweg**	9	31,0
overstekende fietsers bij de rotonde in de N206 (bij Woonhart)***	6	20,7
overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)	-	-
anders****	7	24,1
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>

\* toelichting begroeiing: zie bijlage VIII-4 (p.85)

\*\* deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Europaweg

\*\*\* deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Zwaardslotseweg

\*\*\*\* toelichtingen: zie bijlage VIII-1 (p.85)

tabel VII-4 *zijn er wegen waarop respondenten (die snelheidsproblemen signaleren) een verhoging of een verlaging van de maximumsnelheid wenselijk achten?(webvraag 4)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	7	23,3	58,3
nee	5	16,7	41,7
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (signaleert problemen m.b.t. snelheid)	12	40,0	100,0
niet van toepassing	18	60,0	
totaal	30	100,0	

toelichtingen: zie bijlage VIII-2 (p.85)

tabel VII-5 *Vindt men dat de maximumsnelheid moet variëren met het tijdstip van de dag?(webvraag 6)*

	aantal	procent	procent (geldig)
nee	6	20,0	85,7
ja	1	3,3	14,3
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (geen "nee" op vraag 4)	7	23,3	100,0
niet van toepassing	23	76,7	
totaal	30	100,0	

toelichtingen: zie bijlage VIII-3 (p.85)

tabel VII-6 *kruisingen (+ toeleidende wegen) waar men met regelmaat vertraging ondervindt (webvraag 8)*

	aantal	procent
Prinses Maximaplein	2	6,9
aansluiting A12 bij de Oostweg	8	27,6
aansluiting A12 bij de Afrikaweg	5	17,2
kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan	9	31,0
rotonde Zwaardslotseweg, bij het Woonhart	6	20,7
kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg	5	17,2
andere kruising *	4	13,8
ondervindt geen vertraging	8	27,6
niet geantwoord	2	6,9
totaal gebruikers hoofdwegenet	29	100,0

\* toelichtingen (andere kruisingen): zie bijlage VIII-5 (p.86)

tabel VII-7 *respondenten die doorstromingshinder op het Maximaplein ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 9)*

passeerfrequentie	(bijna) elke keer	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het Maximaplein?				dat weet ik niet	totaal
		ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer		
op 5 à 7 dgn. p.w.							-
op 3 of 4 dgn. p.w.				1			1
op 1 of 2 dgn. p.w.			1				1
< 1 dag p.w.							-
bijna nooit							-
weet niet							-
totaal	-	-	1	1	-	-	2

tabel VII-8 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Oostweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 10)

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Oostweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.							-
op 3 of 4 dgn. p.w.	1			1			2
op 1 of 2 dgn. p.w.	1	1	1	2			5
< 1 dag p.w.				1			1
bijna nooit weet niet							-
totaal	2	1	1	4	-	-	8

tabel VII-9 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Afrikaweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 11)

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Afrikaweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.							-
op 3 of 4 dgn. p.w.				1			1
op 1 of 2 dgn. p.w.		1		1			2
< 1 dag p.w.				1			1
bijna nooit weet niet					1		1
totaal	-	1	-	3	1	-	5

tabel VII-10 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 12)

hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.		1					1
op 3 of 4 dgn. p.w.			1	1			2
op 1 of 2 dgn. p.w.		1	1	1			3
< 1 dag p.w.	1			2			3
bijna nooit weet niet							-
totaal	1	2	2	4	-	-	9

tabel VII-11 respondenten die doorstromingshinder ondervinden bij de rotonde in de Zwaardslootseweg, (bij het Woonhart): aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 13)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij de rotonde in de Zwaardslootseweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	1	2					3
op 3 of 4 dgn. p.w.	1	1					2
op 1 of 2 dgn. p.w.							-
< 1 dag p.w.				1			1
bijna nooit							-
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

tabel VII-12 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 14)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.							
op 3 of 4 dgn. p.w.				1			1
op 1 of 2 dgn. p.w.				2			2
< 1 dag p.w.			1	1			2
bijna nooit							-
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>

tabel VII-13 respondenten die zelf een knelpunt hebben aangegeven: (zie bijlage VIII-5, p.86) aantal dagen dat men dit knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 15)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het zelf aangegeven knelpunt?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.							-
op 3 of 4 dgn. p.w.		1					1
op 1 of 2 dgn. p.w.		0	1	2			3
< 1 dag p.w.							-
bijna nooit							-
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

tabel VII-14 is men op de hoogte van de groene golf (sinds voorjaar 2013) op de Australiëweg? (webvraag 16)

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	21	70,0	87,5
nee	1	3,3	4,2
niet geantwoord	2	6,7	8,3
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	24	80,0	100,0
niet van toepassing	6	20,0	
<b>totaal</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	



tabel VII-15 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij rechtdoor rijden op de Australiëweg? (webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	11	36,7	45,8
ik merk geen verschil	6	20,0	25,0
doorstroming is slechter geworden	2	6,7	8,3
weet niet	1	3,3	4,2
zo rijd ik (bijna) nooit	0	0,0	0,0
ken de oude situatie niet	1	3,3	4,2
niet geantwoord	3	10,0	12,5
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	24	80,0	100,0
niet van toepassing	6	20,0	
totaal	30	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VIII-6 (p.86)

tabel VII-16 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij links afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	6	20,0	25,0
ik merk geen verschil	9	30,0	37,5
doorstroming is slechter geworden	1	3,3	4,2
weet niet	2	6,7	8,3
zo rijd ik (bijna) nooit	2	6,7	8,3
ken de oude situatie niet	2	6,7	8,3
niet geantwoord	2	6,7	8,3
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	24	80,0	100,0
niet van toepassing	8	25,0	
totaal	32	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VIII-6 (p.86)

tabel VII-17 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij rechts afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	7	23,3	29,2
ik merk geen verschil	9	30,0	37,5
doorstroming is slechter geworden	0	0,0	0,0
weet niet	3	10,0	12,5
zo rijd ik (bijna) nooit	2	6,7	8,3
ken de oude situatie niet	1	3,3	4,2
niet geantwoord	2	6,7	8,3
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	24	80,0	100,0
niet van toepassing	6	20,0	
totaal	30	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VIII-6 (p.86)

*tabel VII-18 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- wanneer men vanaf een zijstraat de Australiëweg op wil rijden (webvraag 17)*

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	5	15,6	20,8
ik merk geen verschil	7	21,9	29,2
doorstroming is slechter geworden	4	12,5	16,7
weet niet	2	6,3	8,3
zo rijd ik (bijna) nooit ken de oude situatie niet	2	6,3	8,3
niet geantwoord	1	3,1	4,2
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	3	9,4	12,5
	24	75,0	100,0
niet van toepassing	6	20,0	
totaal	30	100,0	

\* *toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage VIII-6 (p.86)*

*tabel VII-19 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Leiden (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	8	26,7	27,6
niet goed, niet slecht	7	23,3	24,1
slecht	11	36,7	37,9
geen oordeel / daar rijd ik nooit	1	3,3	3,4
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-20 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Gouda (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	18	60,0	62,1
niet goed, niet slecht	6	20,0	20,7
slecht	2	6,7	6,9
geen oordeel / daar rijd ik nooit	1	3,3	3,4
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-21 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Delft (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	17	56,7	58,6
niet goed, niet slecht	5	16,7	17,2
slecht	3	10,0	10,3
geen oordeel / daar rijd ik nooit	2	6,7	6,9
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

tabel VII-22 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Rotterdam (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	15	50,0	51,7
niet goed, niet slecht	8	26,7	27,6
slecht	3	10,0	10,3
geen oordeel / daar rijd ik nooit	1	3,3	3,4
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

tabel VII-23 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Den Haag (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	18	60,0	62,1
niet goed, niet slecht	8	26,7	27,6
slecht	1	3,3	3,4
geen oordeel / daar rijd ik nooit	2	6,7	6,9
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

tabel VII-24 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Alphen aan den Rijn (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	5	16,7	17,2
niet goed, niet slecht	6	20,0	20,7
slecht	6	20,0	20,7
geen oordeel / daar rijd ik nooit	10	33,3	34,5
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

tabel VII-25 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ANWB-bewegwijzering (webvraag 19)

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	0	0,0	0,0
precies goed	22	73,3	75,9
te weinig informatie	3	10,0	10,3
geen mening	2	6,7	6,9
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-26 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: wijknummering op ANWB-borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	1	3,3	3,4
precies goed	17	56,7	58,6
te weinig informatie	4	13,3	13,8
geen mening	5	16,7	17,2
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-27 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: verkeersborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	4	13,3	13,8
precies goed	17	56,7	58,6
te weinig informatie	3	10,0	10,3
geen mening	3	10,0	10,3
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-28 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: dynamische borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	4	13,3	13,8
precies goed	9	30,0	31,0
te weinig informatie	7	23,3	24,1
geen mening	7	23,3	24,1
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-29 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: reclameborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	15	50,0	51,7
precies goed	4	13,3	13,8
te weinig informatie	2	6,7	6,9
geen mening	6	20,0	20,7
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-30 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: rondraaiende billboards / lichtborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	15	50,0	51,7
precies goed	4	13,3	13,8
te weinig informatie	2	6,7	6,9
geen mening	6	20,0	20,7
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-31 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: het geheel van infoborden en reclame (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	10	33,3	34,5
precies goed	8	26,7	27,6
te weinig informatie	1	3,3	3,4
geen mening	8	26,7	27,6
niet geantwoord	2	6,7	6,9
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	29	96,7	100,0
niet van toepassing	1	3,3	
totaal	30	100,0	

*tabel VII-32 vindt men dat er langs het hoofdwegennet meer uitritten mogen komen (i.v.m. bereikbaarheid van kantoren)? (webvraag 20)*

	aantal	procent
ja	14	46,7
nee	7	23,3
geen mening	6	20,0
niet geantwoord	3	10,0
totaal	30	100,0

*tabel VII-33 welke binding heeft men met Zoetermeer? (webvraag 21)*

	aantal	procent
woont in Zoetermeer	26	86,7
werkt in Zoetermeer	5	16,7
heeft eigen bedrijf in Zoetermeer	0	0,0
komt als bezoeker in Zoetermeer	0	0,0
rijdt door Zoetermeer, onderweg naar een andere bestemming	3	10,0
binding met de stad: anders *	1	3,3
niet geantwoord	2	6,7
totaal respondenten	30	100,0

tabel VII-34 leeftijd (webvraag 22)

	aantal	procent
17 - 25 jaar	0	0,0
26 - 45 jaar	3	10,0
46 - 65 jaar	12	40,0
ouder dan 65	13	43,3
niet geantwoord	2	6,7
<b>totaal</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>

tabel VII-35 verkeerswerkgroep(en) waar men deel van uitmaakt (webvraag 23b)

	aantal	procent
Centrum (Palenstein; Driemanspolder; Dorp; Stadscentrum)	11	36,7
Meerzicht	1	3,3
Buytenwegh De Leyens	2	6,7
Seghwaert / Noordhove	3	10,0
Rokkeveen	2	6,7
Oosterheem	11	36,7
niet geantwoord	3	10,0
<b>totaal</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>

## BIJLAGE VIII toelichtingen onderzoek verkeerswerkgroepen

### VIII-1 ander genoemd veiligheidsprobleem

(webvraag 3)

#### veiligheidsprobleem

- (Gebrek aan) Afstemming groene golf?!
- 70 km/h op Verlengde Australiëweg is te laag en hier geen kruisingen aanwezig dus kan best hoger naar 80-100 km.  
bij afslaande bewegingen op Europaweg naar Zwaardslootseweg staat iedereen links omdat je weet dat je anders op Aidaschouw uitkomt en fout staat voorgesorteerd. Bij komen vanaf Amerikaweg naar Zwaardslootseweg moet je stroken wisselen voor tunnel dit is gevaarlijk en lastig
- Automobilisten die maling hebben aan de tekens op het wegdek bij voorsorteren
- doorrijden bij rood licht, gebrek aan voldoende aansluiting op A12 - zeker bij calamiteiten of rampen
- het vaak met hoge snelheid door rood rijden bij station Zoetermeer Oost ,van beide kanten op de Zuidweg.
- Verlengde Australiëweg over het Maximaplein heen blijft een drama. Groene golf Australiëweg werkt blijkbaar niet meer. Als er ergens een aanrijding staat is geheel Zoetermeer ontregeld en staat het verkeer vast. Ik denk dat doorgaande wegen prima zijn maar er moet meer alternatief zijn om ze te ontwijken. Veel verkeerslichten lijken niet optimaal afgesteld.
- Zeer slechte afstelling VRI's boven de tunnelbak Europaweg. Beter zou zijn op aanbod verkeer.

### VIII-2 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid op verschillende wegen / wegvakken / kruisingen (maximaal vier antwoorden per respondent)

(webvraag 5)

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	on-bekend	totaal
• Afrikaweg		1		1
• Amerikaweg	1			1
• Australiëweg			1	1
• Australiëweg tussen primnses Maximaplein en afslag naar Van Aalstlaan: terug naar 50 km		1		1
• Aziëweg	1			1
• Europaweg richting en vanaf ziekenhuis		1		1
• Europaweg : wegvak tussen Zwaardslootseweg en de Afrikaweg: bij samenvoeging met de weg vanuit de tunnelbak, tot aan de	1			1
• noordelijke Oostweg		1		1
• Oostweg	1			1
• op ring eerst 70 km, voor verkeerslicht 50 km, daarna weer 70km.	1			1
• Verlengde Australiëweg	1			1
• Verlengde Australiëweg- Australiëweg- Europaweg	1			1
• Europaweg tussen tunnel en de afslag naar busstation/Centrum West: terug naar 50		1		1

### VIII-3 toelichting variabele maximumsnelheid

( webvraag 6)

- in de spits zeker

### VIII-4 kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is

(webvraag 7)

- Zwaardslootseweg t.o. Herman Gorterhove i.v.m. Overstekende voetgangers

**VIII-5 toelichting: ander kruispunt met vertraging***( webvraag 8)*

- aansluiting Oostweg op rotonde Noordeindseweg / Berkelseweg
- Australiëweg naar Europaweg. Verkeeraanbod te hoog of verkeershinder door aanrijding. Dan is er geen doorstroming meer.
- Middenweg, Zwaardslootseweg, richting Europaweg
- T-splitsing Van Aalstlaan-Australiëweg

**VIII-6 toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg***( webvraag 17)*

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
beter	beter	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meestal gaat de groene golf goed maar heel soms opeens rood. Wel te lang rood bij verkeerslichten bij Woonhart-Denemarkenlaan</li> </ul>



## BIJLAGE IX tellingen onderzoek bedrijfsmedewerkers

NB: deze bijlage bevat de antwoorden van medewerkers van vermoedelijk één bedrijf, op de open enquête onder gebruikers van het hoofdwegennet. Deze medewerkers hebben dus niet de specifiek op bedrijven gerichte enquête ingevuld.

NB: Door middel van hyperlinks wordt een verbinding gelegd tussen de tabel en de bijbehorende enquêtevraag in bijlage II. Klik hiertoe op de verwijzing naar het vraagnummer in de tabelkop.

tabel IX-1 *aantal dagen in de week waarop men als bestuurder van een motorvoertuig op het hoofdwegennet van Zoetermeer rijdt (webvraag 1)*

	aantal	procent
ik weet niet hoe vaak ik daar rijd.	1	1,1
op vijf tot zeven dagen per week	52	55,3
op drie of vier dagen per week	22	23,4
op een of twee dagen per week	5	5,3
op (gemiddeld) minder dan een dag per week	8	8,5
nooit	6	6,4
<b>totaal</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>

tabel IX-2 *delen van het hoofdwegennet waarop men wel eens rijdt (webvraag 2)*

	aantal	procent
op de ring: Afrikaweg	80	90,9
op de ring: Europaweg	66	75,0
op de ring: Australiëweg	51	58,0
op de ring: Oostweg (middendeel)	34	38,6
op de ring: Zuidweg	34	38,6
Amerikaweg	26	29,5
Zwaardslootseweg	19	21,6
Aziëweg	26	29,5
Oostweg (noordelijk deel)	20	22,7
Verlengde Australiëweg	37	42,0
Oostweg (zuid van de A12)	31	35,2
weet niet welk deel van het hoofdwegennet	-	-
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>

tabel IX-3 *verkeersveiligheidsproblemen die men op het hoofdwegennet ervaart (webvraag 3)*

	aantal	procent
geen verkeersveiligheidsproblemen	24	27,3
onduidelijkheid over de maximumsnelheid	16	18,2
te hoge snelheden	3	3,4
te lage snelheden	22	25,0
slecht zicht door beplanting / hoog opgaand gras*	3	3,4
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Aziëweg**	38	43,2
moeilijk wisselen van rijstrook tussen de tunnel en de Afrikaweg / Amerikaweg**	27	30,7
overstekende fietsers bij de rotonde in de N206 (bij Woonhart)***	5	5,7
overstekende fietsers / voetgangers bij het Stadshart (Europaweg)	4	4,5
anders****	10	11,4
<b>totaal gebruikers hoofdwegennet</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>

\* toelichting begroeiing: zie bijlage X-4 (p.98)

\*\* deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Europaweg

\*\*\* deelvraag alleen voorgelegd aan gebruikers Zwaardslootseweg

\*\*\*\* toelichtingen: zie bijlage X-1 (p.85)

tabel IX-4 *zijn er wegen waarop respondenten (die snelheidsproblemen signaleren) een verhoging of een verlaging van de maximumsnelheid wenselijk achten?(webvraag 4)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	24	25,5	72,7
nee	9	9,6	27,3
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (signaleert problemen m.b.t. snelheid)	33	35,1	100,0
niet van toepassing	61	64,9	
totaal	94	100,0	

toelichtingen: zie bijlage X-2 (p.97)

tabel IX-5 *Vindt men dat de maximumsnelheid moet variëren met het tijdstip van de dag?(webvraag 6)*

	aantal	procent	procent (geldig)
nee	23	24,5	95,8
ja	1	1,1	4,2
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (geen "nee" op vraag 4)	24	25,5	100,0
niet van toepassing	70	74,5	
totaal	94	100,0	

toelichtingen: zie bijlage X-3 (p.98)

tabel IX-6 *kruisingen (+ toeleidende wegen) waar men met regelmaat vertraging ondervindt (webvraag 8)*

	aantal	procent
Prinses Maximaplein	8	9,1
aansluiting A12 bij de Oostweg	19	21,6
aansluiting A12 bij de Afrikaweg	26	29,5
kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan	28	31,8
rotonde Zwaardslotseweg, bij het Woonhart	14	15,9
kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg	19	21,6
andere kruising *	11	12,5
ondervindt geen vertraging	16	18,2
niet geantwoord	1	1,1
totaal gebruikers hoofdwegenet	88	100,0

\* toelichtingen (andere kruisingen): zie bijlage X-5 (p.98)

tabel IX-7 *respondenten die doorstromingshinder op het Maximaplein ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 9)*

passeerfrequentie	(bijna) elke keer	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het Maximaplein?				dat weet ik niet	totaal
		ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer		
op 5 à 7 dgn. p.w.			3	1			4
op 3 of 4 dgn. p.w.				1			1
op 1 of 2 dgn. p.w.					2		2
< 1 dag p.w.					1		1
bijna nooit							-
weet niet							-
totaal	-	-	3	2	3	-	8

*tabel IX-8 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Oostweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 10)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Oostweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.	1	1	3		1		6
op 3 of 4 dgn. p.w.			1	3			4
op 1 of 2 dgn. p.w.			1	2			3
< 1 dag p.w.	2		1	2			5
bijna nooit	1						1
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19</b>

*tabel IX-9 respondenten die doorstromingshinder op de aansluiting Afrikaweg-A12 ondervinden: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 11)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij de aansluiting van de Afrikaweg op de A12?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.		3	2	6	1		12
op 3 of 4 dgn. p.w.		1	1	4	1		7
op 1 of 2 dgn. p.w.			2	1	1		4
< 1 dag p.w.				2			2
bijna nooit						1	1
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>

*tabel IX-10 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 12)*

hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Afrikaweg - Amerikaweg - Nederlandlaan?							
passeerfrequentie	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	totaal
op 5 à 7 dgn. p.w.	2	4	3	2			11
op 3 of 4 dgn. p.w.			1	4			5
op 1 of 2 dgn. p.w.		2	3	1	1		7
< 1 dag p.w.	3		1	1			5
bijna nooit							-
weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>28</b>

tabel IX-11 respondenten die doorstromingshinder ondervinden bij de rotonde in de Zwaardslootseweg, (bij het Woonhart): aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 13)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij de rotonde in de Zwaardslootseweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.	1	1	1				3
op 3 of 4 dgn. p.w.				1			1
op 1 of 2 dgn. p.w.	1	1	2	2			6
< 1 dag p.w.	1		2				3
bijna nooit weet niet						1	1
<b>totaal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

tabel IX-12 respondenten die doorstromingshinder ondervinden op het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg: aantal dagen dat men het knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 14)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het kruispunt Europaweg - Aziëweg - Australiëweg?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.		2	1	4	1		8
op 3 of 4 dgn. p.w.			1	2			3
op 1 of 2 dgn. p.w.				4	1		5
< 1 dag p.w.	1		1	1			3
bijna nooit weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>19</b>

tabel IX-13 respondenten die zelf een knelpunt hebben aangegeven: (zie bijlage X-5, p.98 ) aantal dagen dat men dit knelpunt passeert in relatie tot de doorstromingshinder (webvraag 15)

passeerfrequentie	hoe vaak hinder in de doorstroming bij het zelf aangegeven knelpunt?						totaal
	(bijna) elke keer	ca. 75% van de keren	ca. 50% van de keren	ca. 25% van de keren	bijna geen enkele keer	dat weet ik niet	
op 5 à 7 dgn. p.w.		2	1	1	1		5
op 3 of 4 dgn. p.w.		1		2			3
op 1 of 2 dgn. p.w.				1			1
< 1 dag p.w.	1		1				2
bijna nooit weet niet							-
<b>totaal</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>11</b>

tabel IX-14 is men op de hoogte van de groene golf (sinds voorjaar 2013) op de Australiëweg? (webvraag 16)

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	38	40,4	74,5
nee	13	13,8	25,5
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	51	54,3	100,0
niet van toepassing	43	45,7	
<b>totaal</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>	

tabel IX-15 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij rechtdoor rijden op de Australiëweg? (webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	17	18,1	33,3
ik merk geen verschil	15	16,0	29,4
doorstroming is slechter geworden	4	4,3	7,8
weet niet	3	3,2	5,9
zo rijd ik (bijna) nooit	3	3,2	5,9
ken de oude situatie niet	9	9,6	17,6
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	51	54,3	100,0
niet van toepassing	43	45,7	
totaal	94	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage X-6 (p.98)

tabel IX-16 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij links afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	3	3,2	5,9
ik merk geen verschil	16	17,0	31,4
doorstroming is slechter geworden	2	2,1	3,9
weet niet	8	8,5	15,7
zo rijd ik (bijna) nooit	12	12,8	23,5
ken de oude situatie niet	9	9,6	17,6
niet geantwoord	1	1,1	2,0
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	51	54,3	100,0
niet van toepassing	43	45,7	
totaal	94	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage X-6 (p.98)

tabel IX-17 Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- bij rechts afslaan vanaf de Australiëweg? ( webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	3	3,2	5,9
ik merk geen verschil	18	19,1	35,3
doorstroming is slechter geworden	1	1,1	2,0
weet niet	9	9,6	17,6
zo rijd ik (bijna) nooit	10	10,6	19,6
ken de oude situatie niet	9	9,6	17,6
niet geantwoord	1	1,1	2,0
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	51	54,3	100,0
niet van toepassing	43	45,7	
totaal	94	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage X-6 (p.98)

**tabel IX-18** Hoe ervaart men de doorstroming na de invoering van de groene golf?  
- wanneer men vanaf een zijstraat de Australiëweg op wil rijden (webvraag 17)

	aantal	procent	procent (geldig)
doorstroming is beter geworden	1	1,1	2,0
ik merk geen verschil	13	13,8	25,5
doorstroming is slechter geworden	6	6,4	11,8
weet niet	8	8,5	15,7
zo rijd ik (bijna) nooit	13	13,8	25,5
ken de oude situatie niet	9	9,6	17,6
niet geantwoord	1	1,1	2,0
subtotaal (rijdt wel eens op de Australiëweg)	51	54,3	100,0
niet van toepassing	43	45,7	
totaal	94	100,0	

\* toelichtingen doorstroming bij groene golf : zie bijlage X-6 (p.98)

**tabel IX-19** oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Leiden (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	26	27,7	29,5
niet goed, niet slecht	26	27,7	29,5
slecht	8	8,5	9,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	28	29,8	31,8
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

**tabel IX-20** oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Gouda (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	38	40,4	43,2
niet goed, niet slecht	14	14,9	15,9
slecht	8	8,5	9,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	28	29,8	31,8
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

**tabel IX-21** oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen)  
vanaf Zoetermeer in de richting van Delft (webvraag 18)

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	28	29,8	31,8
niet goed, niet slecht	17	18,1	19,3
slecht	5	5,3	5,7
geen oordeel / daar rijd ik nooit	38	40,4	43,2
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-22 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Rotterdam (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	29	30,9	33,0
niet goed, niet slecht	22	23,4	25,0
slecht	8	8,5	9,1
geen oordeel / daar rijd ik nooit	29	30,9	33,0
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-23 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Den Haag (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	52	55,3	59,1
niet goed, niet slecht	14	14,9	15,9
slecht	6	6,4	6,8
geen oordeel / daar rijd ik nooit	16	17,0	18,2
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-24 oordeel over de doorstroming op de wegverbindingen (inclusief snelwegen) vanaf Zoetermeer in de richting van Alphen aan den Rijn (webvraag 18)*

	aantal	procent	procent (geldig)
goed	19	20,2	21,6
niet goed, niet slecht	14	14,9	15,9
slecht	7	7,4	8,0
geen oordeel / daar rijd ik nooit	48	51,1	54,5
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-25 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ANWB-bewegwijzering (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	2	2,1	2,3
precies goed	63	67,0	71,6
te weinig informatie	1	1,1	1,1
geen mening	22	23,4	25,0
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-26 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: wijksnummering op ANWB-borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	6	6,4	6,8
precies goed	48	51,1	54,5
te weinig informatie	7	7,4	8,0
geen mening	27	28,7	30,7
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-27 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: verkeersborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	6	6,4	6,8
precies goed	66	70,2	75,0
te weinig informatie	6	6,4	6,8
geen mening	10	10,6	11,4
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-28 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: dynamische borden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	11	11,7	12,5
precies goed	48	51,1	54,5
te weinig informatie	10	10,6	11,4
geen mening	19	20,2	21,6
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-29 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: reclameborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	38	40,4	43,2
precies goed	28	29,8	31,8
te weinig informatie	0	0,0	0,0
geen mening	22	23,4	25,0
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	



*tabel IX-30 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: ronddraaiende billboards / lichtborden (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	42	44,7	47,7
precies goed	23	24,5	26,1
te weinig informatie	0	0,0	0,0
geen mening	23	24,5	26,1
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-31 oordeel over de hoeveelheid informatie langs het Zoetermeerse hoofdwegennet: het geheel van infoborden en reclame (webvraag 19)*

	aantal	procent	procent (geldig)
te veel informatie	22	23,4	25,0
precies goed	48	51,1	54,5
te weinig informatie	2	2,1	2,3
geen mening	16	17,0	18,2
niet geantwoord	-	-	-
subtotaal (gebruikers hoofdwegen)	88	93,6	100,0
niet van toepassing	6	6,4	
totaal	94	100,0	

*tabel IX-32 vindt men dat er langs het hoofdwegennet meer uitritten mogen komen (i.v.m. bereikbaarheid van kantoren)? (webvraag 20)*

	aantal	procent
ja	21	22,3
nee	45	47,9
geen mening	22	23,4
niet geantwoord	6	6,4
totaal	94	100,0

*tabel IX-33 welke binding heeft men met Zoetermeer? (webvraag 21)*

	aantal	procent
woont in Zoetermeer	36	38,3
werkt in Zoetermeer	94	100,0
heeft eigen bedrijf in Zoetermeer	1	1,1
komt als bezoeker in Zoetermeer	15	16,0
rijdt door Zoetermeer, onderweg naar een andere bestemming	9	9,6
binding met de stad: anders *	3	3,2
niet geantwoord		
	94	100,0
totaal respondenten	36	38,3

tabel IX-34 *leeftijd (webvraag 22)*

	aantal	procent
17 - 25 jaar	2	2,1
26 - 45 jaar	54	57,4
46 - 65 jaar	38	40,4
ouder dan 65	-	-
niet geantwoord	-	-
<b>totaal</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>

tabel IX-35 *bereidheid om deel te nemen aan een werkgroep / klankbordgroep ten behoeve van de op te stellen mobiliteitsvisie (webvraag 23a)*

	aantal	procent
nee	84	89,4
ja	10	10,6
niet geantwoord	-	-
<b>totaal</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>

## BIJLAGE X toelichtingen onderzoek bedrijfsmedewerkers

NB: deze bijlage bevat de antwoorden van medewerkers van vermoedelijk één bedrijf, op de open enquête onder gebruikers van het hoofdwegennet. Deze medewerkers hebben dus niet de specifiek op bedrijven gerichte enquête ingevuld.

### X-1 ander genoemd veiligheidsprobleem

(webvraag 3)

#### veiligheidsprobleem

- Al hele lange tijd helft van de weg afgesloten op deel Australiëweg
- Één stad één snelheid op de ringweg. Vind het een schande dat het laatste stukje naar de snelweg richting Den Haag je 50 mag en na de stoplichten weer 70 Onduidelijk voor mensen die hier niet bekend zijn en de weg nodigt hier voor uit.
- Erg druk tijdens de spits en op zaterdagmiddag. Geldt met name voor Afrikaweg, Europaweg, Australiëweg. Invoegen vanaf de Aziëweg duurt dan ook erg lang.
- Gevaarlijke busbaan-oversteek op Afrikaweg naar kantoor Klaverblad / Technip
- Langzaam rijdend verkeer door drukte (spits). En oponthoud van de stoplichten, geen fijne doorstroming.
- Moeilijk invoegen na afslag Amerikaweg naar Afrikaweg
- Oprit snelweg richting Gouda / Utrecht. hiervoor moet je nogal een end rijden....
- Totaal geen doorstroming op de Australiëweg door het aangepaste (en vooral verwarrende) verkeerslichtbeleid
- Veel niet op elkaar afgestelde stoplichten op de Zuidweg
- Zuidweg richting Q8 is recentelijk gewijzigd naar tweebaans. Meeste verkeer gaat door richting Oostweg / A12. Vanaf Zoetermeer Oost ontstaat een knelpunt, men weet niet dat de rechter rijbaan rechtsaf moet slaan (Volvo, woonwijk), waardoor men op het laatste moment links gaat invoegen. Dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke manoeuvres. Tevens komt het verkeer vaak vast te staan, waardoor men niet rechtsaf kan. Ik vind dat de nieuwe tweebaansweg (nog) geen verbetering is ten opzichte van de oude situatie.

### X-2 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid op verschillende wegen / wegvakken / kruisingen (maximaal vier antwoorden per respondent)

(webvraag 5)

straatnaam / wegvak / kruising :	hoger	lager	on-bekend	totaal
• Afrikaweg	8			8
• Afrikaweg (nu deels 70 en dan ineens 50... Verwarrend)	1			1
• Afrikaweg (vanaf de Europaweg)	1			1
• Afrikaweg 50 km gedeelte	1			1
• Afrikaweg ter hoogte van Klaverblad Verzekeringen. Verkeer reguleert zich hier zelf. Indien er geen verkeer is moet 70	1			1
• Afrikaweg tussen Meerzichtlaan en Europaweg	1			1
• Afrikaweg/Van Leeuwenhoeklaan	1			1
• Amerikaweg eerste deel	1			1
• Australiëweg	2			2
• Aziëweg	3			3
• Aziëweg vanaf racketcenter tot het ziekenhuis	1			1
• de weg richting Oosterheem	1			1
• Europaweg	3			3
• Europaweg tunnelbak	1			1
• kruising van de Afrikaweg naar de Europaweg	1			1
• Oostweg	1			1
• Oostweg midden	1			1
• Oostweg/A12	1			1
• Oprit Australiëweg vanaf de Edisonstraat	1			1
• Verlengde Australiëweg	2			2

**X-3 toelichting variabele maximumsnelheid***( webvraag 6 )*

- Afrika-, Azië- en Australiëweg in de spitsjeden hetzelfde laten en buiten de spits verhogen. Afrika- en Australiëweg verhogen naar 80 km p/u en het eerste gedeelte van Aziëweg verhogen naar 70 km p/u.

**X-4 kruisingen waar maaien / snoeien wenselijk is***(webvraag 7 )*

- kruising Spruitkoolakker en Ruimtebaan
- rotonde Stephensonstraat, Willem Dreeslaan, Oostweg, Tobias Asserlaan
- Kruising Wallendreef en Weidedreef, ook onoverzichtelijk door geparkeerde auto's

**X-5 toelichting: ander kruispunt met vertraging***( webvraag 8 )*

- De Australiëweg als er gewerkt wordt in de tunnelbak. Het zou fijn zijn als de werkzaamheden van tevoren worden aangekondigd.
- kruising Zuidweg bij de spoorwegovergang. Dit i.v.m. de slagbomen die minutenlang voor niets naar beneden staan zonder dat er een trein komt.
- Onder de snelweg bij station Oost / Nutricia.
- Op de Zuidweg door de stoplichten.
- Op de Zuidweg naar de aansluiting op de Oostweg midden.
- tunnelbak
- Van de Amerikaweg naar de Europaweg
- Zoals beschreven de Oostweg - Station Zoetermeer Oost richting Q8 / McDonalds
- Zuidweg richting Oostweg (Zuid), Oostweg (Zuid) richting Oostweg
- Zuidweg richting A12
- Zuidweg, afslag bij station Zoetermeer-Oost : veel vertraging door het wachten op de treinen en de overstekende voetgangers

**X-6 toelichting beoordeling doorstroming bij groene golf Australiëweg***( webvraag 17 )*

doorstroming sinds invoering groene golf				
rechtdoor	linksaf	rechtsaf	vanaf zijstraat	toelichting
gelijk	gelijk	gelijk	gelijk	• In de praktijk vind ik het eerder een oranje of rode golf dan een groene
gelijk	slechter	gelijk	slechter	• Volgens mij werkt de groene golf niet goed. Ik merk er althans niet veel van. De wachttijden om de Australiëweg op te komen zijn aanzienlijk toegenomen. Dat levert veel problemen op als ik 's ochtends de wijk (24) uit wil. Vervolgens ervaar ik een rode golf.
slechter	gelijk	gelijk	-	• onlogisch dat ik voor rechtdoor moet blijven wachten, terwijl er geen kruisend verkeer is, dit moet beter in te regelen zijn.
slechter	-	-	gelijk	• Als je 70 rijdt is het vaak meer een rode golf.
slechter	-	-	slechter	• Bij invoegen op de Australiëweg dagelijks stoppen voor de verkeerslichten op deze grotere weg. Voor een rondweg zou je dit niet verwachten, waarbij de doorstroming de boventoon zou moeten voeren. Hierbij geldt: liever langer wachten om deze weg op te komen, dan continue belemmerd worden in de doorstroming.
beter	-	-	-	• Zandloper voor het groene licht voor de groen golf helpt frustraties weg te halen
-	-	-	-	• Prima afgesteld, ik ken geen plaats waar dit beter is geregeld.